

PLANUM



## MOBILITÄTSKONZEPT LEONDING 2020

MATERIALIENBAND

Leonding

The logo graphic for Leonding, featuring a series of vertical bars of varying heights and colors (orange, red, and yellow) arranged in a slightly curved pattern below the text.





Wastiangasse 14  
A-8010 Graz

Weitere Standorte:  
Karfreitstraße 16  
A-9020 Klagenfurt



Standort Graz

**T** +43 (0) 316 39 33 08  
**M** +43 (0) 664 511 18 26  
**E** office@planum.eu

Standort Klagenfurt

**T** +43 (0)463 830053-0  
**M** +43 (0) 664 511 18 26  
**E** office@planum.eu



[www.planum.eu](http://www.planum.eu)

Auftraggeber: STADTGEMEINDE LEONDING

Stadtplatz 1

4060 Leonding

Ansprechpartner: DI Michael Haudum, BSc.

Verfasser: PLANUM Fallast Tischler & Partner GmbH

Wastiangasse 14

8010 Graz

T +43 (0) 316 39 33 08

E office@planum.eu

W www.planum.eu

Bearbeitung: DI Dr. Kurt Fallast, Ass. Prof.

Dr. Marie-Therese Fallast, BSc.

Anna-Sophie Klammingner, MSc

Status: Bericht

Datum: November 2021

Geschäftszahl: 20-075

Projektpfad: C:\PLANUM\_ONLINE\PLANUM FALLAST TISCHLER & PARTNER GMBH\WG14\_DATEN - DOKUMENTE\20-075\_MOK\_LEONDING\04\_BERICHTE\_ABBILDUNGEN

Dateinamen: 20-075 MOK LEONDING

# Inhaltsverzeichnis

<b>INHALTSVERZEICHNIS</b>	<b>1</b>	2.11 ZAUBERTALSTRAÙE	42
<b>1 BESTANDSERHEBUNGEN MIV AUF LANDES- UND GEMEINDESTRAÙEN</b>	<b>5</b>	2.12 MICHAELSBERGSTRAÙE (AUF HÖHE FRIEDHOF)	45
1.1 L1386 LEONDINGER STRAÙE	6	<b>3 BESTANDSERHEBUNG STELLPLÄTZE IN LOKALEN BRENNPUNKTEN</b>	<b>48</b>
1.2 B139 KREMSTALSTRAÙE	6	3.1 PARKRAUMERHEBUNG IM ZENTRUM	49
1.3 L1388 RUFLINGER STRAÙE	7	3.2 PARKRAUMERHEBUNG IN GAUMBERG UND UNTERGAUMBERG	51
1.4 B1 WIENER STRAÙE	7	<b>4 UNFALLGESCHEHEN AUF LANDES- UND GEMEINDESTRAÙEN</b>	<b>53</b>
1.5 L1227 PASCHINGER STRAÙE	8	<b>5 ERHEBUNGEN ZUM ÖFFENTLICHEN VERKEHR</b>	<b>61</b>
1.6 BELASTUNGSPLAN LEONDING	9	5.1 FAHRGASTZAHLEN LINZER LOKALBAHN UND LINIEN DER LINZ LINIEN AG	61
<b>2 VERKEHRSZÄHLUNGEN AUF GEMEINDESTRAÙEN</b>	<b>11</b>	5.2 PLANDARSTELLUNGEN ÖV IN LEONDING	63
2.1 LIMESSTRAÙE	12	<b>6 BESTANDSERHEBUNG RADWEGE</b>	<b>68</b>
2.2 WEGSCHEIDER STRAÙE	15	<b>7 BESTANDSERHEBUNG ÖFFENTLICHE GEHSTEIGE UND GEHWEGE</b>	<b>71</b>
2.3 PASCHINGERSTRAÙE I (RICHTUNG LINZ)	18	<b>8 BESTAND 30 KM/H ZONEN MIT RECHTSREGEL</b>	<b>76</b>
2.4 PASCHINGERSTRAÙE II (RICHTUNG LEONDING)	21	<b>9 BESTAND E-MOBILITÄT, ÖFFENTLICHE UND PRIVATE E-LADESTATIONEN</b>	<b>77</b>
2.5 DAFFINGERSTRAÙE	24		
2.6 HAINZENBACHSTRAÙE	27		
2.7 ALHARTINGERWEG	30		
2.8 SPILLHEIDE	33		
2.9 MICHAELSBERGSTRAÙE (AUF HÖHE AM SÜDGARTEN)	36		
2.10 FRIESENEGGERSTRAÙE	39		

## Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1.1: Jahresganglinie der Dauerzählstelle L1386 Leondinger Straße (Quelle: eigene Darstellung mit Daten von Land OÖ, 2021) .....	6
Abbildung 1.2: Jahresganglinie der Dauerzählstelle B139 Kremstalstraße (Quelle: eigene Darstellung mit Daten von Land OÖ, 2021) .....	6
Abbildung 1.3: Jahresganglinie der Dauerzählstelle L1388 Rufflinger Straße (Quelle: eigene Darstellung mit Daten von Land OÖ, 2021) .....	7
Abbildung 1.4: Jahresganglinie der Dauerzählstelle B1 Wiener Straße (Quelle: eigene Darstellung mit Daten von Land OÖ, 2021) .....	8
Abbildung 1.5: Jahresganglinie der Dauerzählstelle L1227 Paschinger Straße (Quelle: eigene Darstellung mit Daten von Land OÖ, 2021) .....	8
Abbildung 2.1: Wochenganglinie und Aufteilung nach Verkehrstypen an der Erhebungsstelle Limesstraße (Quelle: VKT, eigene Bearbeitung, 2021) .....	14
Abbildung 2.2: Wochenganglinie und Aufteilung nach Verkehrstypen an der Erhebungsstelle Wegscheider Straße (Quelle: VKT, eigene Bearbeitung, 2021) .....	17
Abbildung 2.3: Wochenganglinie und Aufteilung nach Verkehrstypen an der Erhebungsstelle Paschingerstraße Ri. Linz (Quelle: VKT, eigene Bearbeitung, 2021) .....	20
Abbildung 2.4: Wochenganglinie und Aufteilung nach Verkehrstypen an der Erhebungsstelle Paschingerstraße Ri. Leonding (Quelle: VKT, eigene Bearbeitung, 2021) .....	23
Abbildung 2.5: Wochenganglinie und Aufteilung nach Verkehrstypen an der Erhebungsstelle Daffingerstraße (Quelle: VKT, eigene Bearbeitung, 2021) .....	26
Abbildung 2.6: Wochenganglinie und Aufteilung nach Verkehrstypen an der Erhebungsstelle Hainzenbachstraße (Quelle: VKT, eigene Bearbeitung, 2021) .....	29
Abbildung 2.7: Wochenganglinie und Aufteilung nach Verkehrstypen an der Erhebungsstelle Alhartingerweg (Quelle: VKT, eigene Bearbeitung, 2021) .....	32
Abbildung 2.8: Wochenganglinie und Aufteilung nach Verkehrstypen an der Erhebungsstelle Spillheide (Quelle: VKT, eigene Bearbeitung, 2021) .....	35
Abbildung 2.9: Wochenganglinie und Aufteilung nach Verkehrstypen an der Erhebungsstelle Michaelsberstraße I	

(Quelle: VKT, eigene Bearbeitung, 2021) .....	38	Tabelle 1.1: JDTV der vier Dauerzählstellen in Leonding (Quelle: eigene Darstellung mit Daten von Land OÖ, 2021)	5
Abbildung 2.10: Wochenganglinie und Aufteilung nach Verkehrstypen an der Erhebungsstelle Frieseneggerstraße (Quelle: VKT, eigene Bearbeitung, 2021) .....	41	Tabelle 5.1: Fahrgastzahlen der Linzer Lokalbahn, Quartalszählungen 2019 (Quelle: Stern&Hafferl, 2021)	61
Abbildung 2.11: Wochenganglinie und Aufteilung nach Verkehrstypen an der Erhebungsstelle Zaubertalstraße (Quelle: VKT, eigene Bearbeitung, 2021) .....	44		
Abbildung 2.12: Wochenganglinie und Aufteilung nach Verkehrstypen an der Erhebungsstelle Michaelsbergstraße II (Quelle: VKT, eigene Bearbeitung, 2021) .....	47		
Abbildung 3.1: Erhebungsrouten Parkraumerhebung im Zentrum Leonding.....	49		
Abbildung 3.2: Ergebnisse der Parkraumerhebung im Zentrum Leonding.....	50		
Abbildung 3.3: Erhebungsrouten Parkraumerhebung in Gaumberg und Untergaumberg.....	51		
Abbildung 3.4: Ergebnisse der Parkraumerhebung in Gaumberg und Untergaumberg.....	52		

TABELLENVERZEICHNIS

Dieses Materialienband enthält Erhebungen und Analysen, die für die Erstellung des Mobilitätskonzeptes Leonding 2020 durchgeführt wurden.

Die Analysen werden in Form von Tabellen, Grafiken und Karten dargestellt.



# 1 Bestandserhebungen MIV auf Landes- und Gemeindestraßen

Im Stadtgebiet Leonding befinden sich fünf Dauerzählstellen auf Landesstraßen (L+B). In der nachfolgenden Tabelle sind die gemessenen Zahlen dieser Zählstellen zusammengefasst.

Tabelle 1.1: JDTV der vier Dauerzählstellen in Leonding (Quelle: eigene Darstellung mit Daten von Land OÖ, 2021)

Jahr	L1386 Leondinger Straße		B139 Kremstalstraße		L1388 Ruflinger Straße		B1 Wiener Straße		L1227 Paschinger Straße	
	KFZ / 24h	Anteil SV*	KFZ / 24h	Anteil SV*	KFZ / 24h	Anteil SV*	KFZ / 24h	Anteil SV*	KFZ / 24h	Anteil SV*
2012	2 259	3								
2013	2 162	2								
2014	2 355	3	27 484	4	11 120	2				
2015	2 401	3	26 703	4	10 942	2	36 334	7		
2016	2 491	3	27 906	4	11 043	2	36 968	7		
2017	2 533	3	29 542	4	11 200	1	36 638	7		
2018	2 662	2	30 104	4	11 340	2	36 258	7	12 613	5
2019	2 545	3	31 040	4	11 773	1	35 992	7	11 514	5
2020	2 001	4	25 627	4	10 044	2	33 742	7	10 061	6
Veränderung in % seit Beginn der Messung**	+12,66	0	+12,94	0	+5,87	-1	-0,94	0	-8,71	0

\* Prozentueller Anteil der KFZ, länger als ein PKW (SV = Schwerverkehr)  
 \*\* Aufgrund des durch die COVID-19 Pandemie veränderten Verkehrsaufkommen, wurde 2019 als Vergleichsperiode gewählt

Bei den Zählstellen des Landes wird zwischen Werks- und Gesamtverkehr unterschieden. Bei letzterem ist auch das – in den meisten Fällen geringere – Verkehrsaufkommen der Wochenenden in den JDTV (jährlicher durchschnittlicher täglicher Verkehr) miteingerechnet.

Bei allen Zählstellen ist ein mehr oder weniger starker Einbruch des Verkehrsaufkommens 2020 festzustellen. Dies ist auf die anhaltende Pandemie und die damit verbundenen Maßnahmen (Lockdowns) zurückzuführen.

Die folgenden Abschnitte zeigen die Jahressganglinien der einzelnen Zählstellen. Der Belastungsplan fasst die Dauerzählstellen, die Messungen der Stadt Leonding und eigene im Rahmen dieses Mobilitätskonzepts durchgeführte Querschnittszählungen zusammen.

## 1.1 L1386 Leondinger Straße

Diese Dauerzählstelle des Landes ist seit 2012 im Einsatz. Seit Beginn der Messungen hat das Verkehrsaufkommen um 12,66% zugenommen.

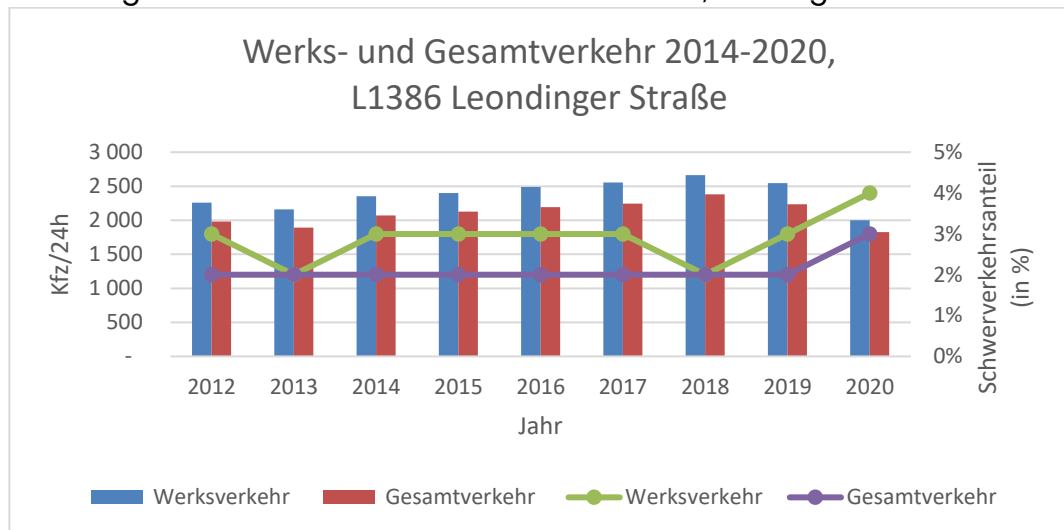


Abbildung 1.1: Jahresganglinie der Dauerzählstelle L1386 Leondinger Straße (Quelle: eigene Darstellung mit Daten von Land OÖ, 2021)

## 1.2 B139 Kremstalstraße

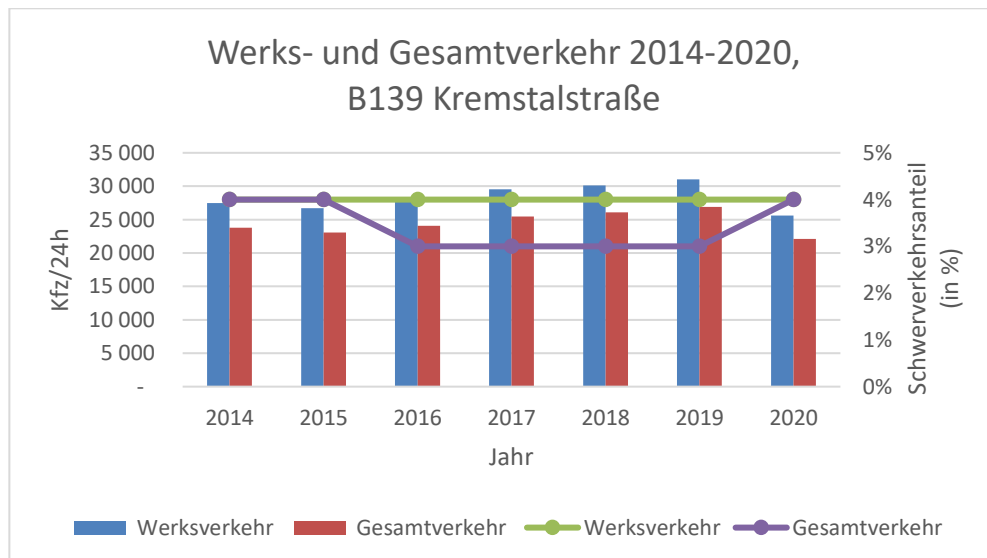


Abbildung 1.2: Jahresganglinie der Dauerzählstelle B139 Kremstalstraße (Quelle: eigene Darstellung mit Daten von Land OÖ, 2021)

Diese Dauerzählstelle des Landes ist seit 2014 im Einsatz. Seit Beginn der Messungen hat das Verkehrsaufkommen um beinahe 13% zugenommen.

### 1.3 L1388 Rufflinger Straße

Die Dauerzählstelle auf der L1388 ist seit 2014 im Einsatz. Die Messungen zeigen einen Anstieg des Verkehrsaufkommens von 5,9%. Der Schwerververkehrsanteil des Werksverkehrs sank 2017 und 2019 leicht, ist aber sonst konstant.

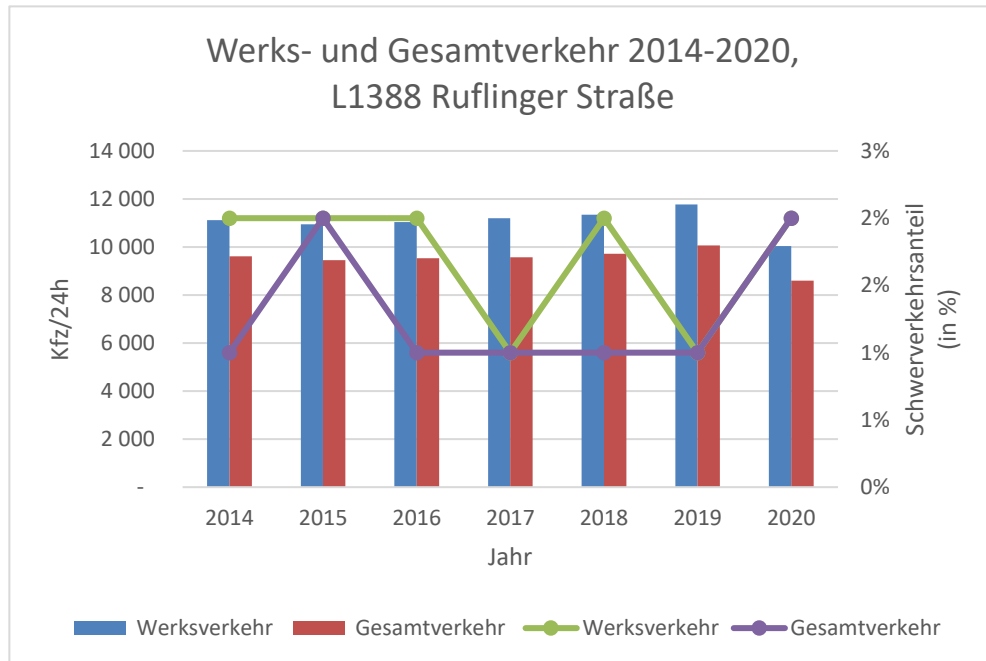


Abbildung 1.3: Jahresganglinie der Dauerzählstelle L1388 Rufflinger Straße (Quelle: eigene Darstellung mit Daten von Land OÖ, 2021)

### 1.4 B1 Wiener Straße

Die Zählstelle auf der B1 Wiener Straße befindet sich zwar im Linzer Stadtgebiet, aber die Messungen betreffen auch den Abschnitt der B1 in Leonding.

Wie auch bei den anderen Zählstellen ist im Messungszeitraum anfangs ein leichtes Wachstum des Verkehrsaufkommens festzustellen, das aber seit 2017 kontinuierlich sank – wenn auch nur leicht. Insgesamt sank die Verkehrsbelastung an dieser Stelle um knapp 1%.

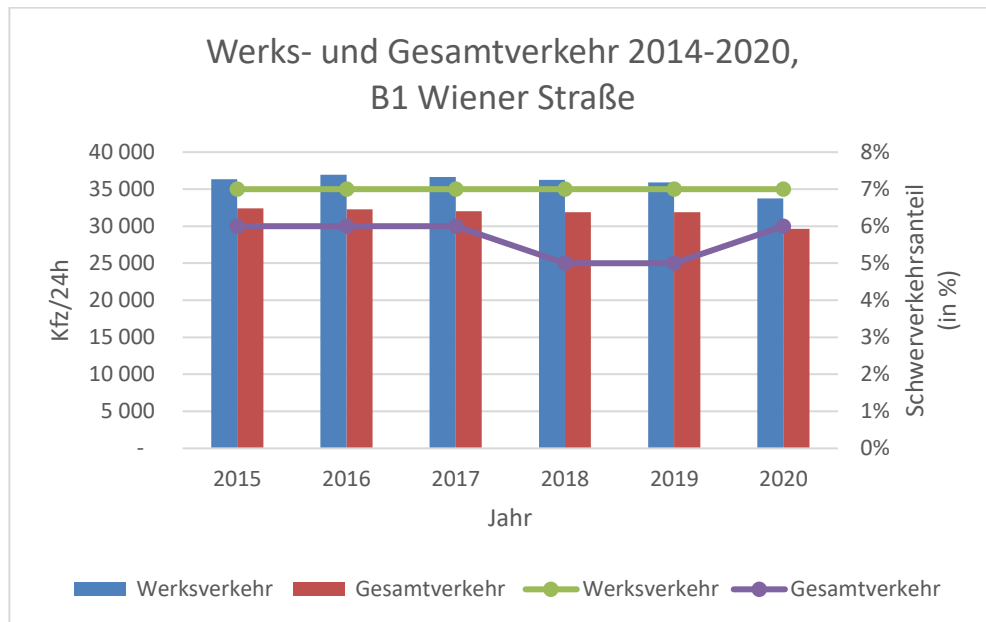


Abbildung 1.4: Jahresganglinie der Dauerzählstelle B1 Wiener Straße (Quelle: eigene Darstellung mit Daten von Land OÖ, 2021)

### 1.5 L1227 Paschinger Straße

Die Zählstelle auf der L1227 Paschinger Straße ist am kürzesten im Einsatz. Die Zahlen zeigen einen stetigen Rückgang des Verkehrsaufkommens, wobei 2020 keinen repräsentativen Vergleich zulässt. Einen Zuwachs gab es von 2019 auf 2020 beim Schwerverkehr.

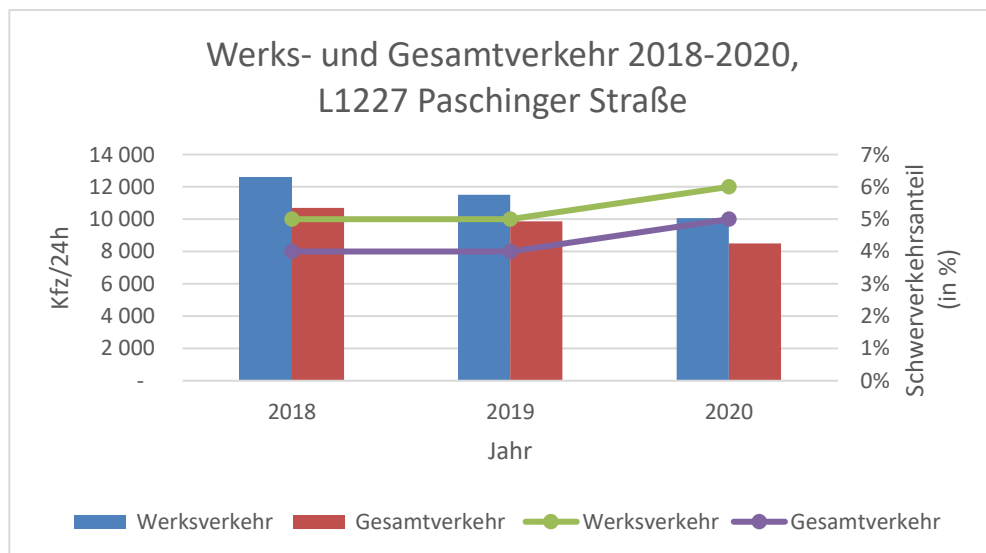
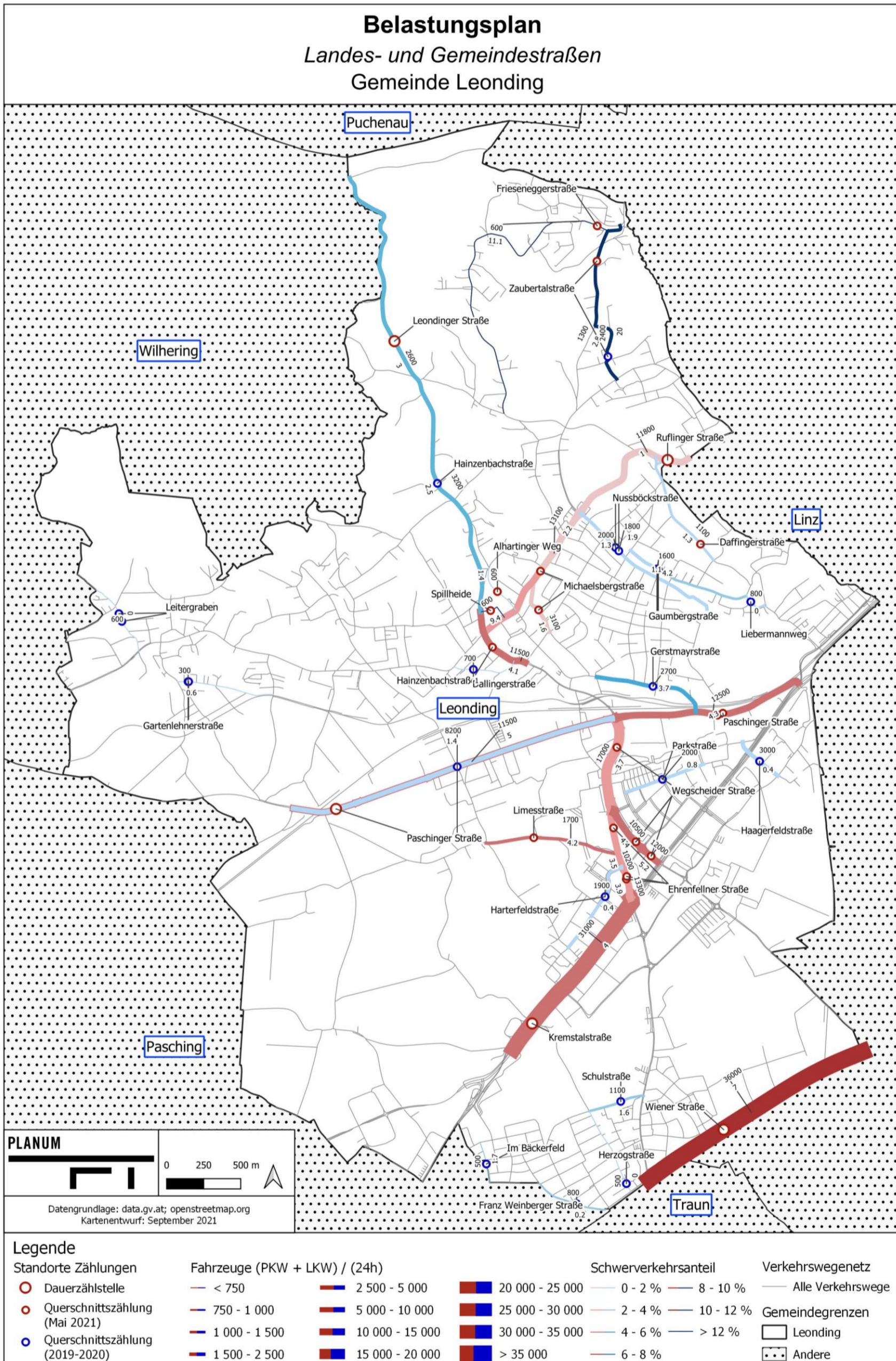


Abbildung 1.5: Jahresganglinie der Dauerzählstelle L1227 Paschinger Straße (Quelle: eigene Darstellung mit Daten von Land OÖ, 2021)

## 1.6 Belastungsplan Leonding



Der Belastungsplan Leonding zeigt die Verkehrsbelastung auf den erhobenen Abschnitten. Es sind Messungen der Dauerzählstellen, der Stadtgemeinde Leonding und Kurzzeitmessungen vom Frühjahr 2021 abgebildet.

Die Strichstärke zeigt die Verkehrsmenge und die Schattierung den Schwerverkehrsanteil. Je dunkler, oder stärker die Schattierung umso höher ist der Schwerverkehrsanteil auf diesem Abschnitt.

## 2 Verkehrszählungen auf Gemeindestraßen

Im Mai und Juni 2021 wurden an elf im Lenkungsausschuss festgelegten Stellen Querschnittszählungen durchgeführt, die Verkehrsbelastung, v85 und Fahrzeugtypen erfassten.

Erhebungsstandorte:

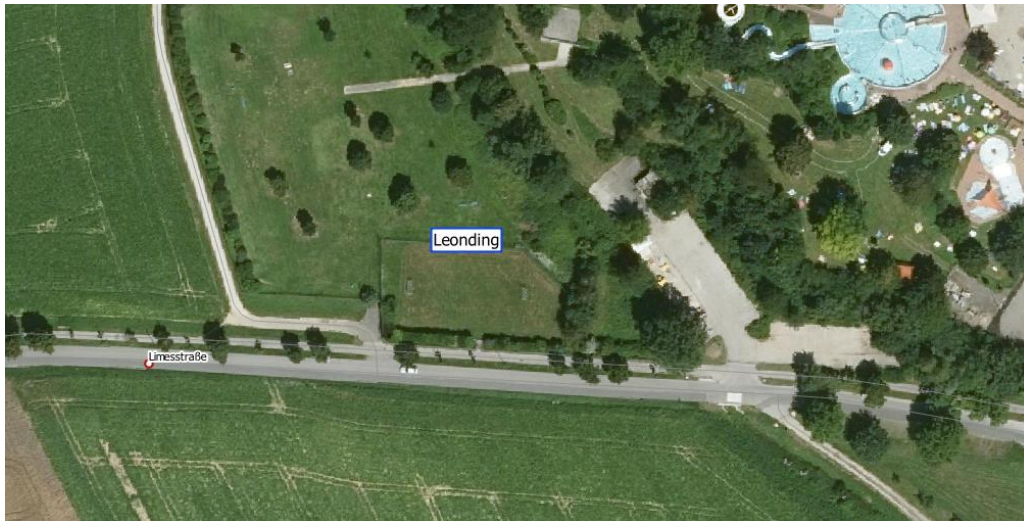
- Limesstraße
- Wegscheider Straße
- Paschingerstraße I
- Paschingerstraße II
- Daffingerstraße
- Hainzenbachstraße
- Alhartingerweg
- Spillheide
- Michaelsbergstraße I
- Frieseneggerstraße
- Zaubertalstraße
- Michaelsbergstraße II

Bei den Fahrzeugtypen wird zwischen:

- Typ 1 – PKW-ä (und ähnliche)
- Typ 2 – LKW-ä
- Typ 3 – Sattelzug

Unterschieden.

## 2.1 Limesstraße



### Zählwerte Gesamtverkehr

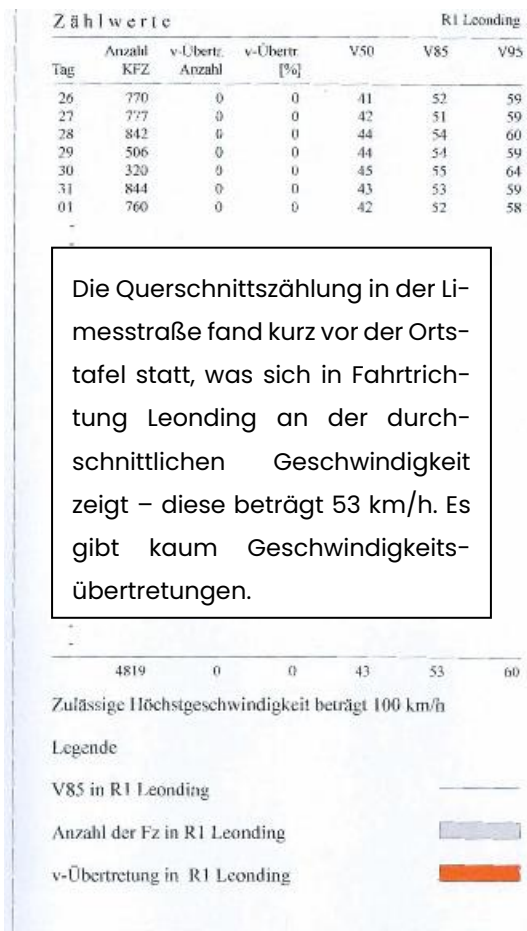
Tag	R1 Ri Leonding			R2 Ri Pasching			beide Richtungen	
	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h
Mi	770	37	52	815	34	56	1585	71
Do	777	37	51	805	34	58	1582	71
Fr	842	33	54	894	32	59	1736	65
Sa	506	22	54	573	19	60	1079	41
So	320	1	55	374	4	60	694	5
Mo	844	33	53	914	43	59	1758	76
Di	760	33	52	856	32	59	1616	65
SU:	4819	196	53	5231	198	59	10050	394
TD:	688	28		747	28		1436	56
%	100	4,1%		100	3,8%		100	3,9%

### Zählwerte Werktagsverkehr

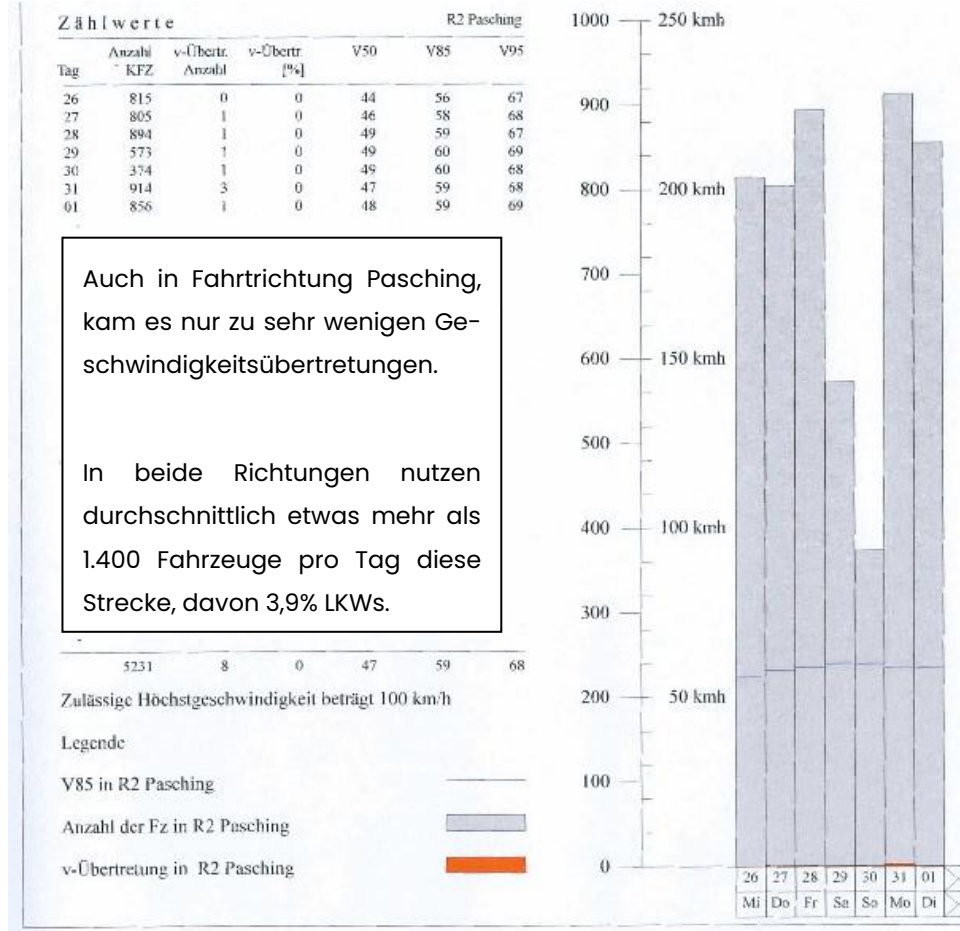
Tag	R1 Ri Leonding			R2 Ri Pasching			beide Richtungen	
	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h
Mo	844	33	53	914	43	59	1758	76
Di	760	33	52	856	32	59	1616	65
Mi	770	37	52	815	34	56	1585	71
Do	777	37	51	805	34	58	1582	71
Fr	842	33	54	894	32	59	1736	65
SU:	3993	173	52	4284	175	58	8277	348
TD:	799	35		857	35		1655	70
%	100	4,3%		100	4,1%		100	4,2%



### Fahrtrichtung Leonding



### Fahrtrichtung Pasching



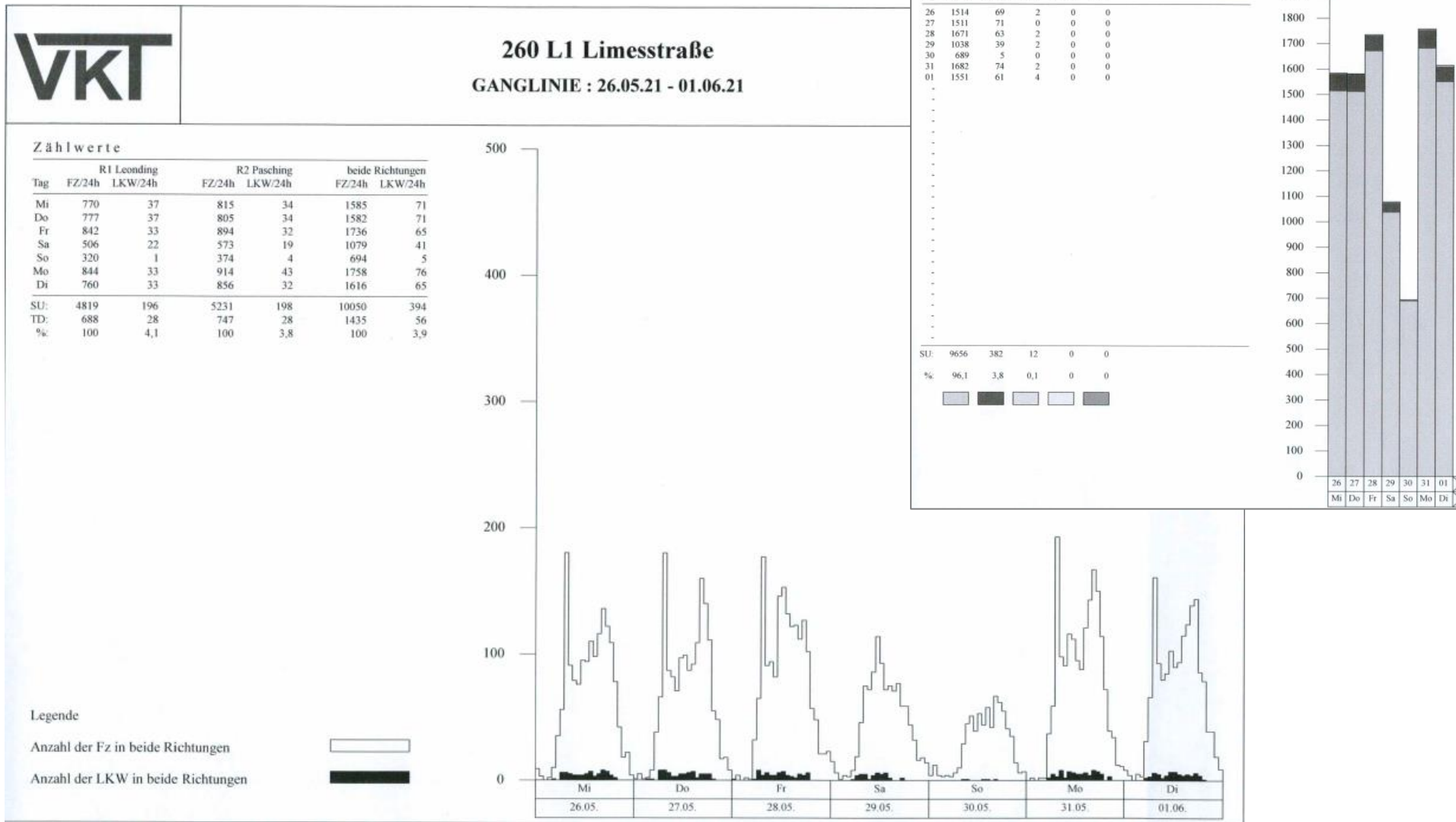


Abbildung 2.1: Wochenganglinie und Aufteilung nach Verkehrstypen an der Erhebungsstelle Limesstraße (Quelle: VKT, eigene Bearbeitung, 2021)

## 2.2 Wegscheider Straße

### Zählwerte Gesamtverkehr

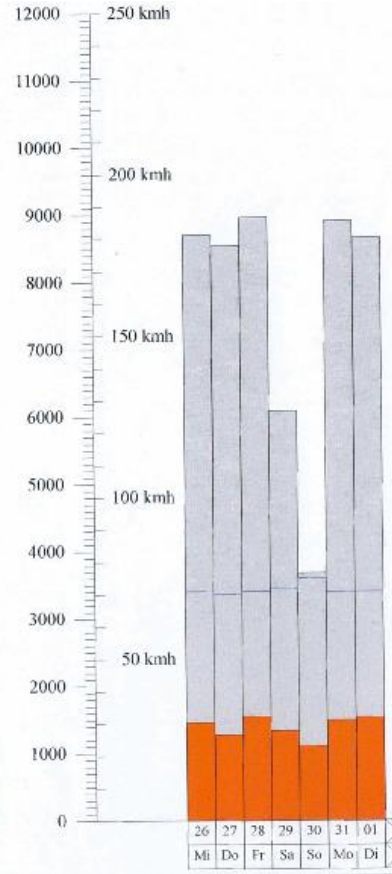
Tag	R1 Ri KV Paschinger Str.			R2 Ri B139			beide Richtungen	
	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h
Mi	8707	355	71	8228	320	81	16935	675
Do	8549	294	70	7938	283	79	16487	577
Fr	8966	297	71	8560	284	81	17526	581
Sa	6087	100	72	5722	105	81	11809	205
So	3685	46	75	3630	51	83	7315	97
Mo	8914	336	71	8391	352	80	17305	688
Di	8667	324	71	8187	334	81	16854	658
SU:	53575	1752	72	50656	1729	81	104231	3481
TD:	7654	250		7237	247		14890	497
%	100	3,3%		100	3,4%		100	3,3%

### Zählwerte Werktagsverkehr

Tag	R1 Ri KV Paschinger Str.			R2 Ri B139			beide Richtungen	
	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h
Mo	8914	336	71	8391	352	80	17305	688
Di	8667	324	71	8187	334	81	16854	658
Mi	8707	355	71	8228	320	81	16935	675
Do	8549	294	70	7938	283	79	16487	577
Fr	8966	297	71	8560	284	81	17526	581
SU:	43803	1606	71	41304	1573	80	85107	3179
TD:	8761	321		8261	315		17021	636
%	100	3,7%		100	3,8%		100	3,7%

### Fahrtrichtung Paschingerstraße

Zählwerte				R1 Ri KV Paschinger Str.		
Tag	Anzahl KFZ	v-Übert. Anzahl	v-Übert. [%]	V50	V85	V95
26	8707	1459	17	63	71	76
27	8549	1277	15	62	70	76
28	8966	1551	17	63	71	76
29	6087	1332	22	65	72	78
30	3685	1111	30	66	75	80
31	8914	1495	17	63	71	76
01	8667	1535	18	63	71	77



55375 9760 18 63 72 77

Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 70 km/h

Legende

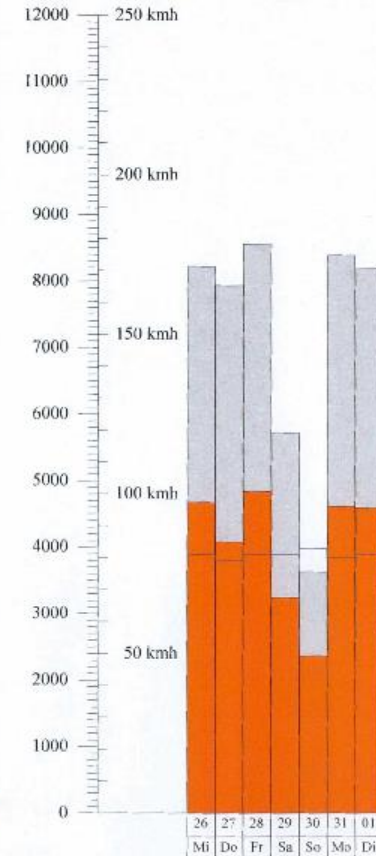
V85 in R1 Ri KV Paschinger Str.

Anzahl der Fz in R1 Ri KV Paschinger Str.

v-Übertretung in R1 Ri KV Paschinger Str.

### Fahrtrichtung B139

Zählwerte				R2 Ri B139		
Tag	Anzahl KFZ	v-Übert. Anzahl	v-Übert. [%]	V50	V85	V95
26	8228	4672	57	72	81	87
27	7938	4080	51	71	79	86
28	8560	4836	56	72	81	87
29	5722	3243	57	72	81	88
30	3630	2367	65	74	83	91
31	8391	4614	55	72	80	87
01	8187	4589	56	72	81	87



50656 28401 56 72 81 87

Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 70 km/h

Legende

V85 in R2 Ri B139

Anzahl der Fz in R2 Ri B139

v-Übertretung in R2 Ri B139

Die Erhebungsstelle Wegscheider Straße weist den höchsten DTV aller gemessenen Stellen auf. In beide Richtungen gibt es eine Verkehrsbelastung von ca. 15.000 Fahrzeugen (SV-Anteil: 3,3%). Richtung Paschingerstraße hält sich die Geschwindigkeitsübertretung in Grenzen. Aus Norden kommend fahren viele jedoch mit überhöhter Geschwindigkeit.

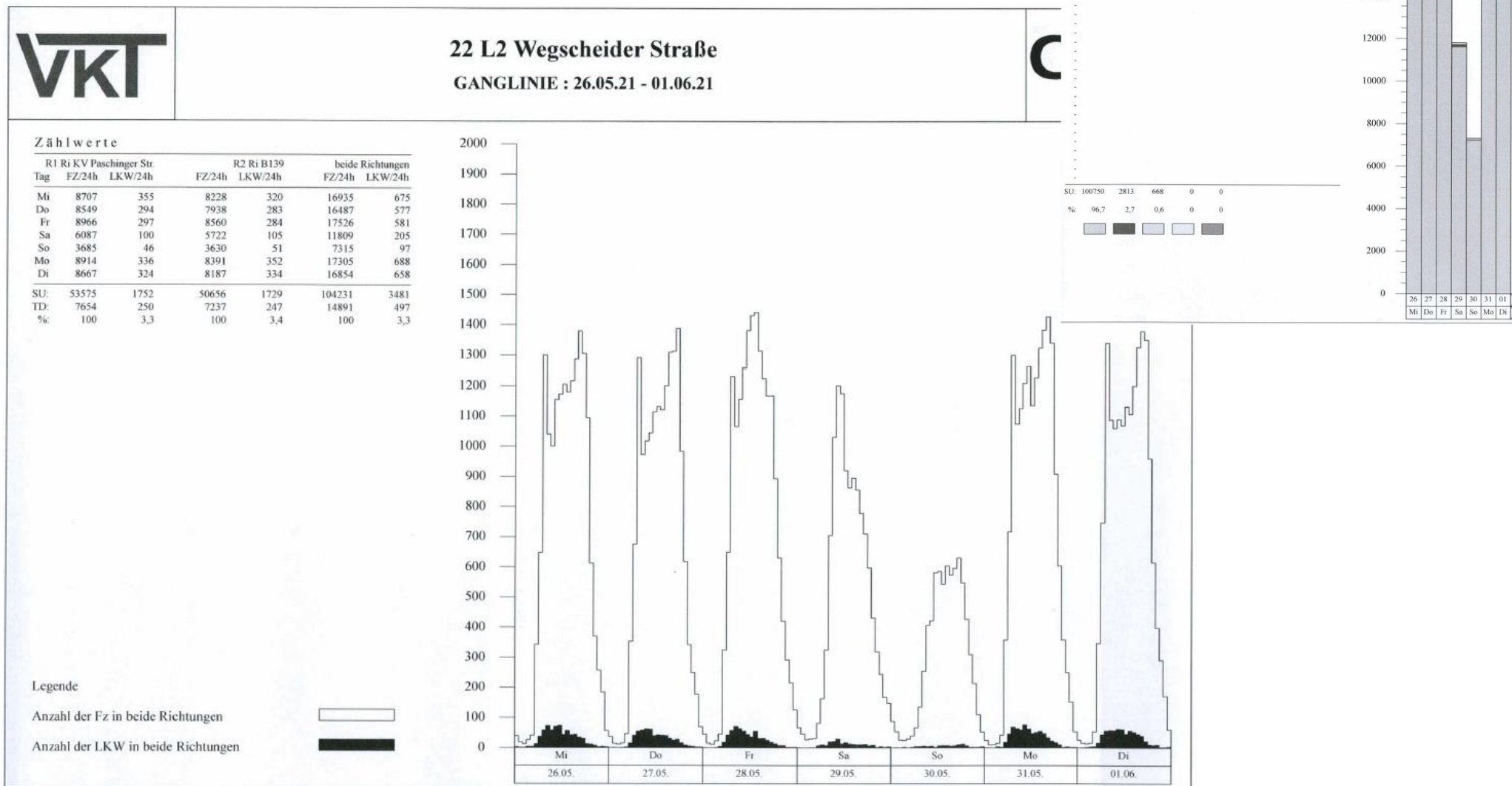


Abbildung 2.2: Wochenganglinie und Aufteilung nach Verkehrstypen an der Erhebungsstelle Wegscheider Straße (Quelle: VKT, eigene Bearbeitung, 2021)

## 2.3 Paschingerstraße I (Richtung Linz)



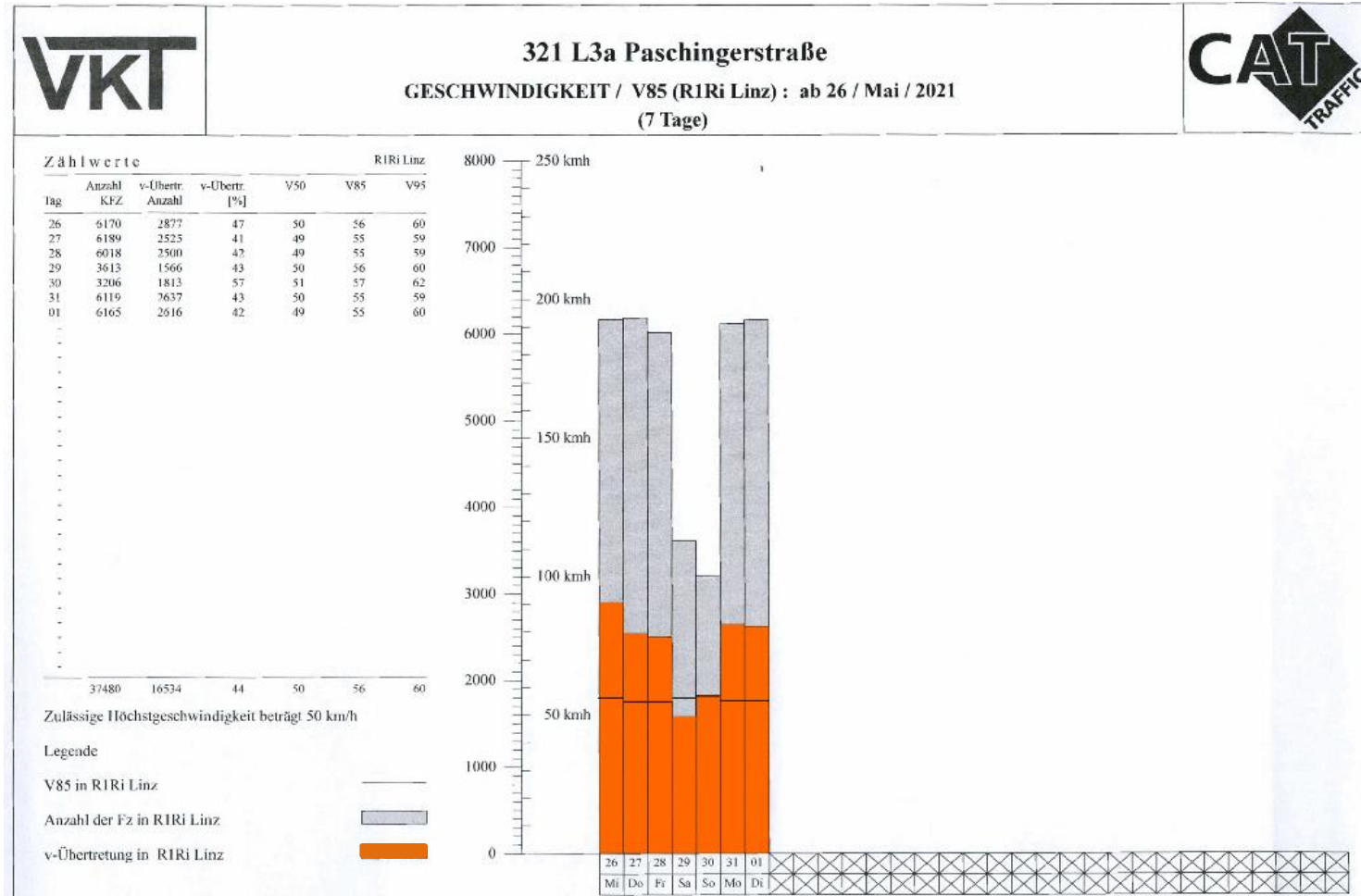
### Zählwerte Gesamtverkehr

Tag	R1 Ri Linz			beide Richtungen	
	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h
Mi	6170	303	56	6170	303
Do	6189	285	55	6189	285
Fr	6018	280	55	6018	280
Sa	3613	68	56	3613	68
So	3206	31	57	3206	31
Mo	6119	317	55	6119	317
Di	6165	316	55	6165	316
SU:	37480	1600	56	37480	1600
TD:	5354	229		5354	229
%	100	4,3%		100	4,3%

### Zählwerte Werktagsverkehr

Tag	R1 Ri Linz			beide Richtungen	
	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h
Mo	6119	317	55	6119	317
Di	6165	316	55	6165	316
Mi	6170	303	56	6170	303
Do	6189	285	55	6189	285
Fr	6018	280	55	6018	280
SU:	30661	1501	55	30661	1501
TD:	6132	300		6132	300
%	100	4,9%		100	4,9%

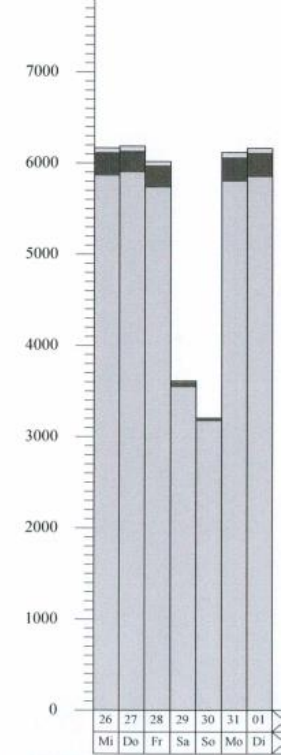
Fahrtrichtung Linz



Aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens auf der Paschingerstraße wurde die Erhebung auf zwei Standorte aufgeteilt, damit möglichst genaue Ergebnisse erzielt werden können.

Das Verkehrsaufkommen Richtung Linz liegt bei rund 5.350, der Schwerverkehrsanteil macht dabei 4,3% aus. Etwa die Hälfte aller aufgezeichneten Fahrzeuge hält sich nicht an die Geschwindigkeitsbeschränkung – die durchschnittliche Geschwindigkeit beträgt an dieser Stelle 56 km/h.

Tag	TYP 1	TYP 2	TYP 3	TYP 4	TYP 5
26	5867	258	45	0	0
27	5904	239	46	0	0
28	5738	241	39	0	0
29	3545	64	4	0	0
30	3175	31	0	0	0
31	5802	267	50	0	0
01	5849	271	45	0	0



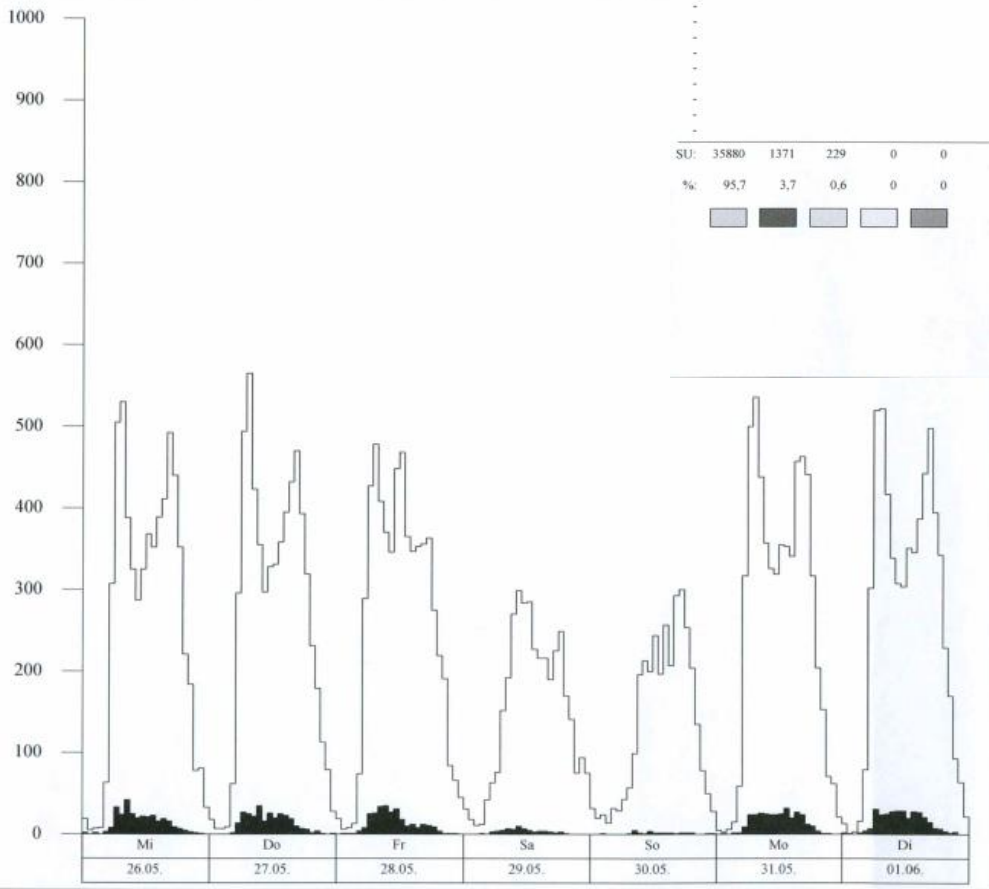
SU:	35880	1371	229	0	0
%:	95,7	3,7	0,6	0	0



**321 L3a Paschingerstraße**  
**GANGLINIE : 26.05.21 - 01.06.21**

**Zählwerte**

Tag	R1Ri Linz				beide Richtungen	
	FZ/24h	LKW/24h	FZ/24h	LKW/24h	FZ/24h	LKW/24h
Mi	6170	303	0	0	6170	303
Do	6189	285	0	0	6189	285
Fr	6018	280	0	0	6018	280
Sa	3613	68	0	0	3613	68
So	3206	31	0	0	3206	31
Mo	6119	317	0	0	6119	317
Di	6165	316	0	0	6165	316
SU:	37480	1600	0	0	37480	1600
TD:	5354	229	0	0	5354	229
%:	100	4,3	100	0	100	4,3



Legende  
 Anzahl der Fz in beide Richtungen   
 Anzahl der LKW in beide Richtungen

Abbildung 2.3: Wochenganglinie und Aufteilung nach Verkehrstypen an der Erhebungsstelle Paschingerstraße Ri. Linz (Quelle: VKT, eigene Bearbeitung, 2021)



## 2.4 Paschingerstraße II (Richtung Leonding)



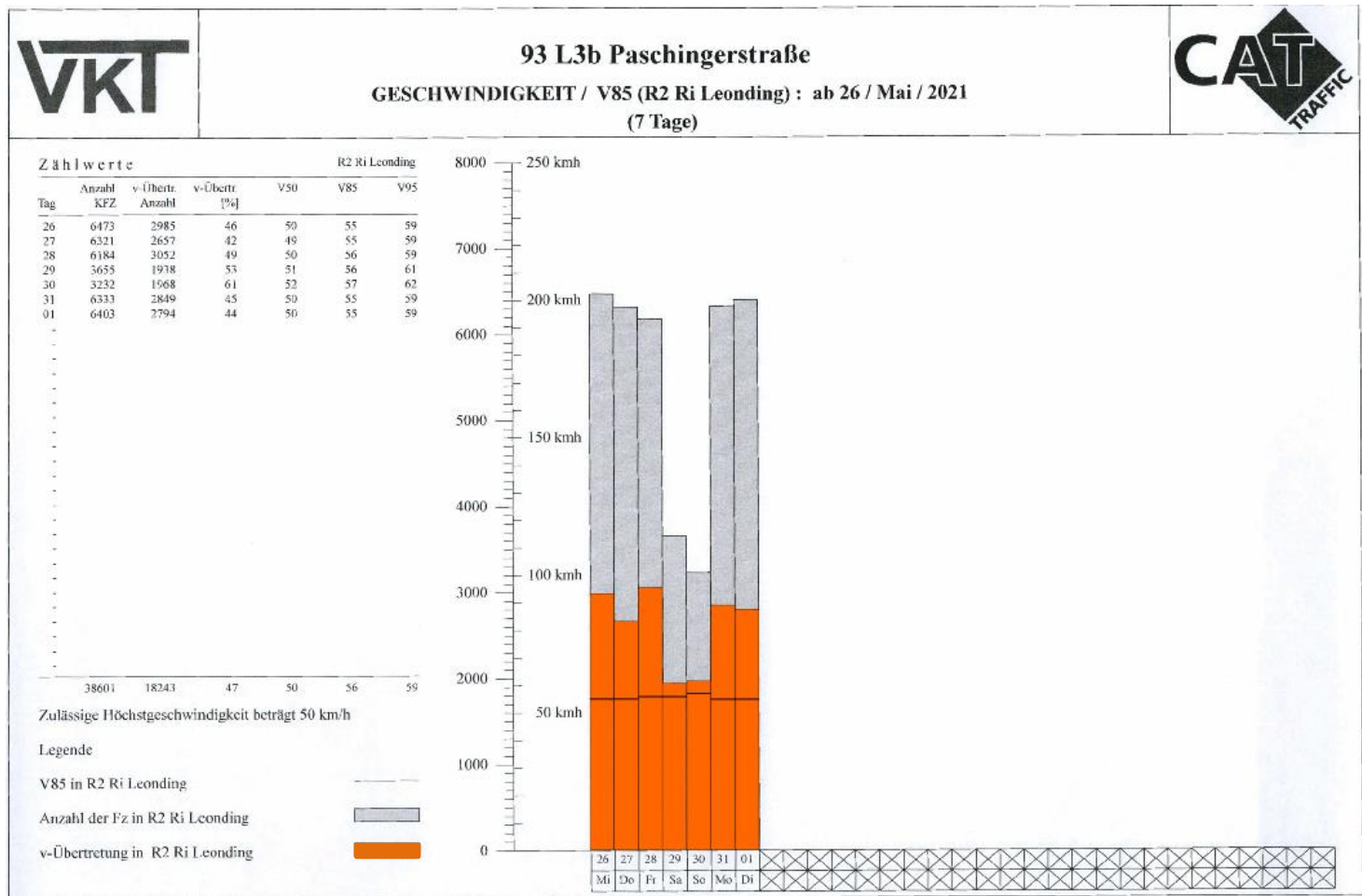
### Zählwerte Gesamtverkehr

Tag	R2 Ri Leonding			beide Richtungen	
	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h
Mi	6473	266	55	6473	266
Do	6321	249	55	6321	249
Fr	6184	208	56	6184	208
Sa	3655	51	56	3655	51
So	3232	26	57	3232	26
Mo	6333	259	55	6333	259
Di	6403	198	55	6403	198
SU:	38601	1257	56	38601	1257
TD:	5514	180		5514	180
%	100	3,3%		100	3,3%

### Zählwerte Werktagsverkehr

Tag	R2 Ri Leonding			beide Richtungen	
	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h
Mo	6333	259	55	6333	259
Di	6403	198	55	6403	198
Mi	6473	266	55	6473	266
Do	6321	249	55	6321	249
Fr	6184	208	56	6184	208
SU:	31714	1180	55	31714	1180
TD:	6343	236		6343	236
%	100	3,7%		100	3,7%

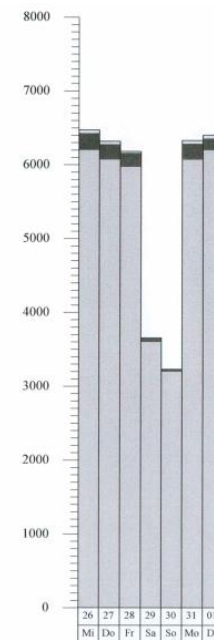
Fahrtrichtung Leonding



Wie schon am ersten Erhebungsstandort in der Paschingerstraße zeigt sich auch in die Gegenrichtung, dass sich zwischen 40 und 60% aller Lenkenden nicht an die vorgegebene Geschwindigkeit von 50 km/h halten (Ø 56 km/h). Rund 5.500 Fahrzeuge fahren täglich an dieser Stelle auf der Paschingerstraße. Der Schwerverkehrsanteil ist hier höher als in die Gegenrichtung – 3,3%.

Zählwerte

Tag	TYP 1	TYP 2	TYP 3	TYP 4	TYP 5	beide Richtungen
26	6207	225	41	0	0	
27	6072	211	38	0	0	
28	5976	190	18	0	0	
29	3604	50	1	0	0	
30	3206	26	0	0	0	
31	6074	219	40	0	0	
01	6205	158	40	0	0	



SU: 37344 1079 178 0 0

%: 96,7 2,8 0,5 0 0

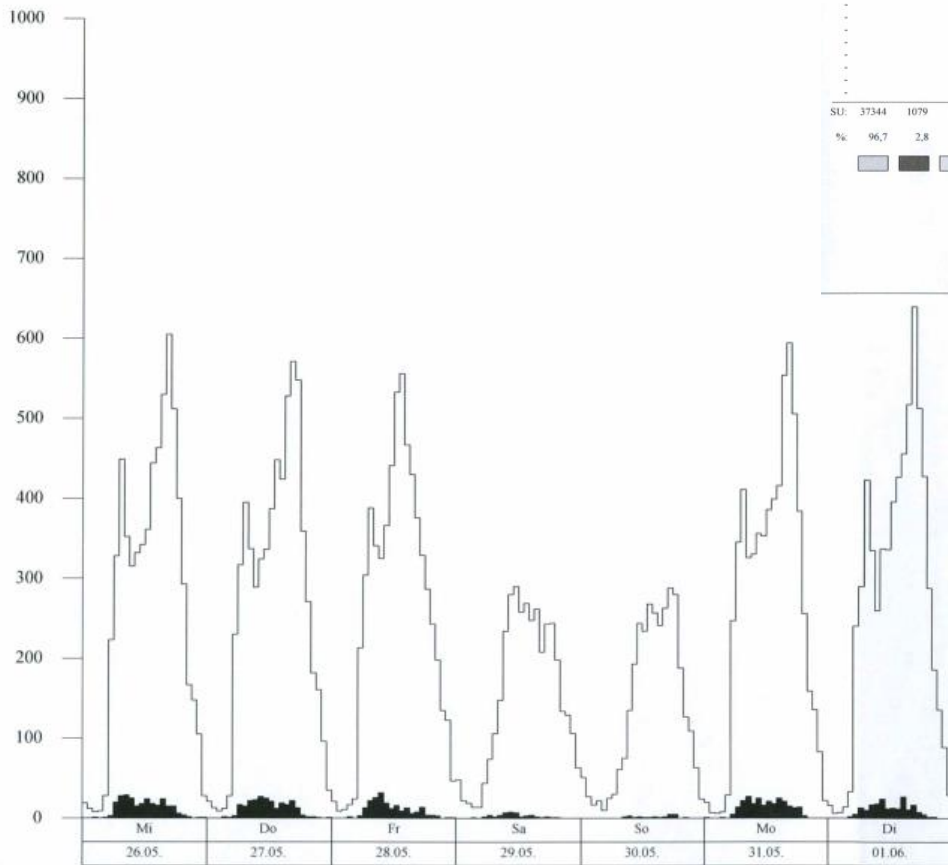


**93 L3b Paschingerstraße**  
GANGLINIE : 26.05.21 - 01.06.21

C

Zählwerte

Tag	R2 Ri Leonding		FZ/24h		LKW/24h		beide Richtungen	
	FZ/24h	LKW/24h	FZ/24h	LKW/24h	FZ/24h	LKW/24h	FZ/24h	LKW/24h
Mi	6473	266	0	0	6473	266		
Do	6321	249	0	0	6321	249		
Fr	6184	208	0	0	6184	208		
Sa	3655	51	0	0	3655	51		
So	3232	26	0	0	3232	26		
Mo	6333	259	0	0	6333	259		
Di	6403	198	0	0	6403	198		
SU:	38601	1257	0	0	38601	1257		
TD:	5514	180	0	0	5514	180		
%:	100	3,3	100	0	100	3,3		



Legende

- Anzahl der Fz in beide Richtungen
- Anzahl der LKW in beide Richtungen

Abbildung 2.4: Wochenganglinie und Aufteilung nach Verkehrstypen an der Erhebungsstelle Paschingerstraße Ri. Leonding (Quelle: VKT, eigene Bearbeitung, 2021)

## 2.5 Daffingerstraße



### Zählwerte Gesamtverkehr

Tag	R1 Ri Buschenschank			R2 Ri L1388			beide Richtungen	
	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h
Mi	631	6	50	517	6	55	1148	12
Do	595	7	51	517	12	57	1112	19
Fr	667	8	51	563	5	57	1230	13
Sa	522	0	49	434	3	54	956	3
So	377	0	48	313	0	54	690	0
Mo	587	6	50	458	10	57	1045	16
Di	584	5	51	482	7	56	1066	12
SU:	3963	32	50	3284	43	56	7247	75
TD:	566	5		469	6		1035	11
%	100	0,8%		100	1,3%		100	1,0%

### Zählwerte Werktagsverkehr

Tag	R1 Ri Buschenschank			R2 Ri L1388			beide Richtungen	
	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h
Mo	587	6	50	458	10	57	1045	16
Di	584	5	51	482	7	56	1066	12
Mi	631	6	50	517	6	55	1148	12
Do	595	7	51	517	12	57	1112	19
Fr	667	8	51	563	5	57	1230	13
SU:	3064	32	51	2537	40	56	5601	72
TD:	613	6		507	8		1120	14
%	100	1,0%		100	1,6%		100	1,3%

### Fahrtrichtung Buschenschank

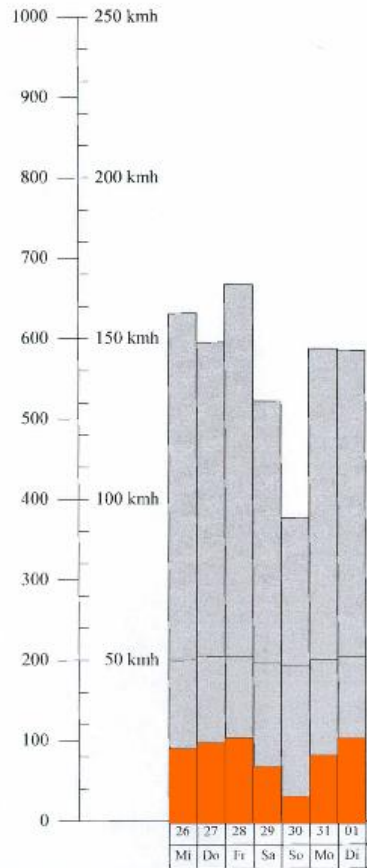
Zählwerte				R1 Ri Buschenschank		
Tag	Anzahl KFZ	v-Überr. Anzahl	v-Überr. [%]	V50	V85	V95
26	631	89	14	42	50	55
27	595	96	16	43	51	56
28	667	103	15	43	51	55
29	522	66	13	41	49	53
30	377	29	8	40	48	52
31	587	80	14	43	50	55
01	584	101	17	43	51	56

3963 564 14 42 50 55

Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h

Legende

- V85 in R1 Ri Buschenschank
- Anzahl der Fz in R1 Ri Buschenschank
- v-Übertretung in R1 Ri Buschenschank



### Fahrtrichtung L1388

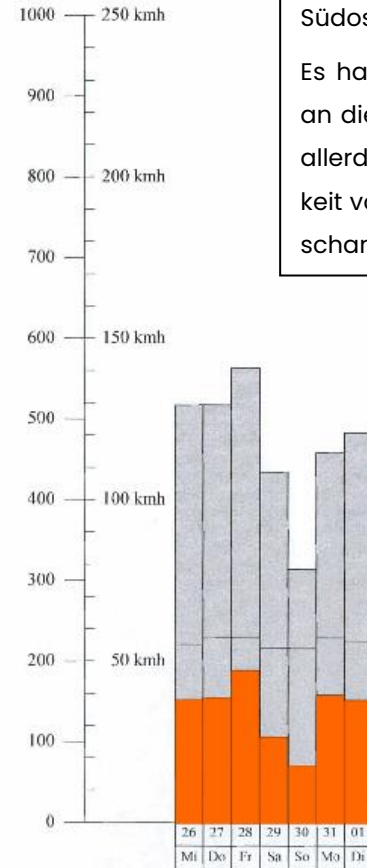
Zählwerte				R2 Ri L1388		
Tag	Anzahl KFZ	v-Überr. Anzahl	v-Überr. [%]	V50	V85	V95
26	517	150	29	46	55	62
27	517	153	30	45	57	63
28	563	188	33	47	57	63
29	434	105	24	44	54	62
30	313	69	22	43	54	58
31	458	157	34	46	57	63
01	482	151	31	47	56	61

3284 973 30 46 56 63

Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h

Legende

- V85 in R2 Ri L1388
- Anzahl der Fz in R2 Ri L1388
- v-Übertretung in R2 Ri L1388



Die Daffingerstraße hat ein tägliches Verkehrsaufkommen von 1.035 Fahrzeugen, 1% fällt dabei auf den Schwerverkehr. In Lastrichtung L1388 ist die Verkehrsbelastung etwas höher als Richtung Südosten (Ri. Buschenschank). Es halten sich in rund 20% nicht an die 50 km/h-Beschränkung – allerdings wird die Geschwindigkeit vor allem Richtung Buschenschank minimal überschritten.

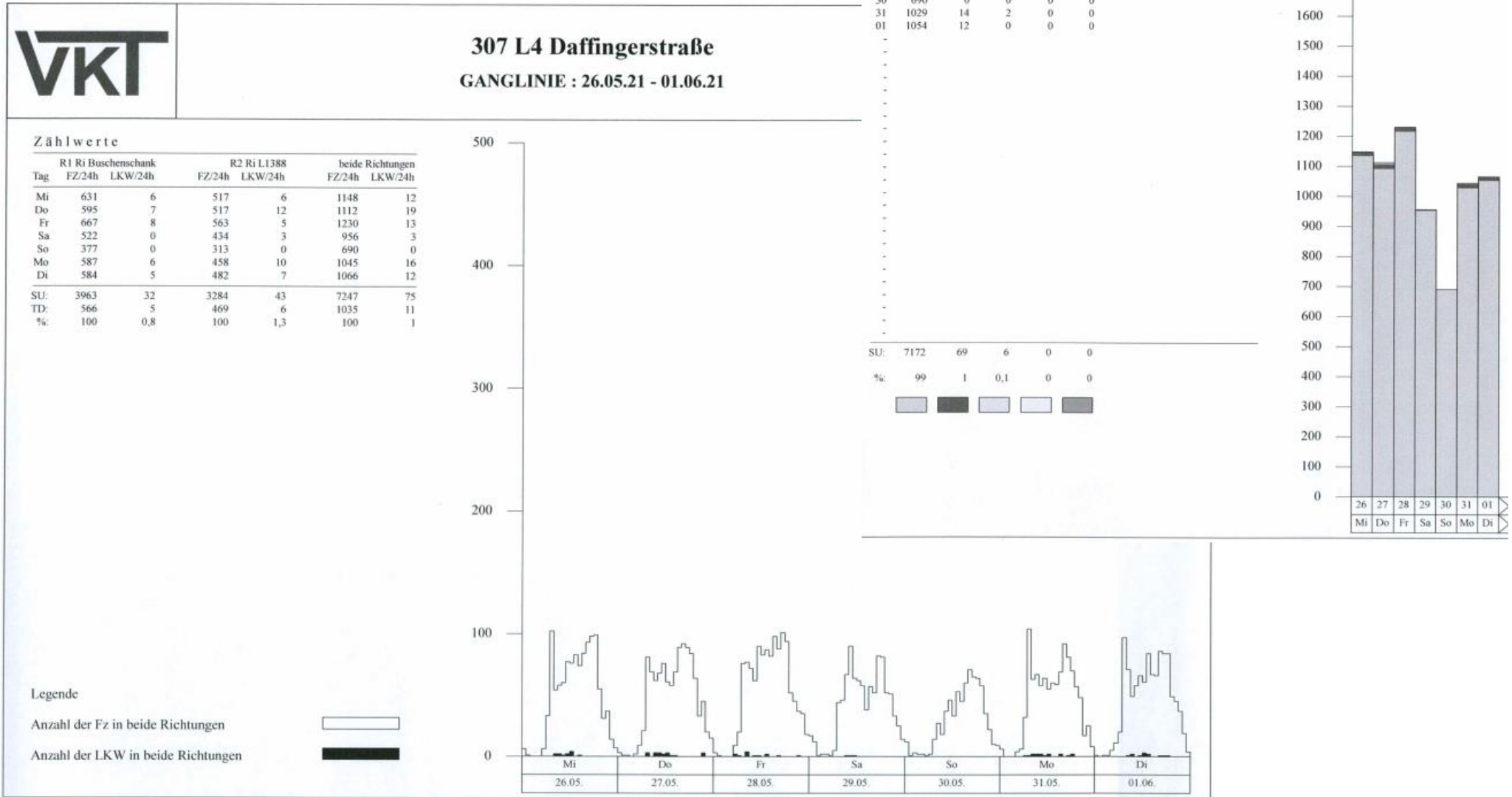


Abbildung 2.5: Wochenganglinie und Aufteilung nach Verkehrstypen an der Erhebungsstelle Daffingerstraße (Quelle: VKT, eigene Bearbeitung, 2021)

## 2.6 Hainzenbachstraße



### Zählwerte Gesamtverkehr

Tag	R1 Ri Kzg. Ruflingerstr.			R2 Ri KV Paschinger- straße			beide Richtungen	
	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h
Mi	5783	248	52	5752	233	51	11535	481
Do	5603	211	51	5449	214	50	11052	425
Fr	5869	221	52	5866	231	51	11735	452
Sa	3932	113	53	3881	116	52	7813	229
So	2790	42	54	2756	49	53	5546	91
Mo	5887	252	52	5584	269	50	11471	521
Di	5874	239	52	5667	251	50	11541	490
SU:	35738	1326	52	34955	1363	51	70693	2689
TD:	5105	189		4994	195		10099	384
%	100	3,7%		100	3,9%		100	3,8%

### Zählwerte Werktagsverkehr

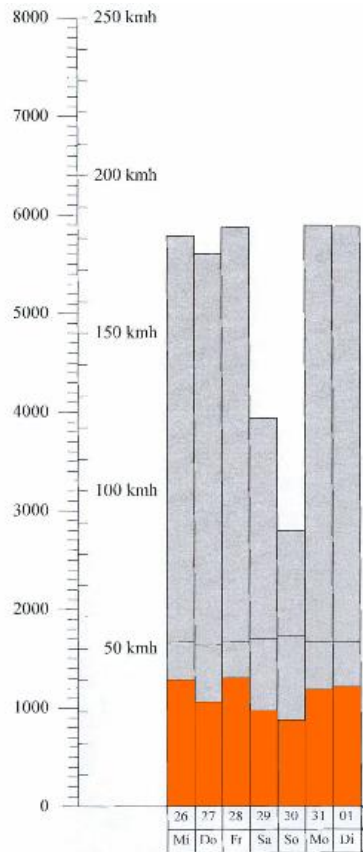
Tag	R1 Ri Kzg. Ruflingerstr.			R2 Ri KV Paschinger- straße			beide Richtungen	
	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h
Mo	5887	252	52	5584	269	50	11471	521
Di	5874	239	52	5667	251	50	11541	490
Mi	5783	248	52	5752	233	51	11535	481
Do	5603	211	51	5449	214	50	11052	425
Fr	5869	221	52	5866	231	51	11735	452
SU:	29016	1171	52	28318	1198	50	57334	2369
TD:	5803	234		5664	240		11467	474
%	100	4,0%		100	4,2%		100	4,1%

Die Hainzenbachstraße hat ein tägliches Verkehrsaufkommen von ca. 11.500 Fahrzeugen, von denen 4,1% auf LKW-Ähnliche und Sattelzüge fallen.

Es halten sich in etwa 20% nicht an die 50 km/h-Beschränkung – allerdings wird die Geschwindigkeit minimal überschritten.

### Fahrtrichtung Ruflingerstraße

Zählwerte				R1Ri Kzg. Ruflingerstr.		
Tag	Anzahl KFZ	v-Übert. Anzahl	v-Übert. [%]	V50	V85	V95
26	5783	1276	22	46	57	56
27	5603	1051	19	45	51	56
28	5869	1296	22	46	52	56
29	3932	961	24	47	53	57
30	2790	870	31	48	54	58
31	3887	1169	20	46	52	55
01	5874	1197	20	45	52	55



38738 7820 22 46 52 56

Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h

Legende

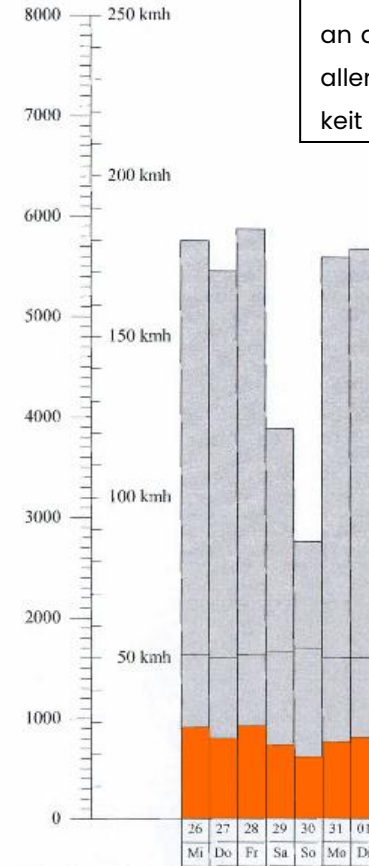
V85 in R1Ri Kzg. Ruflingerstr.

Anzahl der Fz in R1Ri Kzg. Ruflingerstr.

v-Übertretung in R1Ri Kzg. Ruflingerstr.

### Fahrtrichtung Paschingerstraße

Zählwerte				R2 Ri KV Paschingerstraße		
Tag	Anzahl KFZ	v-Übert. Anzahl	v-Übert. [%]	V50	V85	V95
26	5752	904	16	44	51	56
27	5449	795	15	44	50	56
28	5866	912	16	44	51	56
29	3881	724	19	45	52	57
30	2756	605	22	46	53	59
31	5584	754	14	44	50	56
01	5667	805	14	43	50	56



24955 5499 16 44 51 56

Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h

Legende

V85 in R2 Ri KV Paschingerstraße

Anzahl der Fz in R2 Ri KV Paschingerstraße

v-Übertretung in R2 Ri KV Paschingerstraße



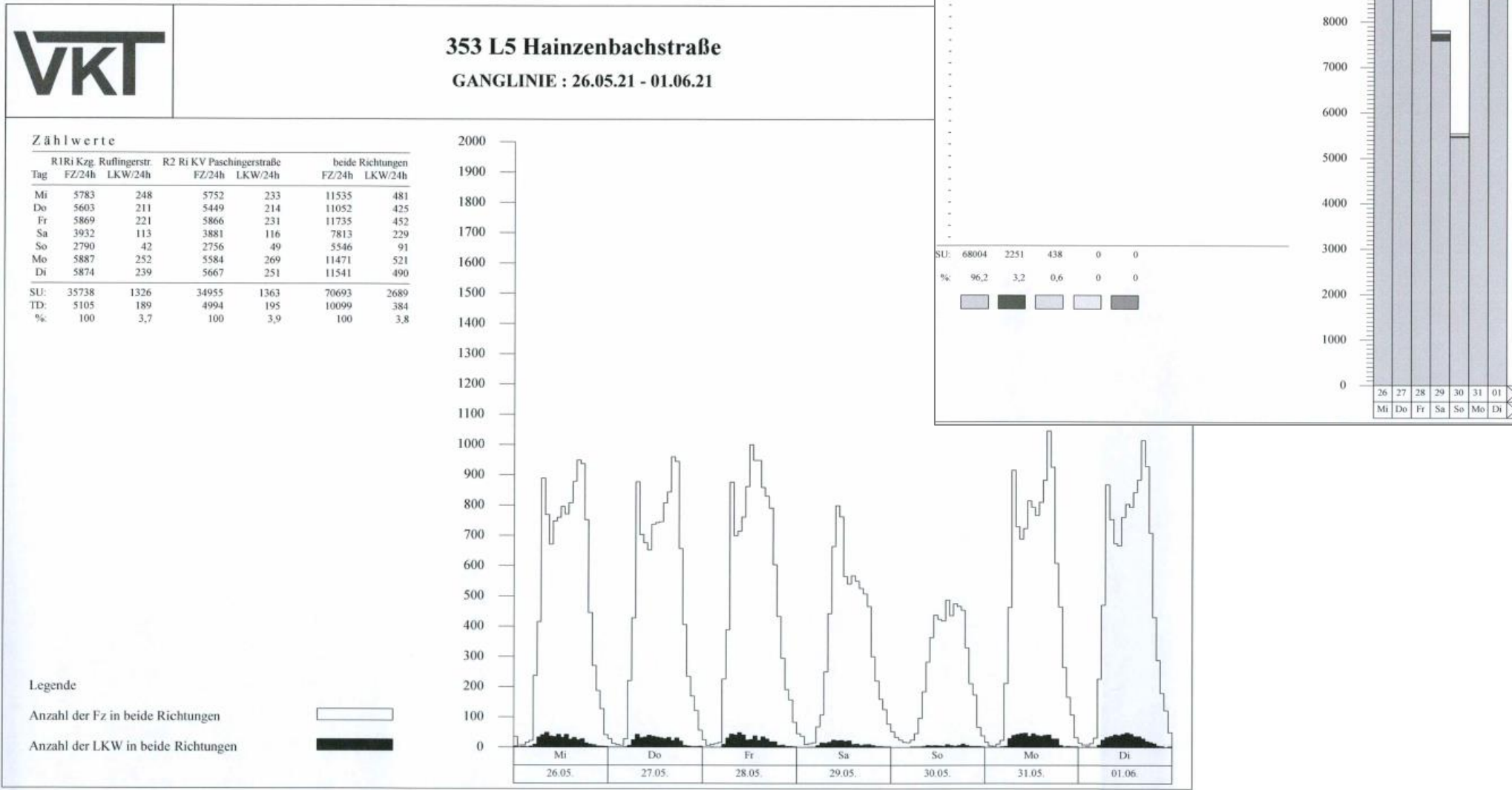
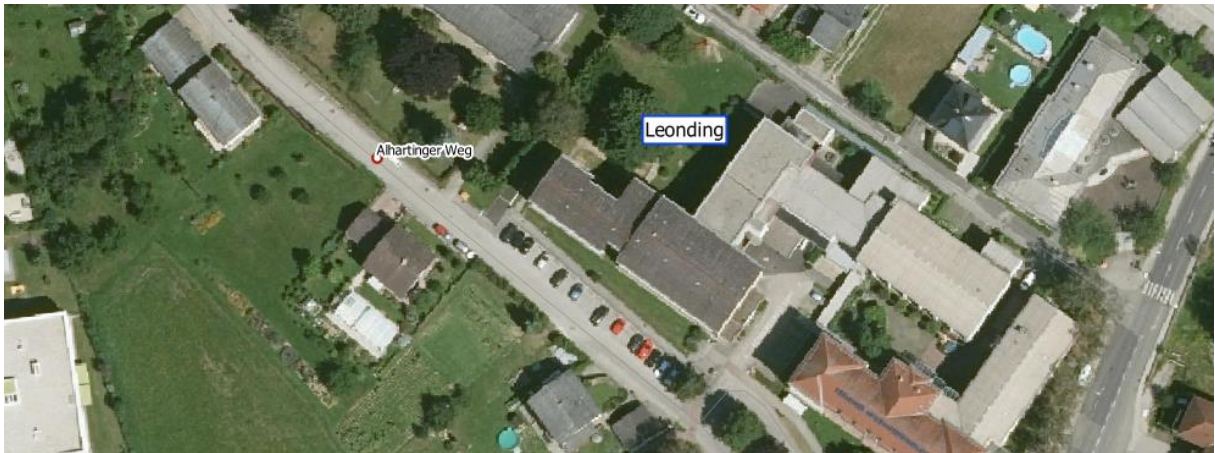


Abbildung 2.6: Wochenganglinie und Aufteilung nach Verkehrstypen an der Erhebungsstelle Hainzenbachstraße (Quelle: VKT, eigene Bearbeitung, 2021)

## 2.7 Alhartingerweg



### Zählwerte Gesamtverkehr

Tag	R1 Ri Ruflingerstr.			R2 Ri Hainzenbachstr.			beide Richtungen	
	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h
Mi	345	3	26	227	7	31	572	10
Do	388	1	25	241	5	32	629	6
Fr	377	4	25	298	10	33	675	14
Sa	154	0	29	124	1	38	278	1
So	87	0	32	63	0	39	150	0
Mo	365	4	26	260	4	32	625	8
Di	373	1	24	278	6	33	651	7
SU:	2089	13	27	1491	33	34	3580	46
TD:	298	2		213	5		511	7
%	100	0,6%		100	2,2%		100	1,3%

### Zählwerte Werktagsverkehr

Tag	R1 Ri Ruflingerstr.			R2 Ri Hainzenbachstr.			beide Richtungen	
	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h
Mo	365	4	26	260	4	32	625	8
Di	373	1	24	278	6	33	651	7
Mi	345	3	26	227	7	31	572	10
Do	388	1	25	241	5	32	629	6
Fr	377	4	25	298	10	33	675	14
SU:	1848	13	25	1304	32	32	3152	45
TD:	370	3		261	6		630	9
%	100	0,7%		100	2,5%		100	1,4%

### Fahrtrichtung Rufflingerstraße

Zählwerte				R1 Ri Rufflinger Str.		
Tag	Anzahl KFZ	v-Überr. Anzahl	v-Überr. [%]	V50	V85	V95
26	345	16	5	19	26	30
27	388	16	4	18	25	29
28	377	17	5	18	25	30
29	154	20	13	22	29	36
30	87	17	20	26	32	35
31	365	20	5	19	26	31
01	373	12	3	18	24	29

2089 118 6 19 26 31

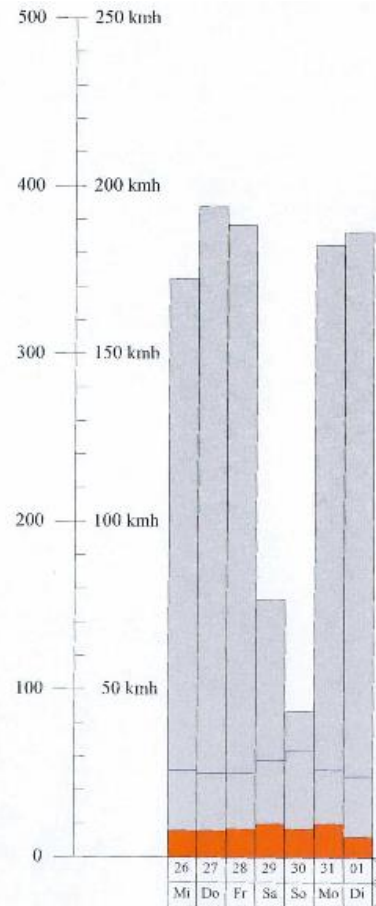
Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h

Legende

V85 in R1 Ri Rufflinger Str.

Anzahl der Fz in R1 Ri Rufflinger Str.

v-Übertretung in R1 Ri Rufflinger Str.



### Fahrtrichtung Hainzenbachstraße

Zählwerte				R2 Ri Hainzenbachstraße		
Tag	Anzahl KFZ	v-Überr. Anzahl	v-Überr. [%]	V50	V85	V95
26	227	47	21	22	31	36
27	241	45	19	22	32	38
28	298	68	23	22	33	39
29	124	52	42	27	38	47
30	63	42	67	32	39	43
31	260	65	25	25	32	38
01	278	71	26	24	33	38

1491 390 26 24 33 39

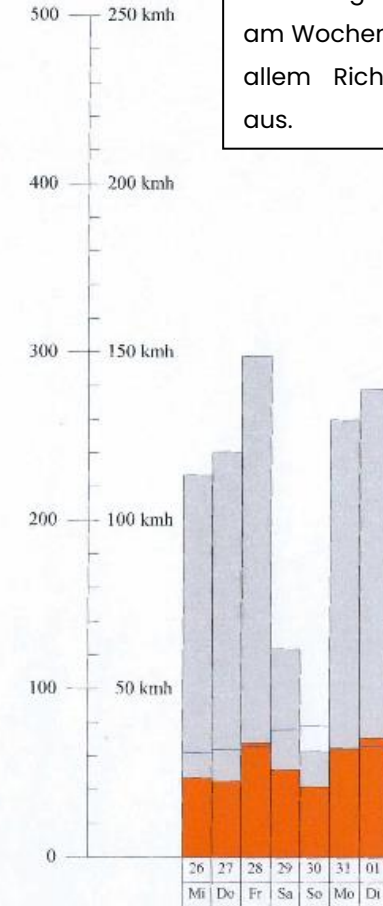
Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h

Legende

V85 in R2 Ri Hainzenbachstraße

Anzahl der Fz in R2 Ri Hainzenbachstraße

v-Übertretung in R2 Ri Hainzenbachstraße



Die Erhebung am Alhartingerweg weist eine eindeutige Morgenspitze vor Schulbeginn auf. Über den Tag verteilt gibt es keine ausgeprägten Spitzen mehr.

Es kommt zu (geringen) Geschwindigkeitsübertretungen – am Wochenende fallen diese vor allem Richtung Norden höher aus.

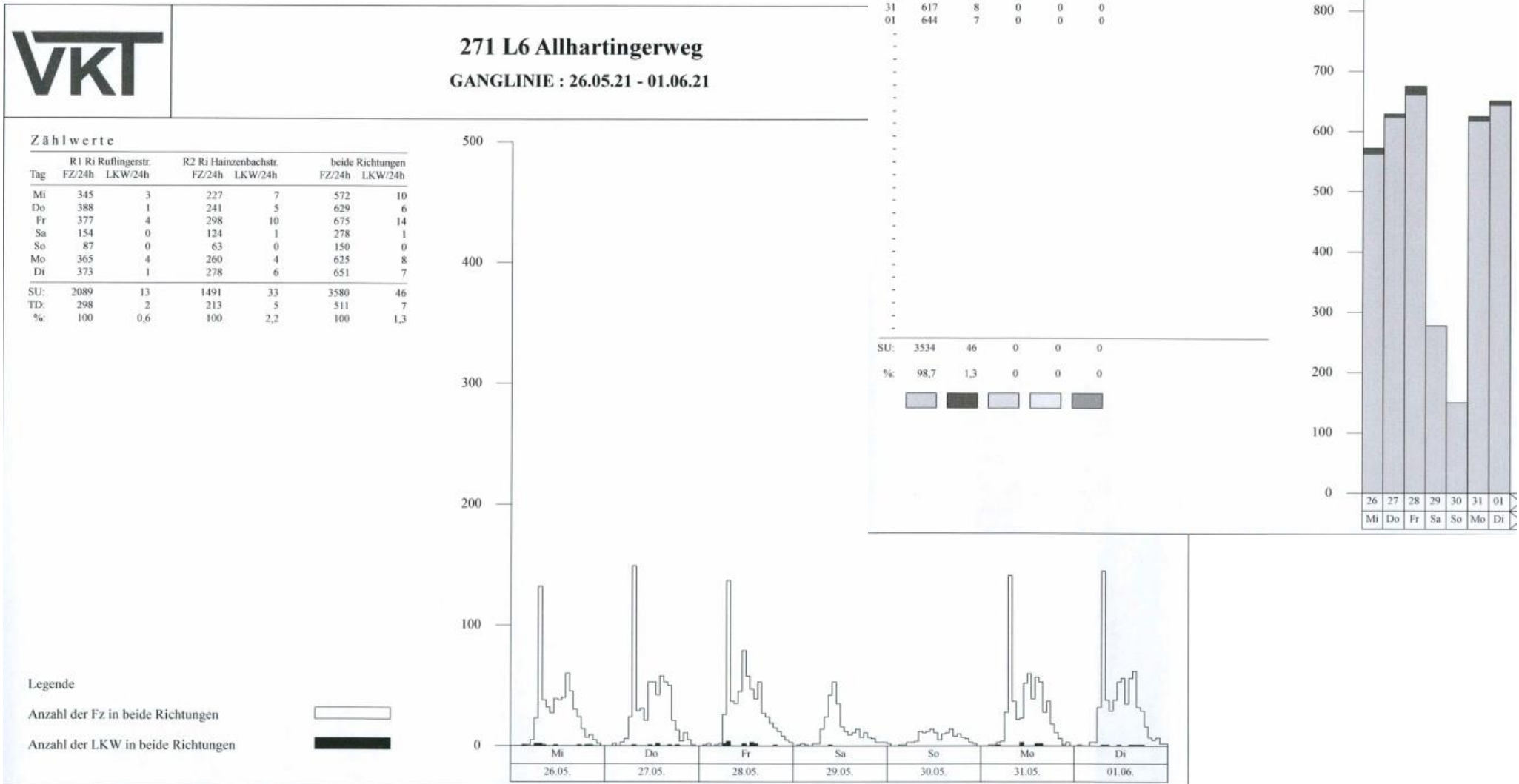


Abbildung 2.7: Wochenganglinie und Aufteilung nach Verkehrstypen an der Erhebungsstelle Alhartingerweg (Quelle: VKT, eigene Bearbeitung, 2021)

## 2.8 Spillheide



### Zählwerte Gesamtverkehr

Tag	R1 Ri Hainzenbachstr.			R2 Ri Ruflingerstr.			beide Richtungen	
	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h
Mi	257	28	27	260	21	30	517	49
Do	231	22	27	244	23	31	475	45
Fr	317	24	26	279	34	29	596	58
Sa	69	14	29	67	13	38	136	27
So	29	0	29	35	0	36	64	0
Mo	333	30	27	268	32	29	601	62
Di	307	24	27	259	22	31	566	46
SU:	1543	142	27	1412	145	32	2955	287
TD:	220	20		202	21		422	41
%	100	9,2%		100	10,3%		100	9,7%

### Zählwerte Werktagsverkehr

Tag	R1 Ri Hainzenbachstr.			R2 Ri Ruflingerstr.			beide Richtungen	
	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h
Mo	333	30	27	268	32	29	601	62
Di	307	24	27	259	22	31	566	46
Mi	257	28	27	260	21	30	517	49
Do	231	22	27	244	23	31	475	45
Fr	317	24	26	279	34	29	596	58
SU:	1445	128	27	1310	132	30	2755	260
TD:	289	26		262	26		551	52
%	100	8,9%		100	10,1%		100	9,4%



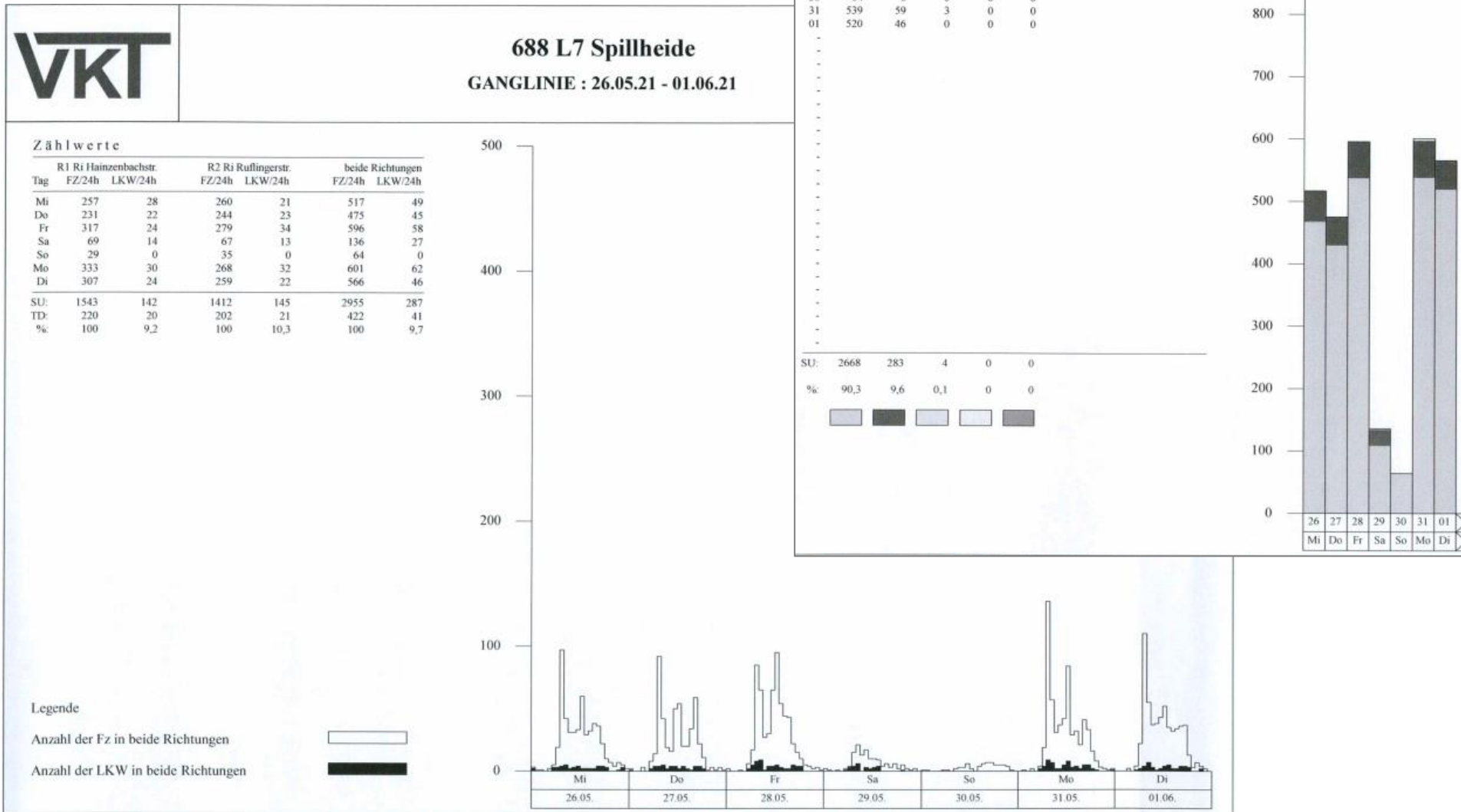
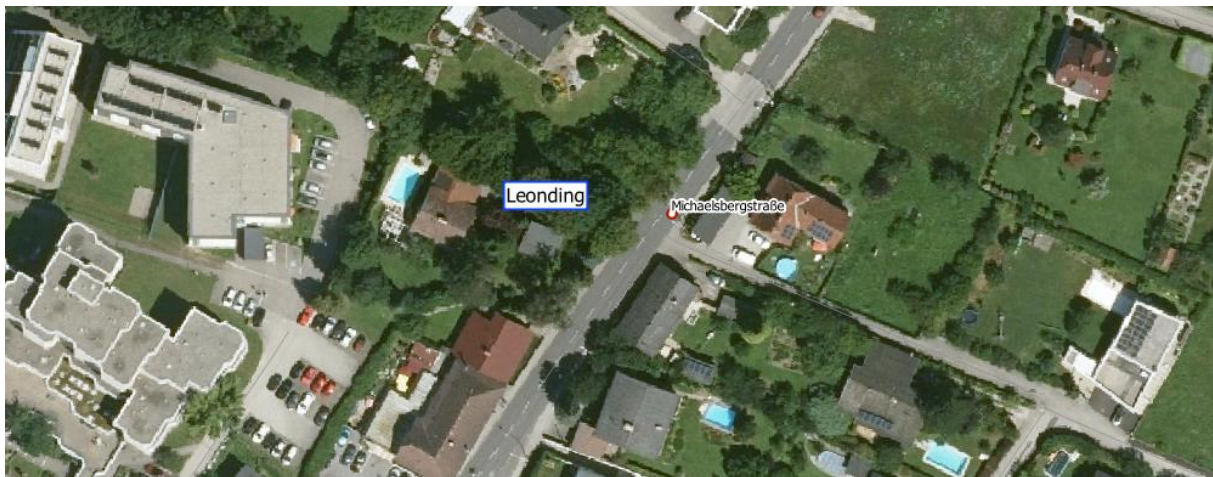


Abbildung 2.8:Wochenganglinie und Aufteilung nach Verkehrstypen an der Erhebungsstelle Spillheide (Quelle: VKT, eigene Bearbeitung, 2021)

## 2.9 Michaelsbergstraße (auf Höhe Am Südgarten)



### Zählwerte Gesamtverkehr

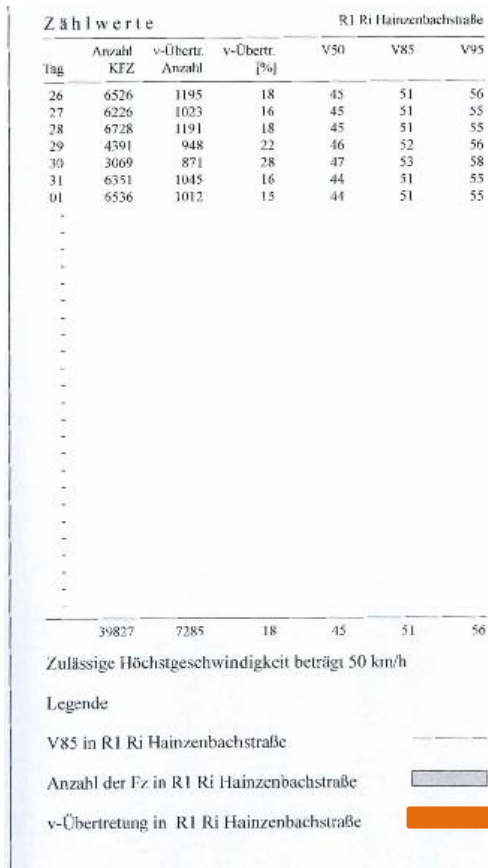
Tag	R1 Ri Hainzenbachstr.			R2 Ri Linz			beide Richtungen	
	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h
Mi	6526	158	51	6589	158	52	13115	316
Do	6226	135	51	6500	145	52	12726	280
Fr	6728	146	51	6756	147	53	13484	293
Sa	4391	92	52	4526	93	53	8917	185
So	3069	48	53	2955	46	54	6024	94
Mo	6351	142	51	6602	141	52	12953	283
Di	6536	148	51	6799	143	52	13335	291
SU:	39827	869	51	40727	873	53	80554	1742
TD:	5690	124		5818	125		11508	249
%	100	2,2%		100	2,1%		100	2,2%

### Zählwerte Werktagsverkehr

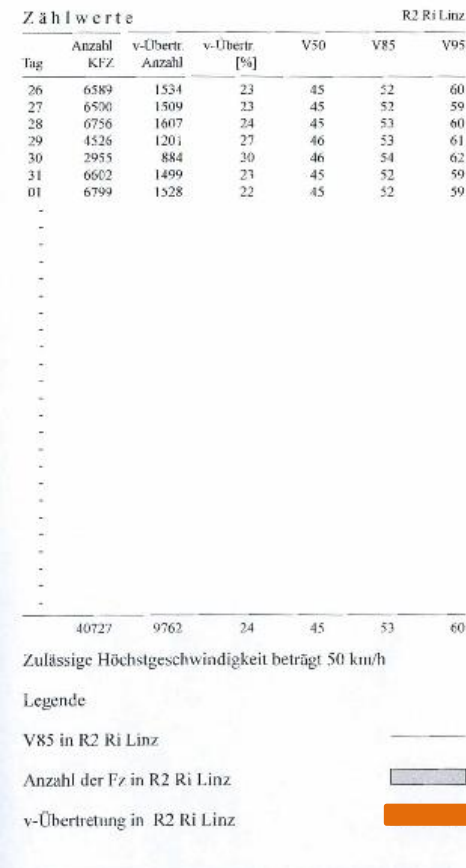
Tag	R1 Ri Hainzenbachstr.			R2 Ri Linz			beide Richtungen	
	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h
Mo	6351	142	51	6602	141	52	12953	283
Di	6536	148	51	6799	143	52	13335	291
Mi	6526	158	51	6589	158	52	13115	316
Do	6226	135	51	6500	145	52	12726	280
Fr	6728	146	51	6756	147	53	13484	293
SU:	32367	729	51	33246	734	52	65613	1463
TD:	6473	146		6649	147		13123	293
%	100	2,3%		100	2,2%		100	2,2%



### Fahrtrichtung Hainzenbachstraße



### Fahrtrichtung Linz



Das Verkehrsaufkommen auf der Michaelsbergstraße liegt in beide Richtungen bei ca. 11.500 Fahrzeugen/Tag (SV-Anteil von 2,2%). Richtung Linz liegen die Geschwindigkeitsübertretungen zwischen 20-30%, Richtung Hainzenbachstraße bei ca. 19%.



## 2.10 Frieseneggerstraße



### Zählwerte Gesamtverkehr

Tag	R1 Ri Zaubertalstraße			R2 Ri Friesenegg			beide Richtungen	
	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h
Mi	278	31	41	251	27	46	529	58
Do	265	26	42	242	29	47	507	55
Fr	288	28	41	278	26	45	566	54
Sa	210	16	41	203	11	46	413	27
So	206	0	42	186	0	46	392	0
Mo	290	25	41	253	18	44	543	43
Di	320	52	39	310	47	43	630	99
SU:	1857	178	41	1723	158	45	3580	336
TD:	265	25		246	23		511	48
%	100	9,6%		100	9,2%		100	9,4%

### Zählwerte Werktagsverkehr

Tag	R1 Ri Zaubertalstraße			R2 Ri Friesenegg			beide Richtungen	
	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h
Mo	290	25	41	253	18	44	543	43
Di	320	52	39	310	47	43	630	99
Mi	278	31	41	251	27	46	529	58
Do	265	26	42	242	29	47	507	55
Fr	288	28	41	278	26	45	566	54
SU:	1441	162	41	1334	147	45	2775	309
TD:	288	32		267	29		555	62
%	100	11,2%		100	11,0%		100	11,1%



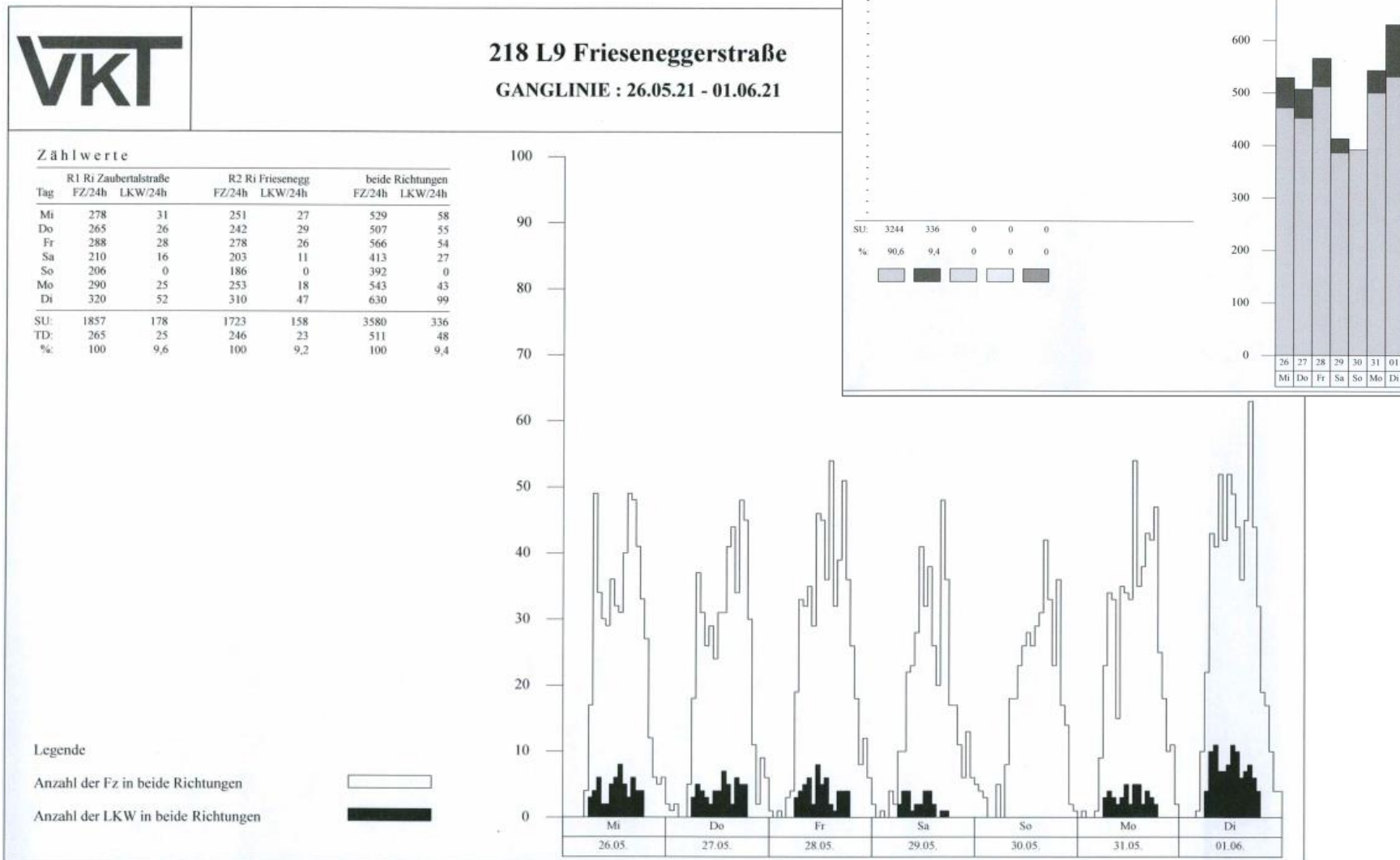


Abbildung 2.10: Wochenganglinie und Aufteilung nach Verkehrstypen an der Erhebungsstelle Frieseneggerstraße (Quelle: VKT, eigene Bearbeitung, 2021)

## 2.11 Zaubertalstraße



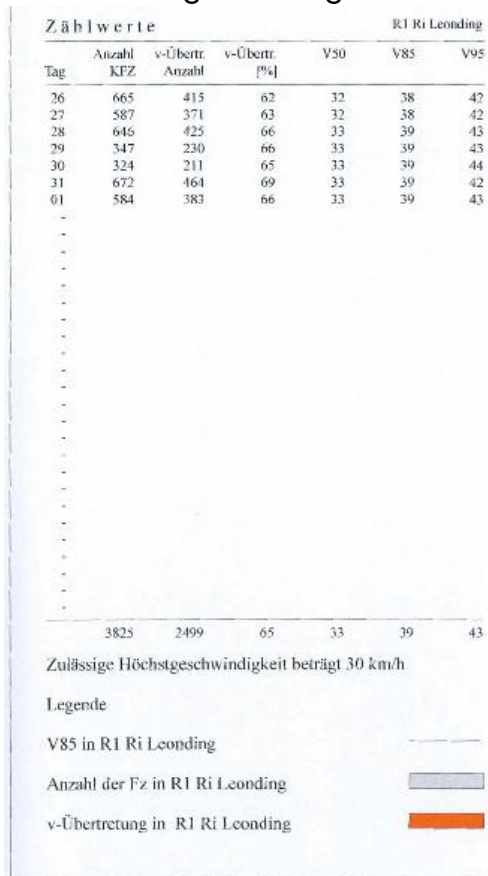
### Zählwerte Gesamtverkehr

Tag	R1 Ri Leonding			R2 Ri Zaubertal			beide Richtungen	
	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h
Mi	665	16	38	621	19	45	1286	35
Do	587	14	38	585	10	46	1172	24
Fr	646	26	39	674	18	48	1320	44
Sa	347	14	39	373	11	48	720	25
So	324	1	39	330	1	48	654	2
Mo	672	17	39	615	17	46	1287	34
Di	584	24	39	614	17	48	1198	41
SU:	3825	112	39	3812	93	47	7637	205
TD:	546	16		545	13		1091	29
%	100	2,9%		100	2,4%		100	2,7%

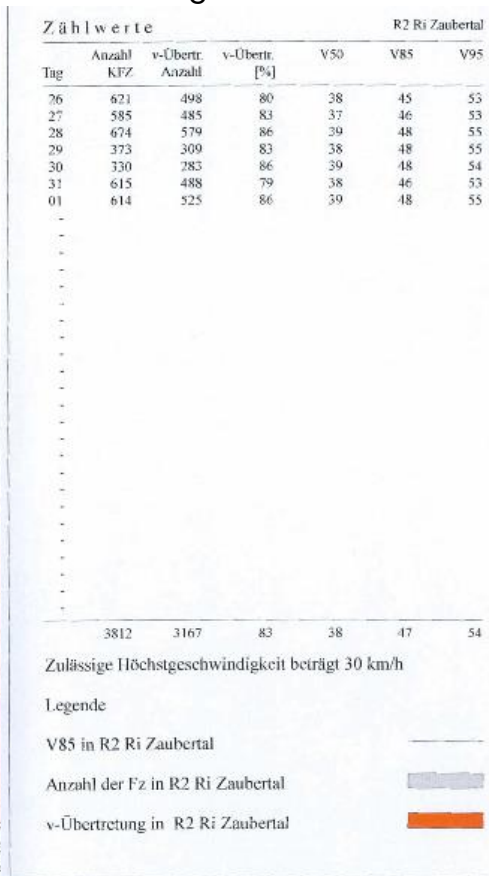
### Zählwerte Werktagsverkehr

Tag	R1 Ri Leonding			R2 Ri Zaubertal			beide Richtungen	
	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h
Mo	672	17	39	615	17	46	1287	34
Di	584	24	39	614	17	48	1198	41
Mi	665	16	38	621	19	45	1286	35
Do	587	14	38	585	10	46	1172	24
Fr	646	26	39	674	18	48	1320	44
SU:	3154	97	39	3109	81	47	6263	178
TD:	631	19		622	16		1253	36
%	100	3,1%		100	2,6%		100	2,8%

### Fahrtrichtung Leonding



### Fahrtrichtung Zaubertal

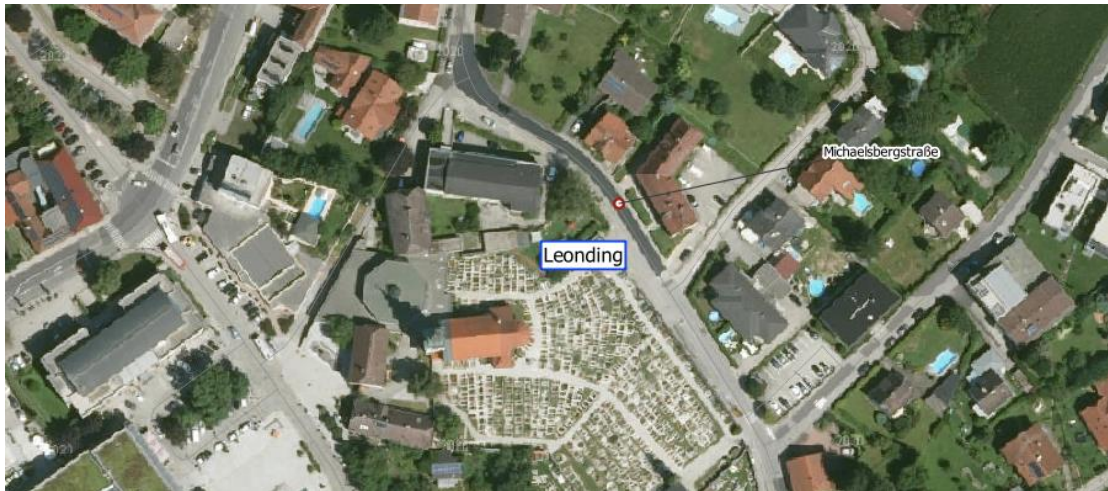


Die Erhebungsstelle Zaubertal zeigt in beide Fahrrichtungen eine hohe Anzahl an Geschwindigkeitsübertretungen. Die Durchschnittsgeschwindigkeit liegt in der 30 km/h-beschränkten Zone bei über 47 km/h. Die Verkehrsbelastung liegt bei ca. 1.100 bei einem Schwerverkehrsanteil von 2,7%.





## 2.12 Michaelsbergstraße (auf Höhe Friedhof)



### Zählwerte Gesamtverkehr

Tag	R1 Ri Hainzenbachstr.			R2 Ri Ruflingerstr.			beide Richtungen	
	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h
Mi	1241	26	43	1787	37	49	3028	63
Do	1193	18	44	1805	23	50	2998	41
Fr	1273	22	44	1832	24	50	3105	46
Sa	799	8	44	1203	12	50	2002	20
So	588	1	45	726	4	51	1314	5
Mo	1301	22	44	1813	27	50	3114	49
Di	1329	31	43	1890	24	49	3219	55
SU:	7724	128	44	11056	151	50	18780	279
TD:	1103	18		1579	22		2683	40
%	100	1,7%		100	1,4%		100	1,5%

### Zählwerte Werktagsverkehr

Tag	R1 Ri Hainzenbachstr.			R2 Ri Ruflingerstr.			beide Richtungen	
	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h	v85	FZ/24h	LKW/24h
Mo	1301	22	44	1813	27	50	3114	49
Di	1329	31	43	1890	24	49	3219	55
Mi	1241	26	43	1787	37	49	3028	63
Do	1193	18	44	1805	23	50	2998	41
Fr	1273	22	44	1832	24	50	3105	46
SU:	6337	119	44	9127	135	50	15464	254
TD:	1267	24		1825	27		3093	51
%	100	1,9%		100	1,5%		100	1,6%

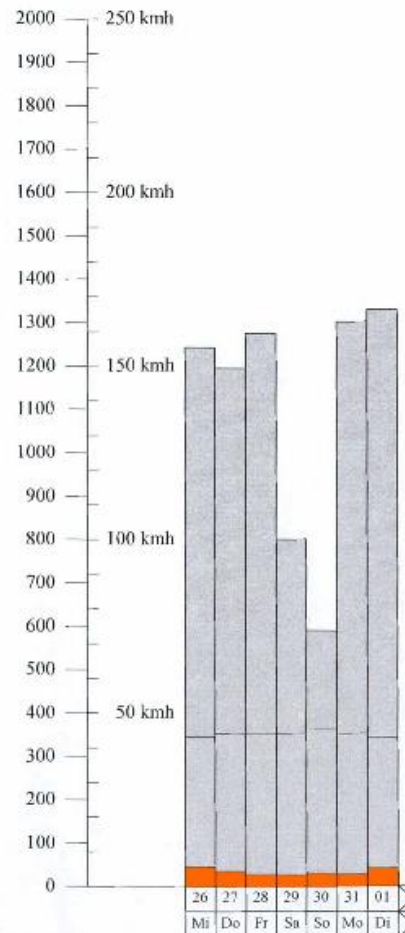
### Fahrtrichtung Hainzenbachstraße

Zählwerte		R1 Ri Hainzenbachstr.				
Tag	Anzahl KFZ	v-Übertr. Anzahl	v-Übertr. [%]	V50	V85	V95
26	1241	42	3	36	43	48
27	1193	32	3	37	44	48
28	1273	24	2	36	44	48
29	799	23	3	37	44	48
30	588	28	5	39	45	50
31	1301	25	2	36	44	48
01	1329	40	3	35	43	48

Die Geschwindigkeitsübertretungen bei der Erhebungsstelle Michaelsbergstraße auf Höhe Friedhof Richtung Hainzenbachstraße hielten sich in Grenzen. Der DTV im Erhebungszeitraum beträgt 1.103 mit einem Schwerverkehrsanteil von 1,7%

Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h

- Legende
- V85 in R1 Ri Hainzenbachstr.
  - Anzahl der Fz in R1 Ri Hainzenbachstr.
  - v-Übertretung in R1 Ri Hainzenbachstr.



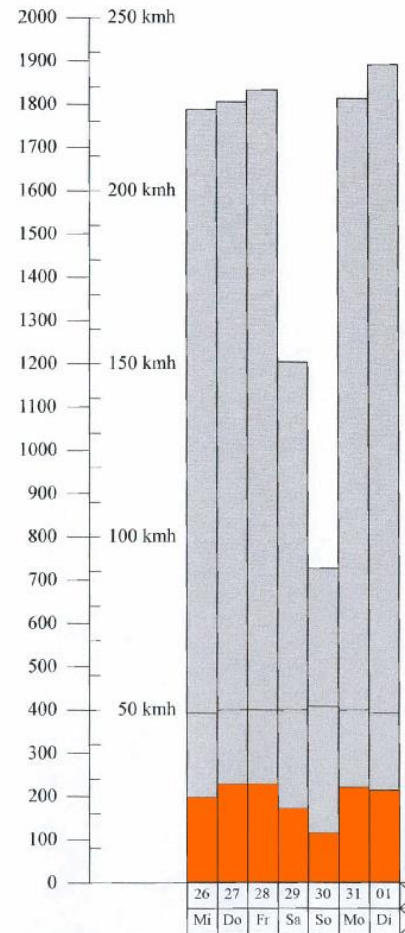
### Fahrtrichtung Rufflingerstraße

Zählwerte		R2 Ri Rufflingerstr.				
Tag	Anzahl KFZ	v-Übertr. Anzahl	v-Übertr. [%]	V50	V85	V95
26	1787	196	11	39	49	57
27	1805	226	13	40	50	57
28	1832	225	12	39	50	57
29	1203	167	14	41	50	59
30	726	113	16	41	51	59
31	1813	221	12	38	50	57
01	1890	214	11	38	49	57

In Fahrtrichtung Rufflingerstraße kam es vermehrt zu Geschwindigkeitsübertretungen, allerdings liegt die v85 dennoch bei 50 km/h. Der DTV in Fahrtrichtung Norden liegt bei ca. 1.580 Fahrzeugen mit einem Schwerverkehrsanteil von 1,4%.

Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h

- Legende
- V85 in R2 Ri Rufflingerstr.
  - Anzahl der Fz in R2 Ri Rufflingerstr.
  - v-Übertretung in R2 Ri Rufflingerstr.



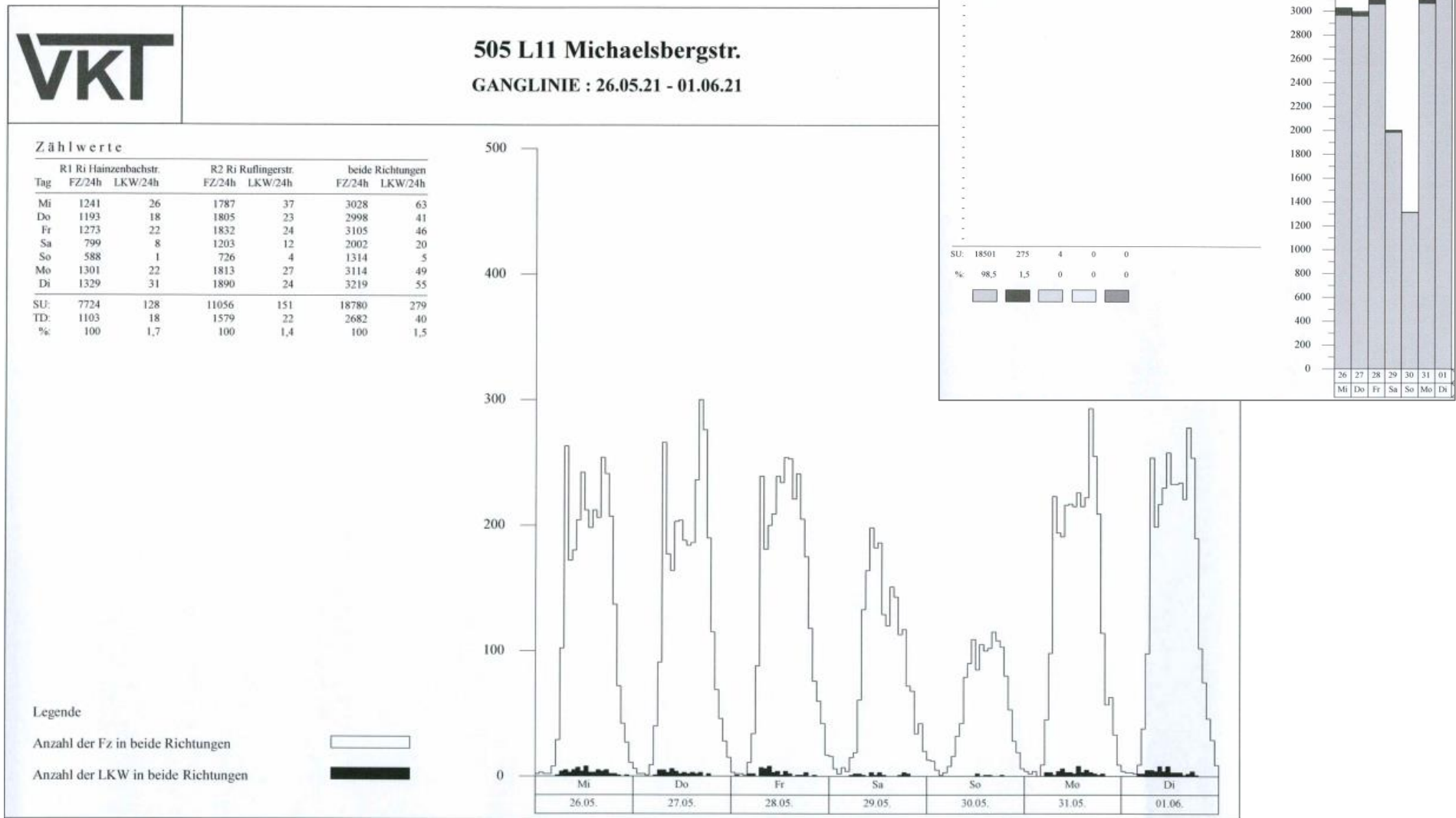


Abbildung 2.12: Wochenganglinie und Aufteilung nach Verkehrstypen an der Erhebungsstelle Michaelsbergstraße II (Quelle: VKT, eigene Bearbeitung, 2021)

### **3 Bestandserhebung Stellplätze in lokalen Brennpunkten**

Im Rahmen des Mobilitätskonzeptes wurde in zwei im Lenkungsausschuss definierten Bereichen eine Parkraumerhebung durchgeführt. Die folgenden Abbildungen zeigen einerseits die Erhebungsstandorte, die in einzelne Erhebungsrouten eingeteilt wurden und andererseits die Ergebnisse (Auslastung und Verteilung der Parkdauer) der beiden Erhebungsstandorte.

Die Erhebungen wurden Ende Juni und Anfang Juli 2021 durchgeführt.

### 3.1 Parkraumerhebung im Zentrum

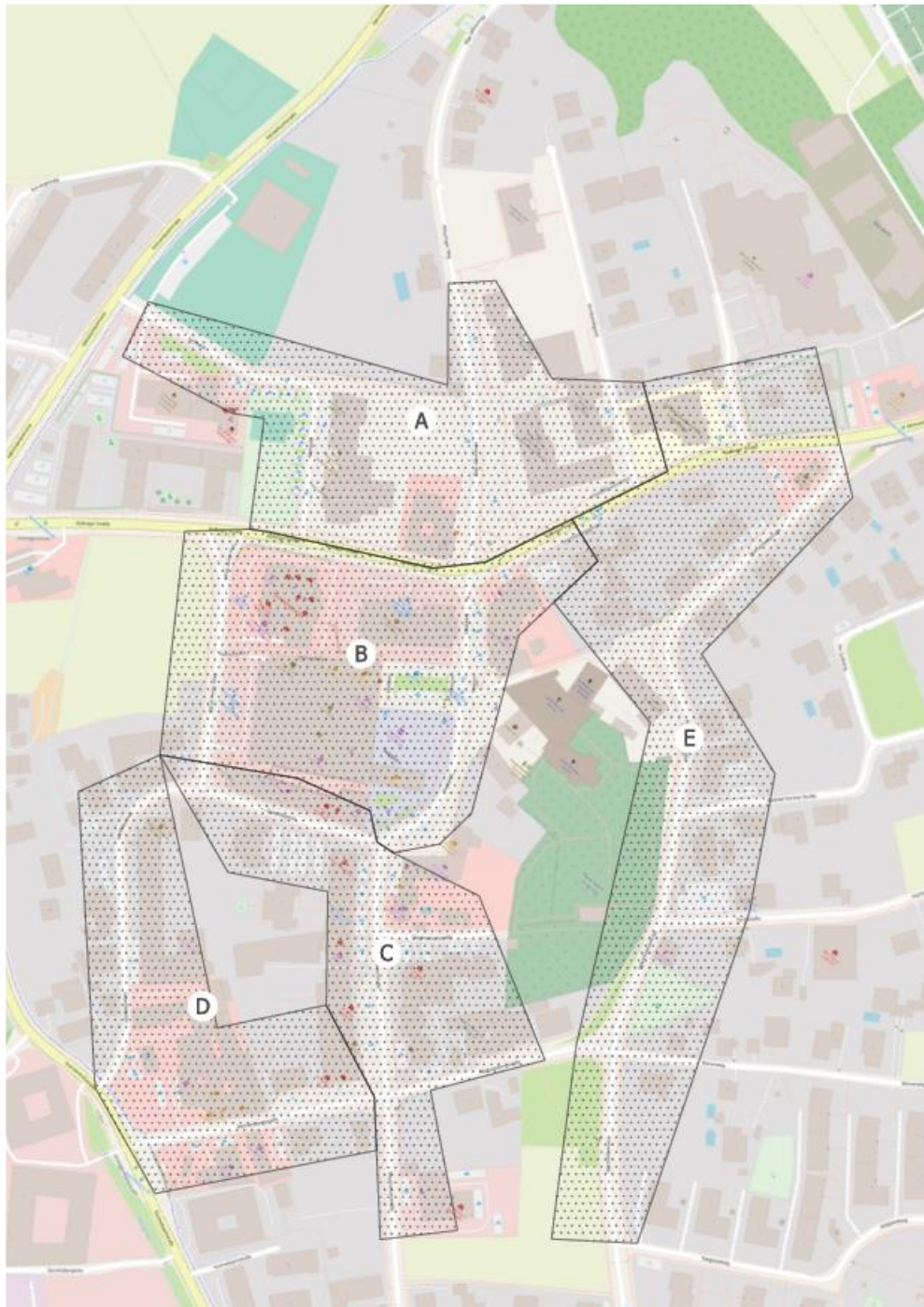


Abbildung 3.1: Erhebungsrouten Parkraumerhebung im Zentrum Leonding

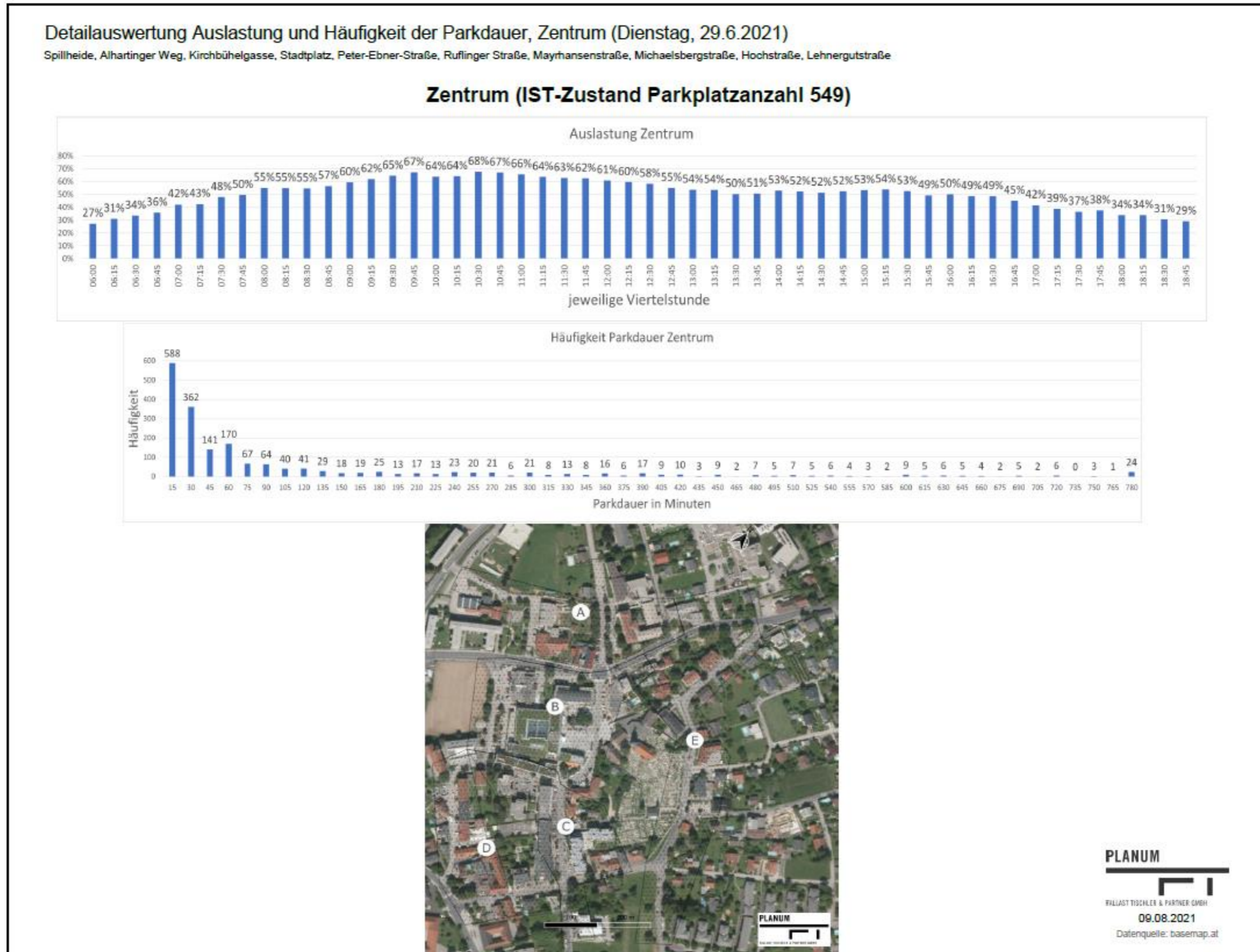


Abbildung 3.2: Ergebnisse der Parkraumerhebung im Zentrum Leonding

### 3.2 Parkraumerhebung in Gaumberg und Untergaumberg

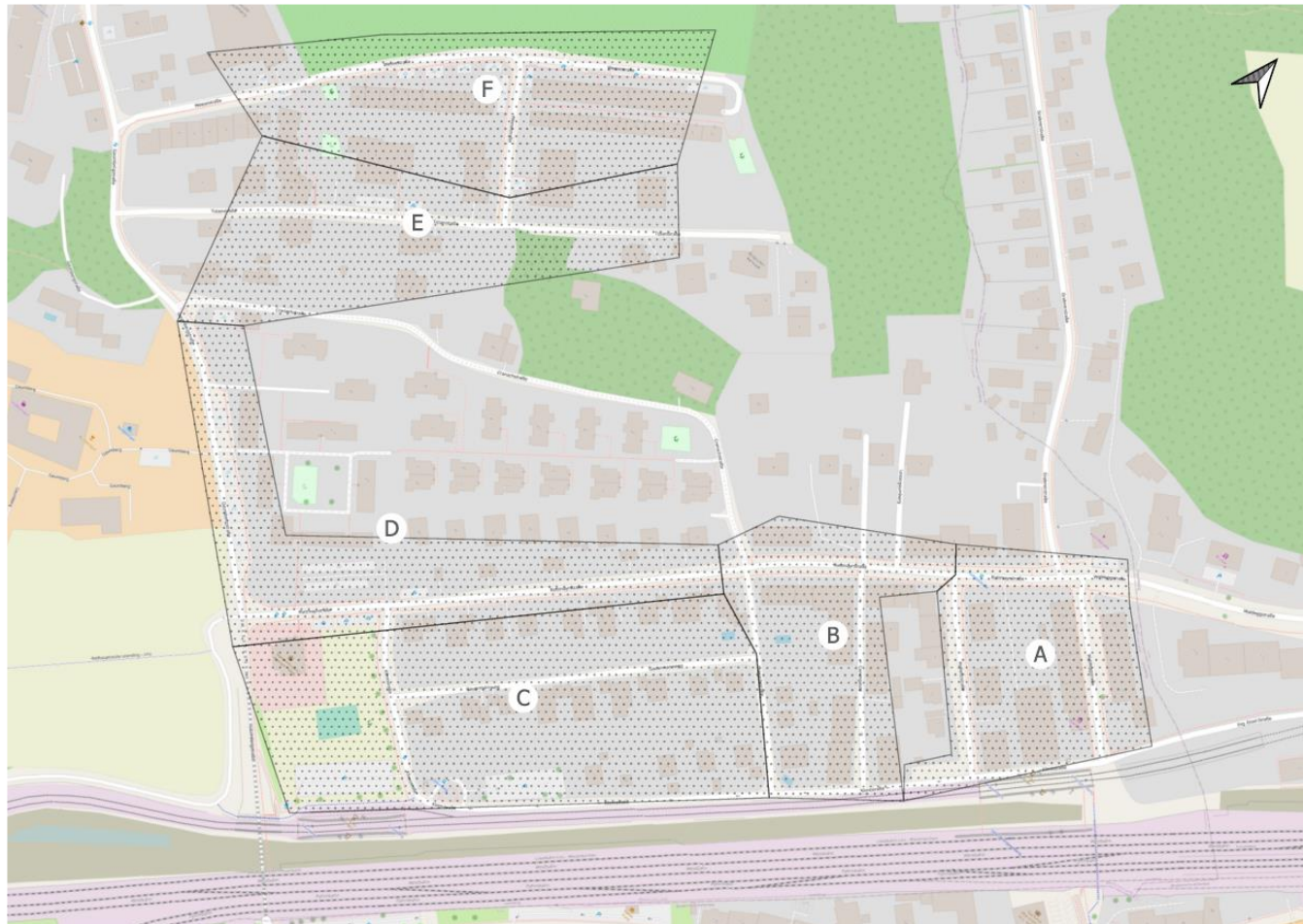


Abbildung 3.3: Erhebungsrouten Parkraumerhebung in Gaumberg und Untergaumberg

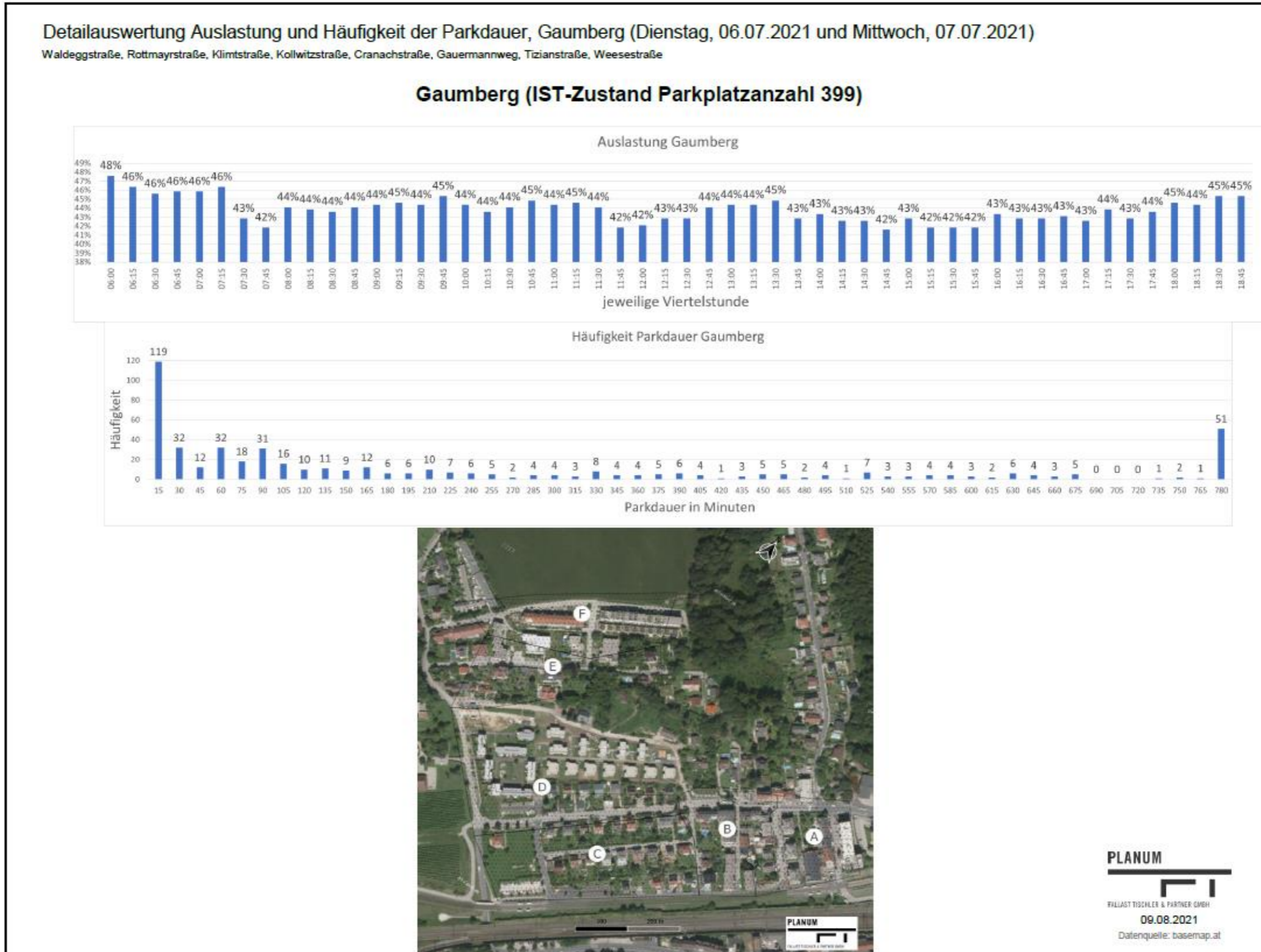
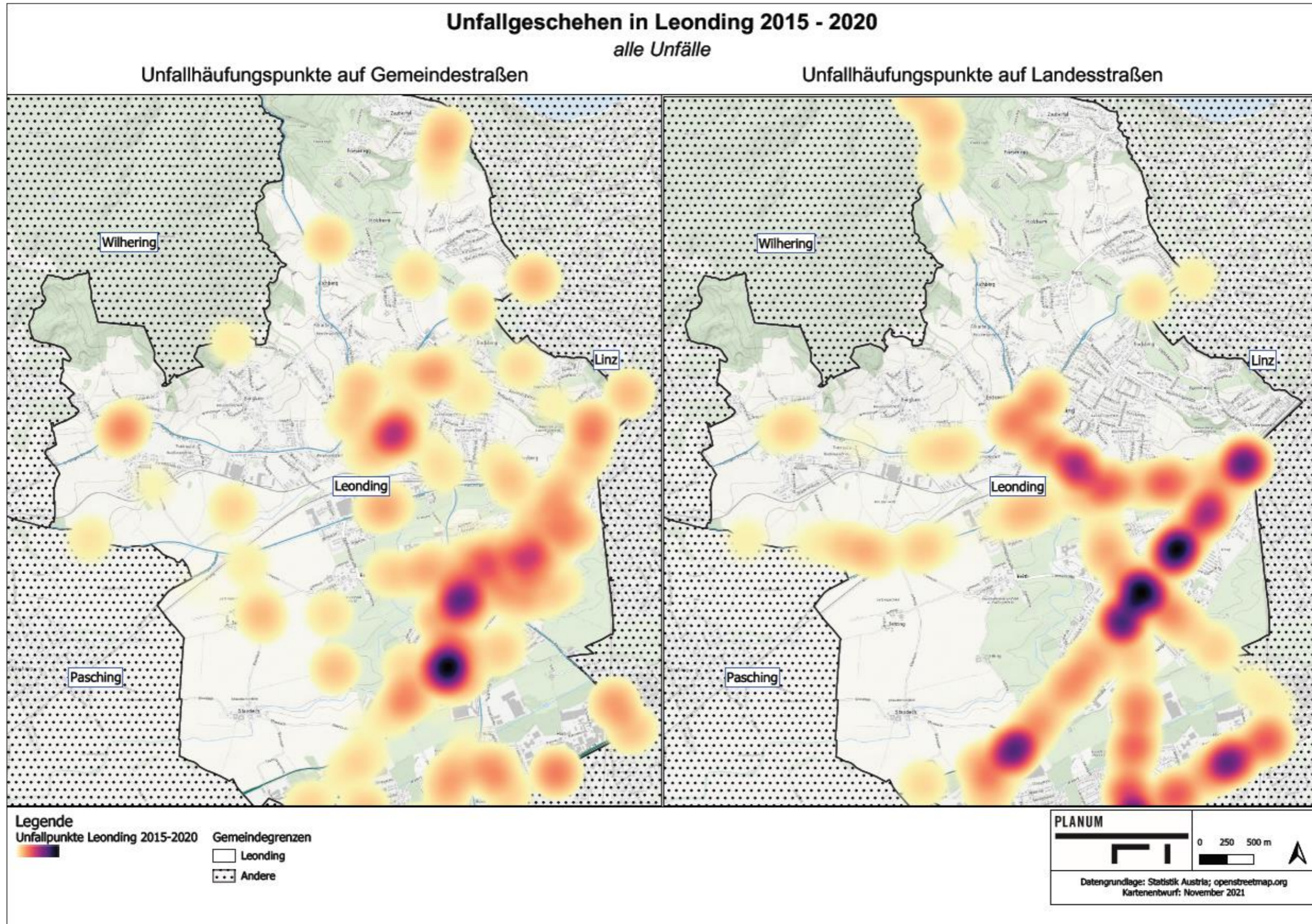


Abbildung 3.4: Ergebnisse der Parkraumerhebung in Gaumberg und Untergaumberg



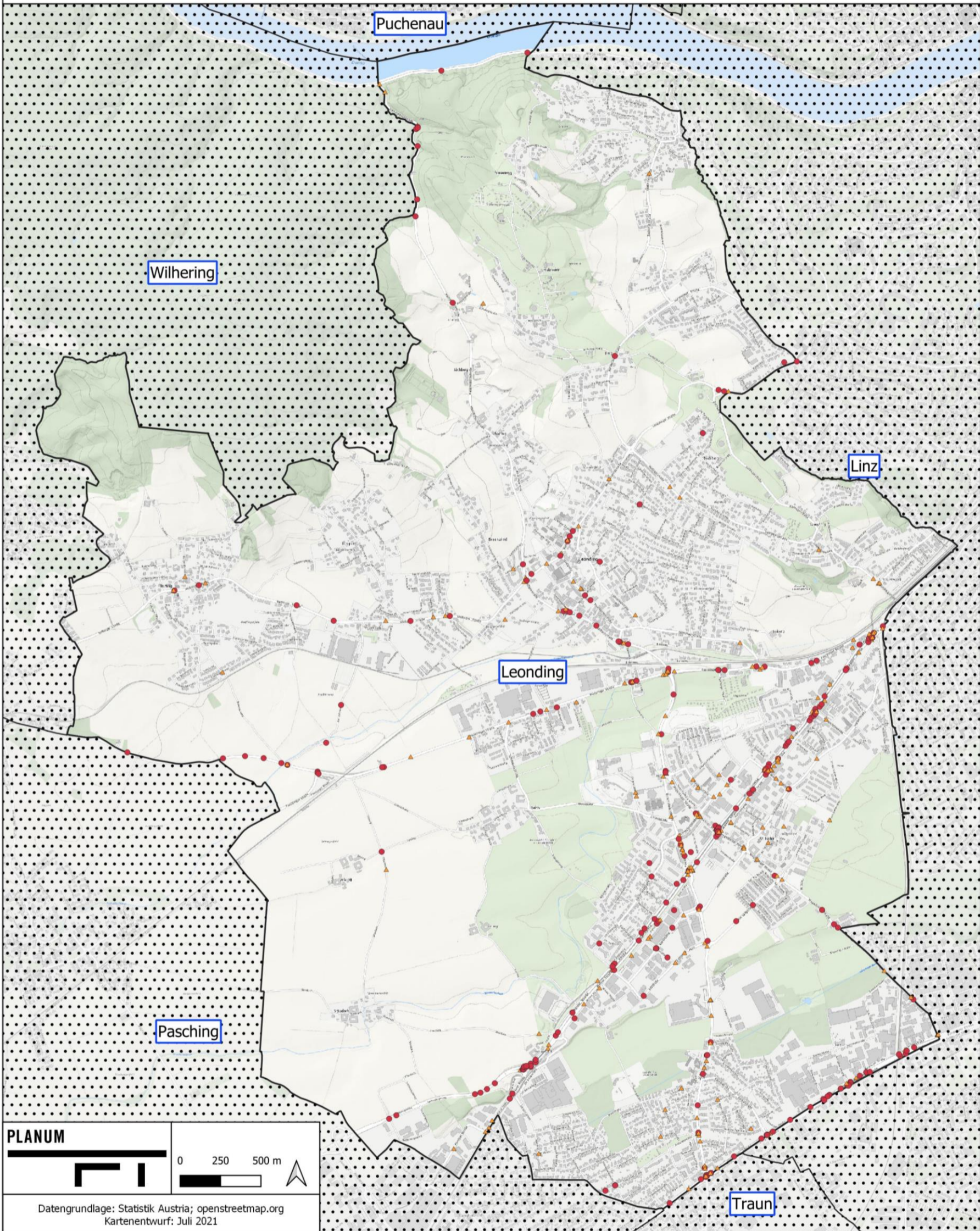
#### 4 Unfallgeschehen auf Landes- und Gemeindestraßen



# Unfallgeschehen in Leonding 2015 - 2020

alle Unfälle

Gemeindegebiet Leonding



**PLANUM**

0 250 500 m

Datengrundlage: Statistik Austria; openstreetmap.org  
Kartenentwurf: Juli 2021

## Legende

Unfallpunkte Leonding 2015-2020

- ▲ gemischte oder sonstige Beteiligung
- nur Fahrrad Beteiligung
- ◆ nur Motorrad-Beteiligung (inkl. Leicht- und Kleinmotorrad)
- nur PKW-Beteiligung

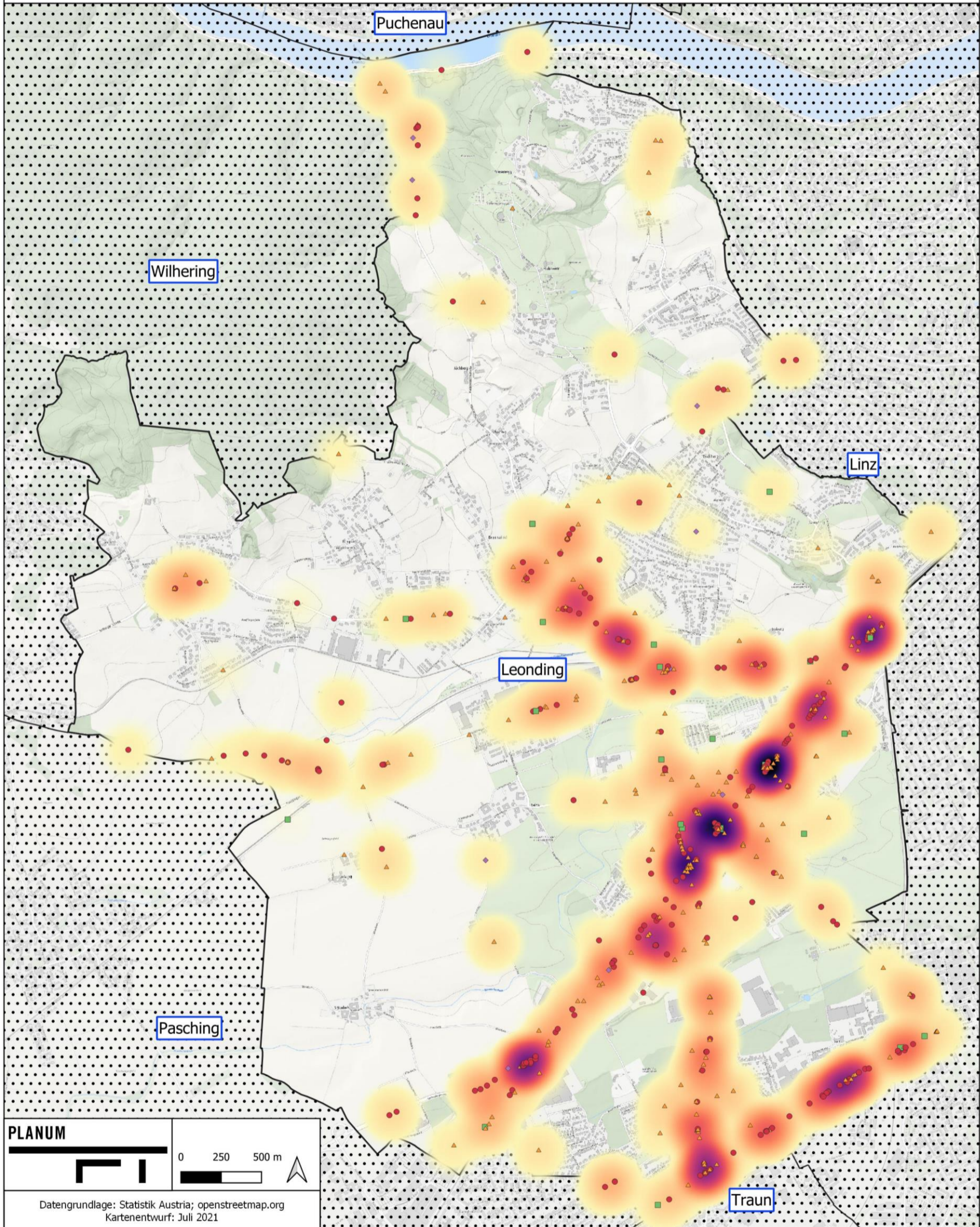
Gemeindegrenzen

- Leonding
- ◻ Andere

# Unfallgeschehen in Leonding 2015 - 2020

alle Unfälle

Gemeindegebiet Leonding



## Legende

Unfallpunkte Leonding 2015-2020

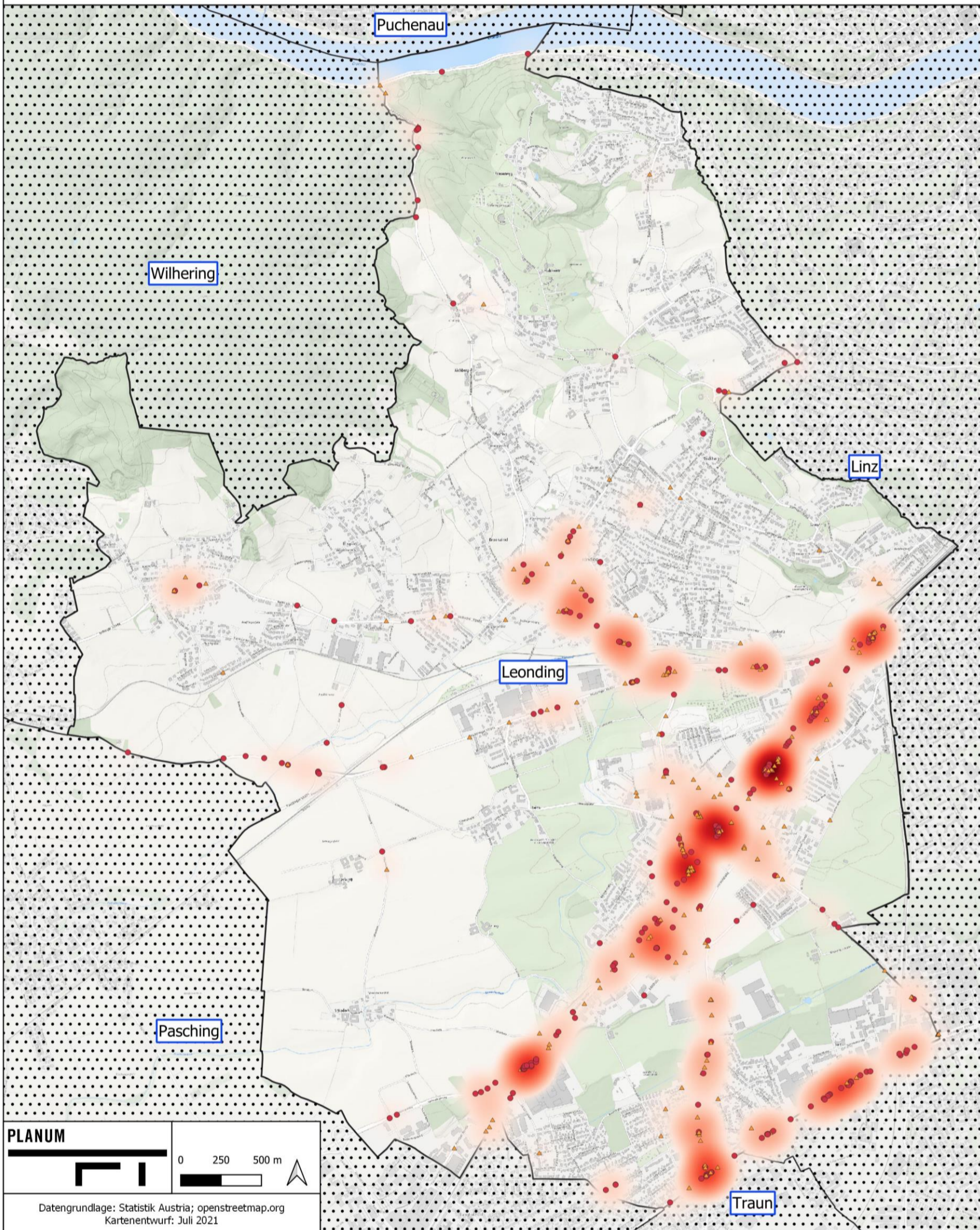
- ▲ gemischte oder sonstige Beteiligung
- nur Fahrrad Beteiligung
- ◆ nur Motorrad-Beteiligung (inkl. Leicht- und Kleinmotorrad)
- nur PKW-Beteiligung

Gemeindegrenzen

- Leonding
- ◻ Andere

# Unfallgeschehen in Leonding 2015 - 2020

Brennpunkte PKW-Unfälle  
Gemeindegebiet Leonding

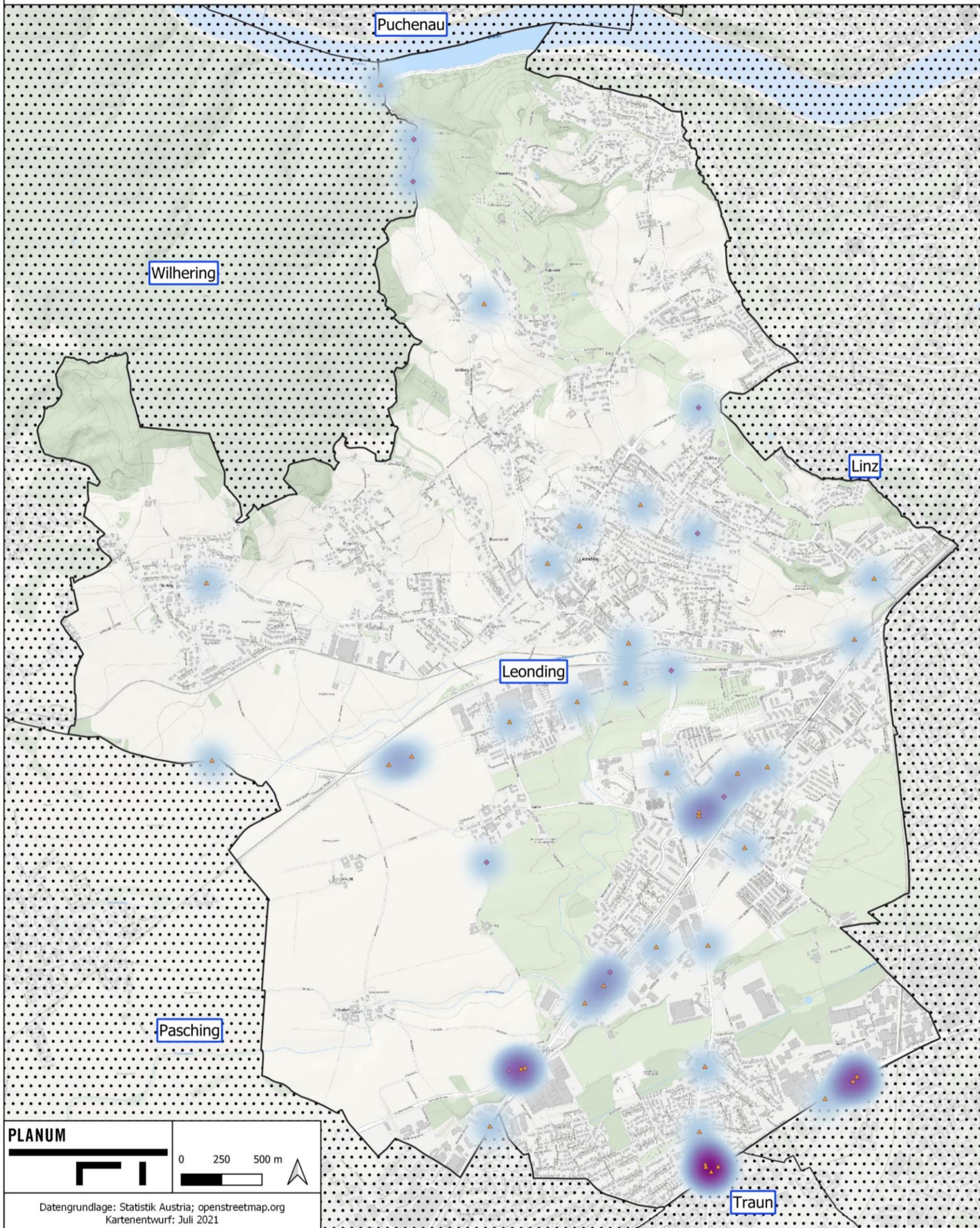


## Legende

- |                                       |                 |
|---------------------------------------|-----------------|
| Unfallpunkte Leonding 2015-2020       | Gemeindegrenzen |
| ▲ gemischte oder sonstige Beteiligung | □ Leonding      |
| ● nur PKW-Beteiligung                 | ⋯ Andere        |

# Unfallgeschehen in Leonding 2015 - 2020

Brennpunkte Motorrad-Unfälle  
Gemeindegebiet Leonding



## Legende

Unfallpunkte Leonding 2015-2020

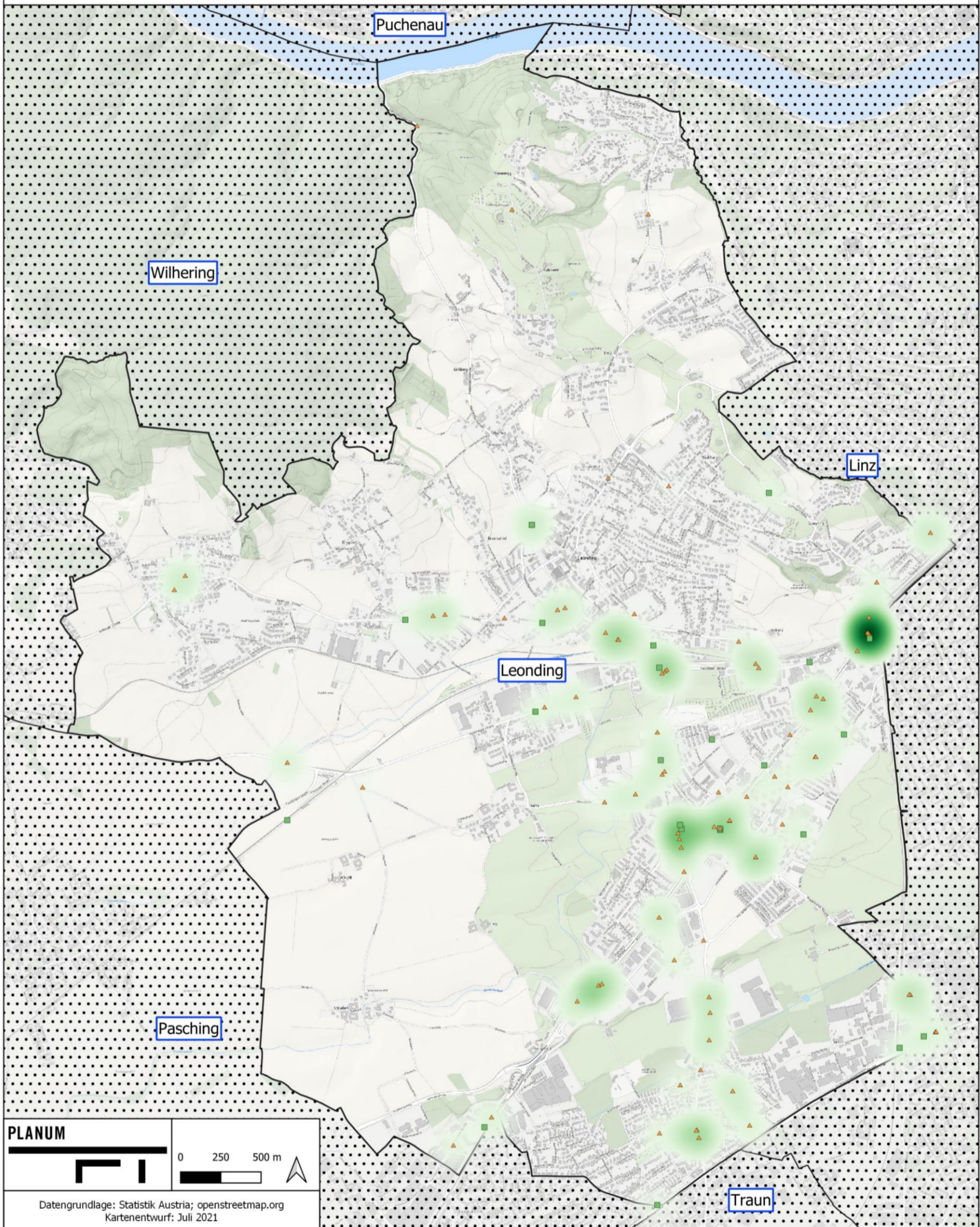
- ▲ gemischte oder sonstige Beteiligung
- ◆ nur Motorrad-Beteiligung (inkl. Leicht- und Kleinmotorrad)

Gemeindegrenzen

- Leonding
- ▤ Andere

# Unfallgeschehen in Leonding 2015 - 2020

Brennpunkte Fahrrad-Unfälle  
Gemeindegebiet Leonding

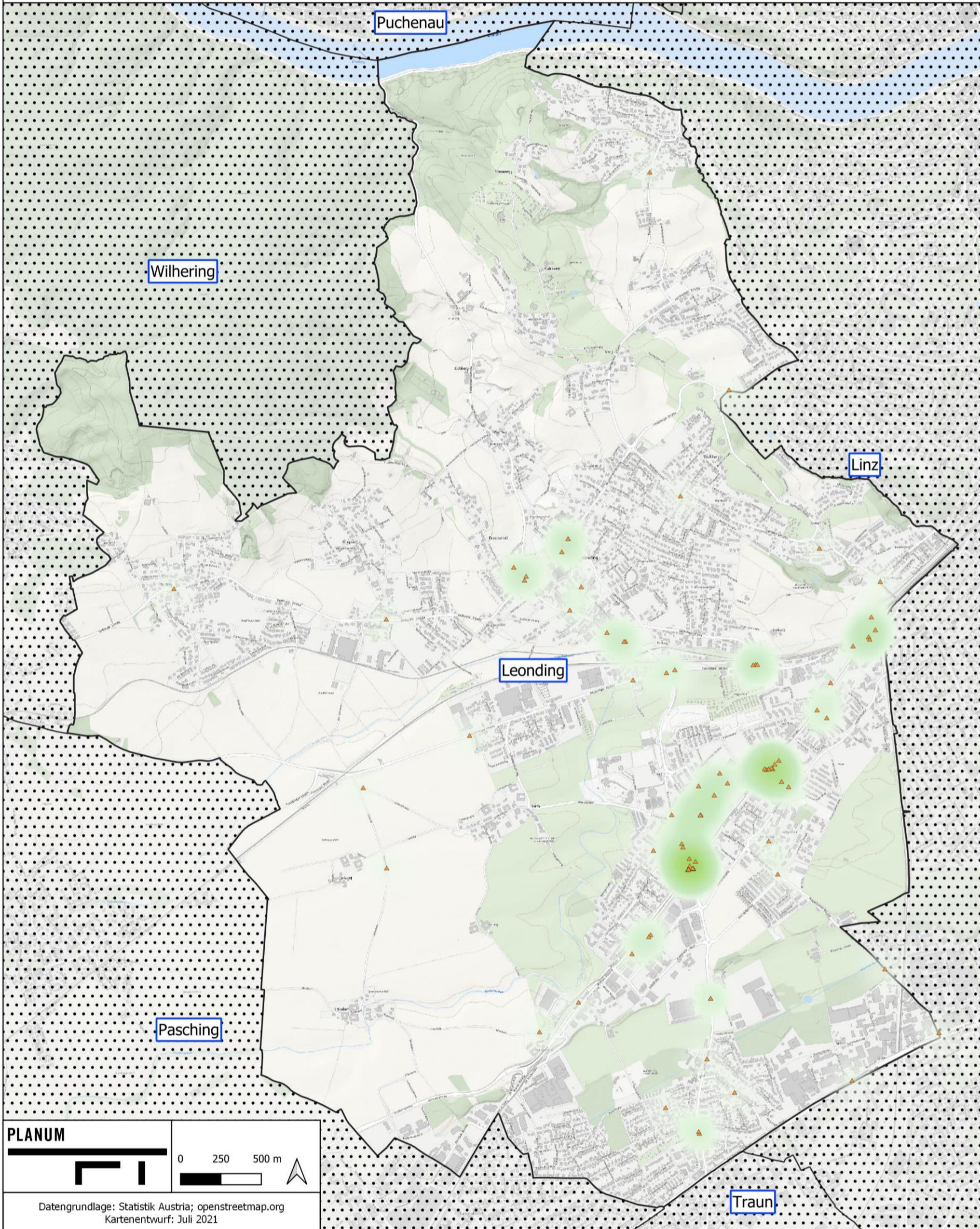


## Legende

- |                                       |                 |
|---------------------------------------|-----------------|
| Unfallpunkte Leonding 2015-2020       | Gemeindegrenzen |
| ▲ gemischte oder sonstige Beteiligung | □ Leonding      |
| ■ nur Fahrrad Beteiligung             | ◻ Andere        |

# Unfallgeschehen in Leonding 2015 - 2020

Brennpunkte Fußgänger-Unfälle  
Gemeindegebiet Leonding



## Legende

Unfallpunkte Leonding 2015-2020

▲ gemischte oder sonstige Beteiligung

Gemeindegrenzen

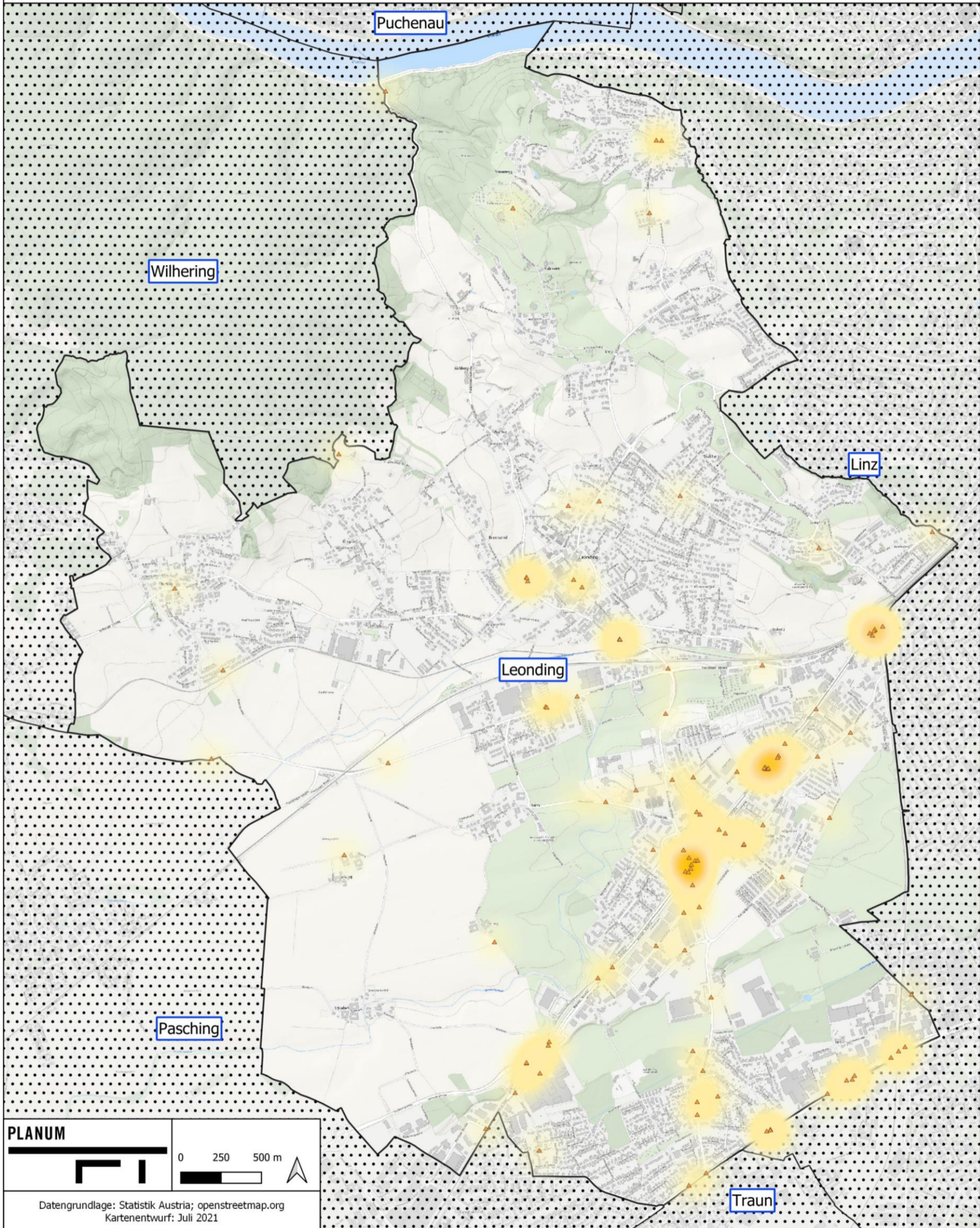
□ Leonding

□ Andere

# Unfallgeschehen in Leonding 2015 - 2020

## Brennpunkte Unfälle mit sonstigen Verkehrsteilnehmer:innen

### Gemeindegebiet Leonding



- Legende**
- Unfallpunkte Leonding 2015-2020
- ▲ gemischte oder sonstige Beteiligung
- Gemeindegrenzen
- Leonding
  - ⋯ Andere

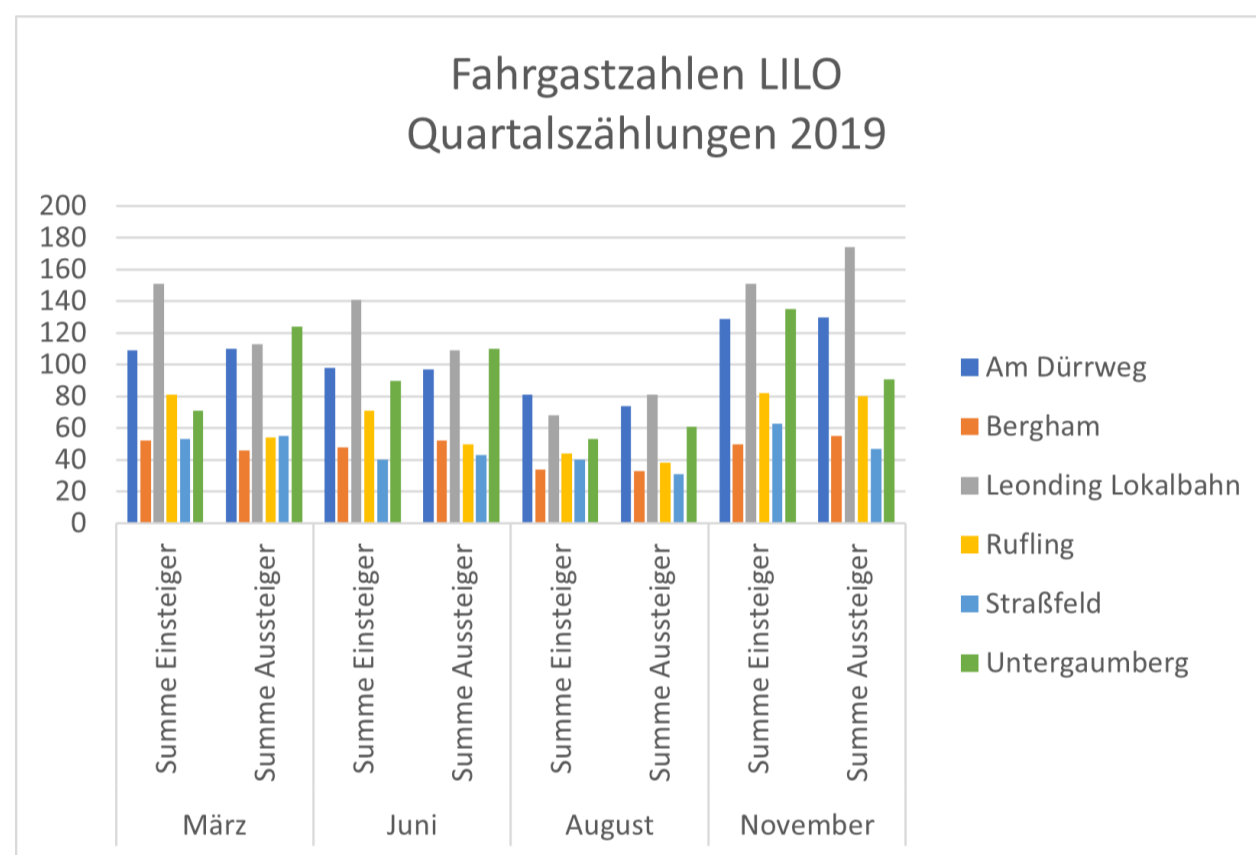


## 5 Erhebungen zum Öffentlichen Verkehr

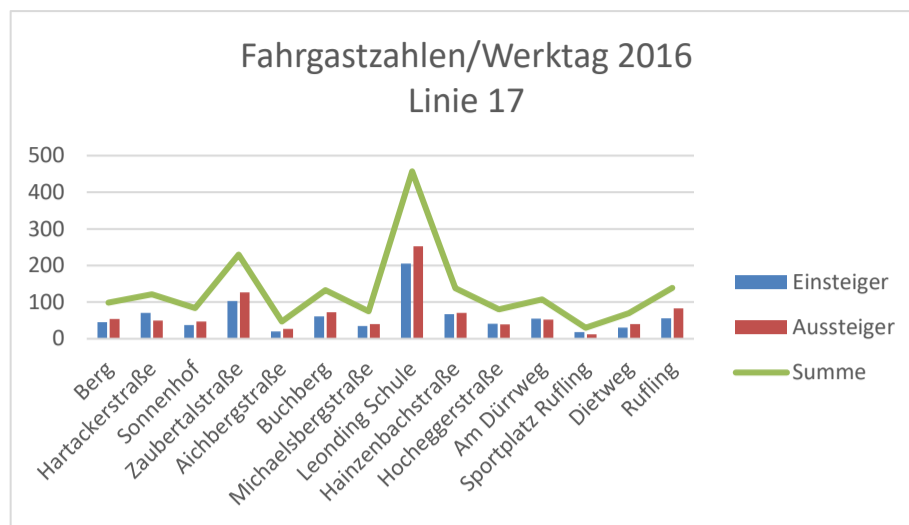
### 5.1 Fahrgastzahlen Linzer Lokalbahn und Linien der Linz Linien AG

Tabelle 5.1: Fahrgastzahlen der Linzer Lokalbahn, Quartalszählungen 2019 (Quelle: Stern&Hafferl, 2021)

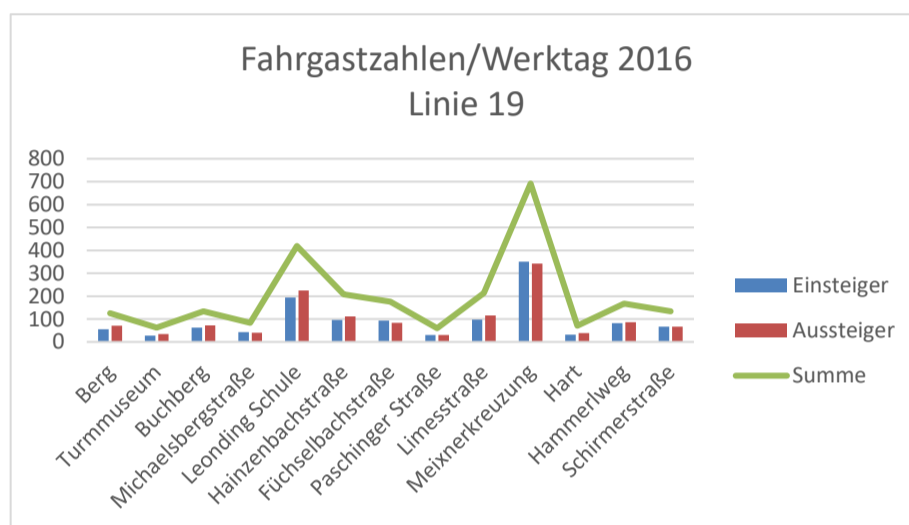
HALTESTELLEN	MÄRZ		JUNI		AUGUST		NOVEMBER	
	Summe Einsteiger	Summe Aussteiger	Summe Einsteiger	Summe Aussteiger	Summe Einsteiger	Summe Aussteiger	Summe Einsteiger	Summe Aussteiger
AM DÜRRWEG	109	110	98	97	81	74	129	130
BERGHAM	52	46	48	52	34	33	50	55
LEONDING LOKAL-BAHN	151	113	141	109	68	81	151	174
RUFLING	81	54	71	50	44	38	82	80
STRAßFELD	53	55	40	43	40	31	63	47
UNTERGAUMBERG	71	124	90	110	53	61	135	91
<b>GESAMTERGEBNIS</b>	<b>517</b>	<b>502</b>	<b>488</b>	<b>461</b>	<b>320</b>	<b>318</b>	<b>610</b>	<b>577</b>



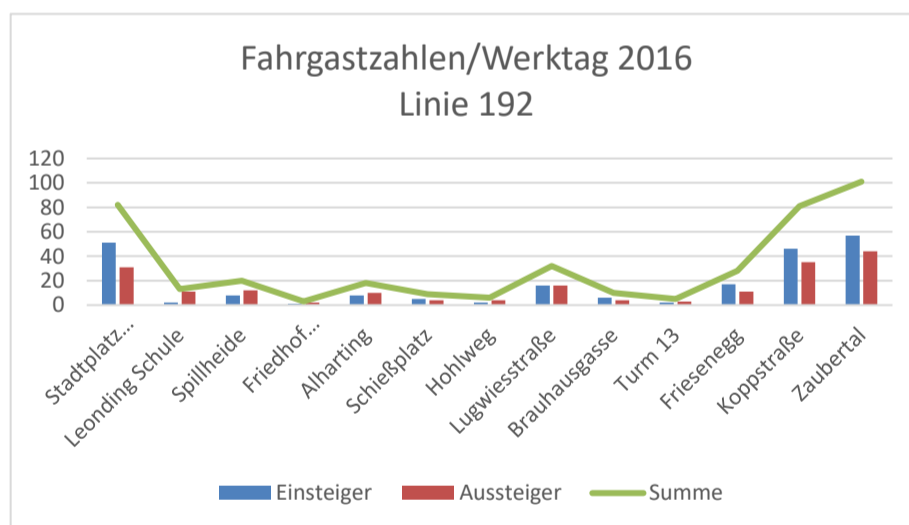
Linie	Haltestelle	Einsteiger	Aussteiger	Summe
17	Berg	45	54	99
	Hartackerstraße	71	50	121
	Sonnenhof	37	47	84
	Zaubertalstraße	103	127	230
	Aichbergstraße	20	27	47
	Buchberg	61	72	133
	Michaelsbergstraße	35	40	75
	Leonding Schule	205	252	457
	Hainzenbachstraße	67	71	138
	Hocheggerstraße	41	39	80
	Am Dürrweg	55	52	107
	Sportplatz Rufing	18	12	30
	Dietweg	30	40	70
	Rufing	56	83	139



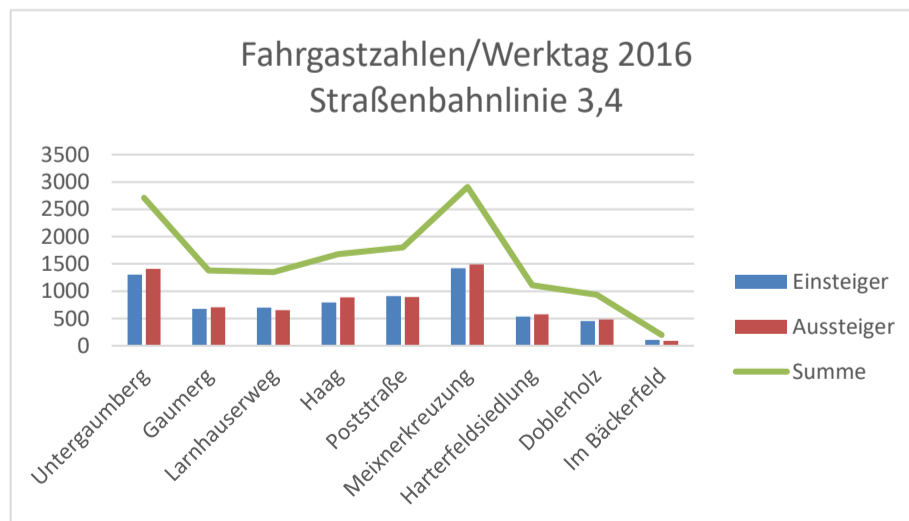
Linie	Haltestelle	Einsteiger	Aussteiger	Summe
19	Berg	55	71	126
	Turmmuseum	27	35	62
	Buchberg	62	72	134
	Michaelsbergstraße	43	40	83
	Leonding Schule	194	225	419
	Hainzenbachstraße	96	112	208
	Füchselbachstraße	93	83	176
	Paschinger Straße	30	30	60
	Limesstraße	98	115	213
	Meixnerkreuzung	350	342	692
	Hart	32	39	71
	Hammerlweg	82	86	168
	Schirmerstraße	67	67	134



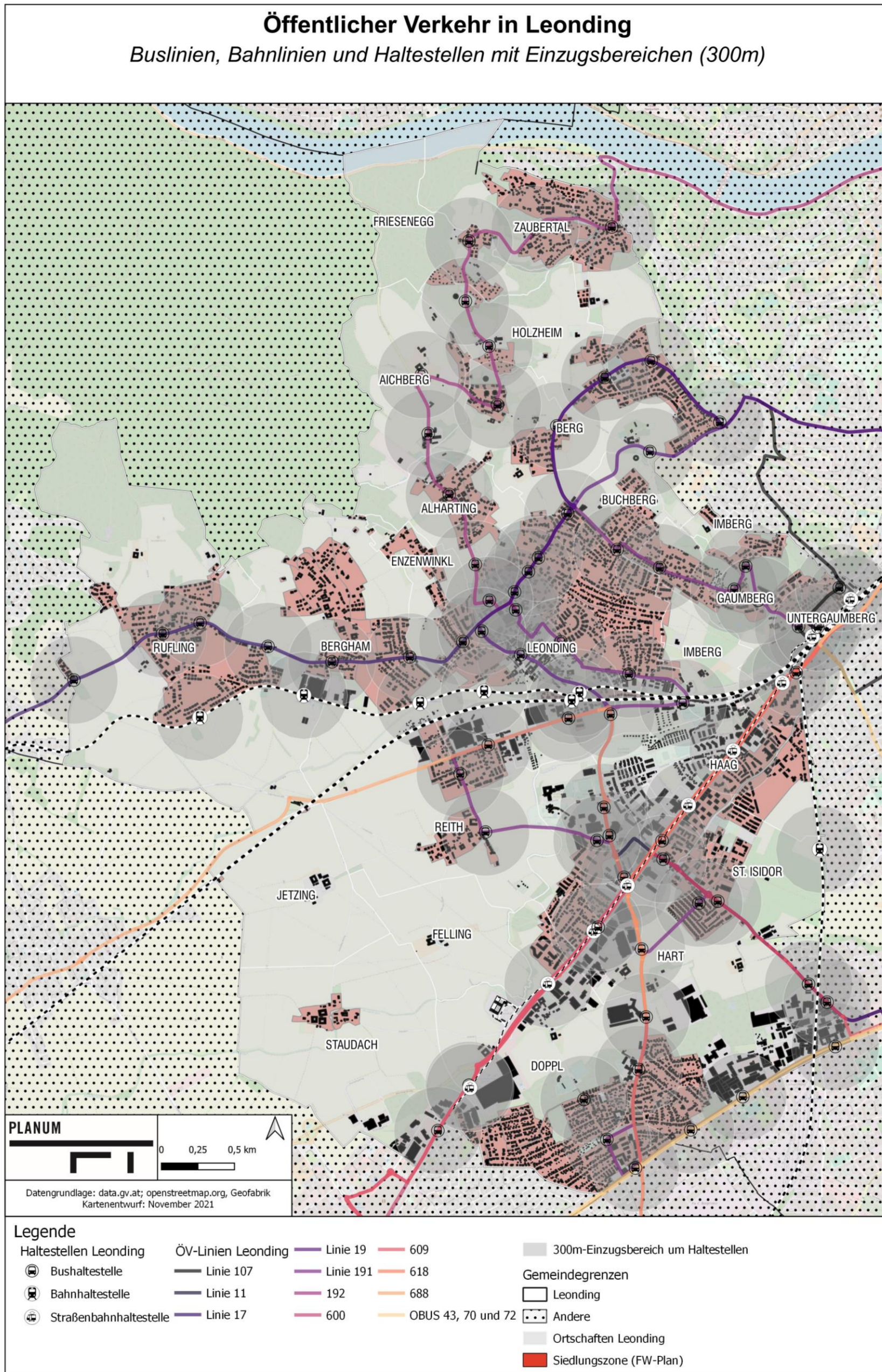
Linie	Haltestelle	Einsteiger	Aussteiger	Summe
192	Stadtplatz Leonding	51	31	82
	Leonding Schule	2	11	13
	Spillheide	8	12	20
	Friedhof Leonding	1	2	3
	Alharting	8	10	18
	Schießplatz	5	4	9
	Hohlweg	2	4	6
	Lugwiesstraße	16	16	32
	Brauhausgasse	6	4	10
	Turm 13	2	3	5
	Friesenegg	17	11	28
	Koppstraße	46	35	81
	Zaubertal	57	44	101



Linie	Haltestelle	Einsteiger	Aussteiger	Summe
3, 4	Untergaumberg	1301	1406	2707
	Gaumberg	675	705	1380
	Larnhäuserweg	697	651	1348
	Haag	790	887	1677
	Poststraße	907	893	1800
	Meixnerkreuzung	1418	1490	2908
	Harterfeldsiedlung	533	574	1107
	Doblerholz	451	483	934
	Im Bäckerfeld	108	89	197

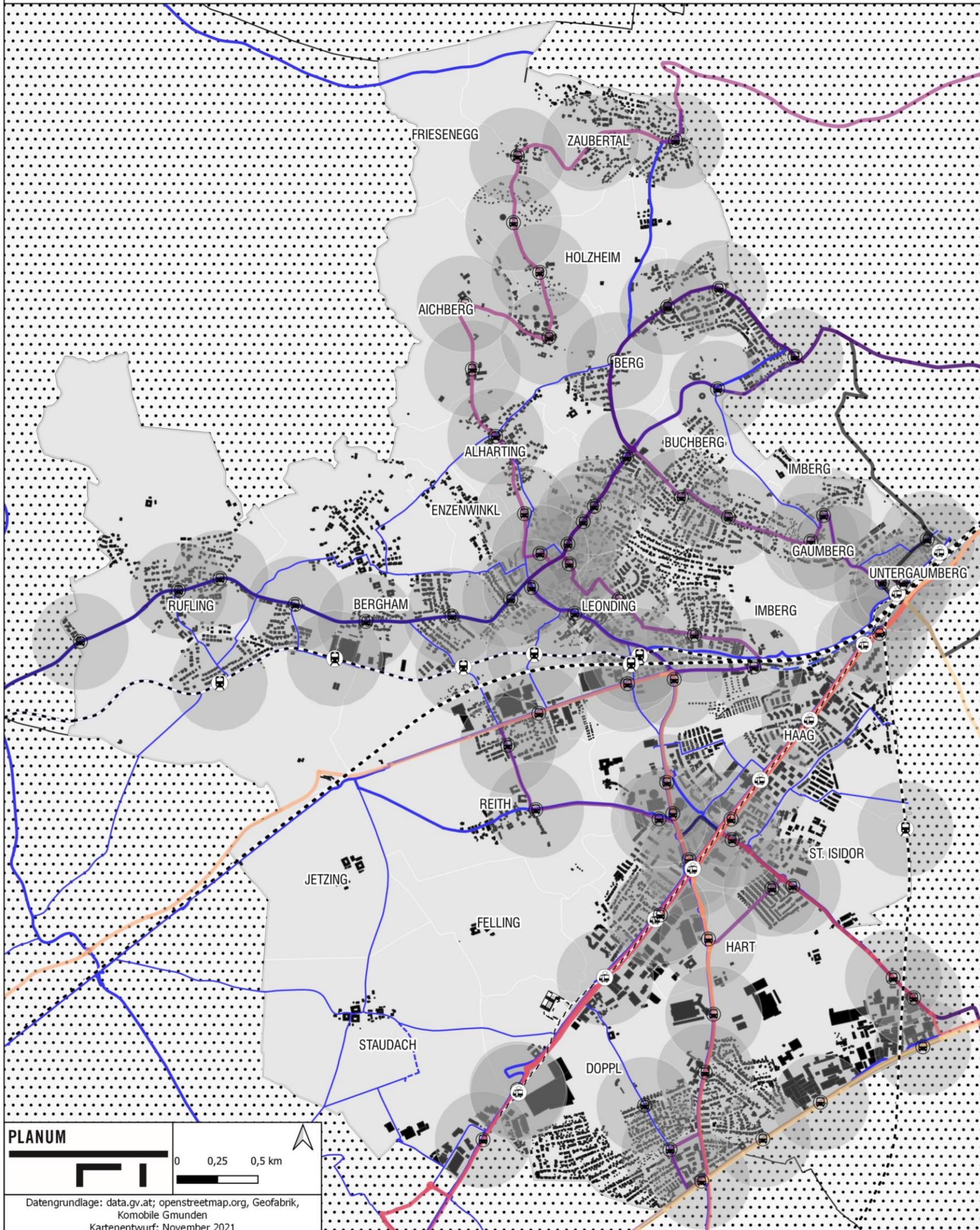


## 5.2 Plandarstellungen ÖV in Leonding



# Öffentlicher Verkehr in Leonding

Liniennetz und Haltestellen mit Einzugsbereichen (300m), RVK als Ergänzung zum ÖV-Netz



**PLANUM**

0 0,25 0,5 km

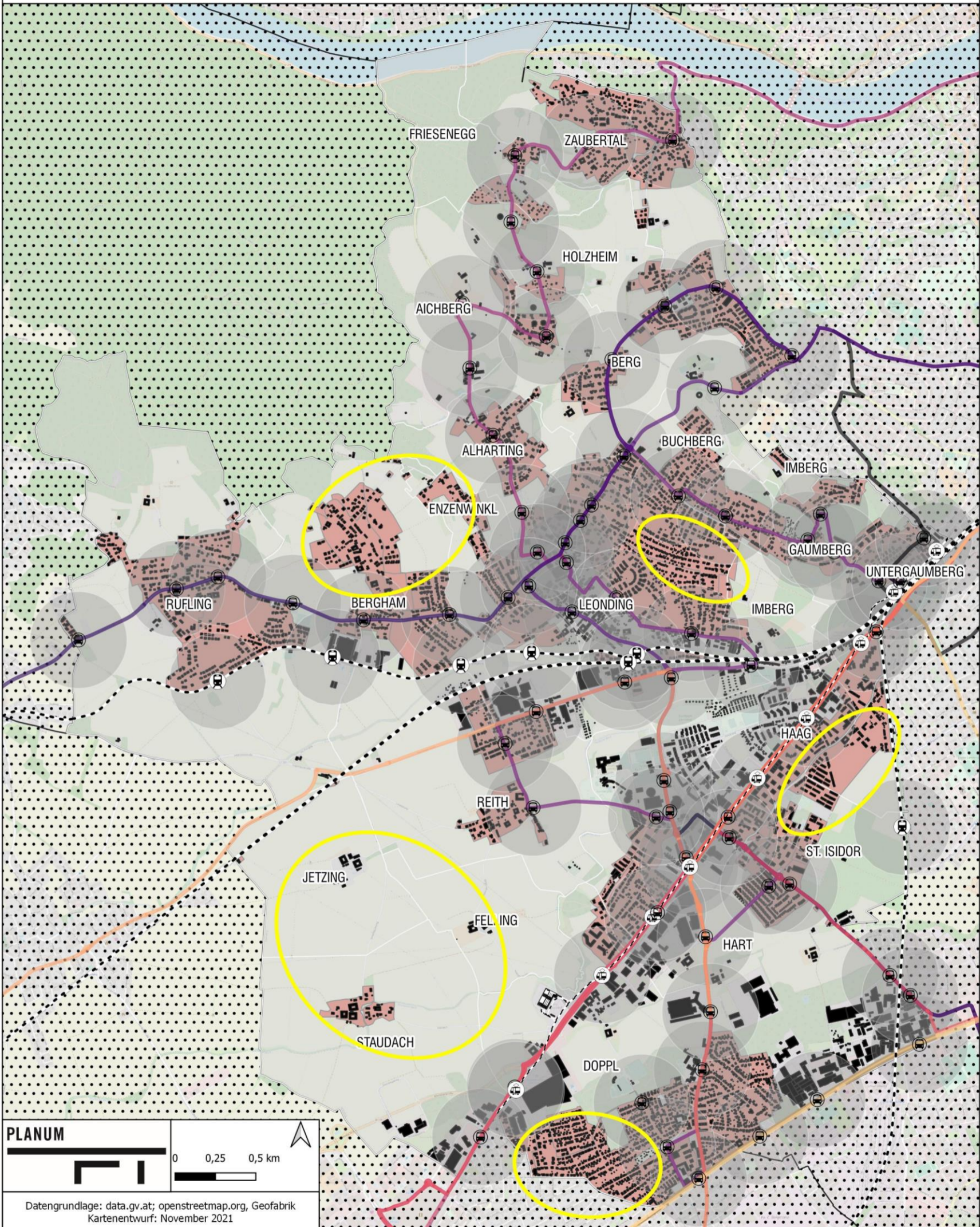
Datengrundlage: data.gv.at; openstreetmap.org, Geofabrik, Komobile Gmunden  
Kartentwurf: November 2021

- Legende**
- |  |  |  |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Haltestellen Leonding</li> <li> Bushaltestelle</li> <li> Bahnhofaltestelle</li> <li> Straßenbahnhaltestelle</li> <li> ÖV-Linien Leonding</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>RVK Linz-Land</li> <li> HAUPTROUTE</li> <li> VARIANTE</li> <li> ERGÄNZUNGSNETZ</li> <li> ERGÄNZUNGSNETZ_VARIANTE</li> <li> ZUKUNFTSPROJEKT</li> <li> 300m-Einzugsbereich um Haltestellen</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Gemeindegrenzen</li> <li> Leonding</li> <li> Andere</li> <li> Ortschaften Leonding</li> </ul> |
|--|--|--|

# Öffentlicher Verkehr in Leonding

## Buslinien, Bahnlinien und Haltestellen mit Einzugsbereichen

### Mängelanalyse

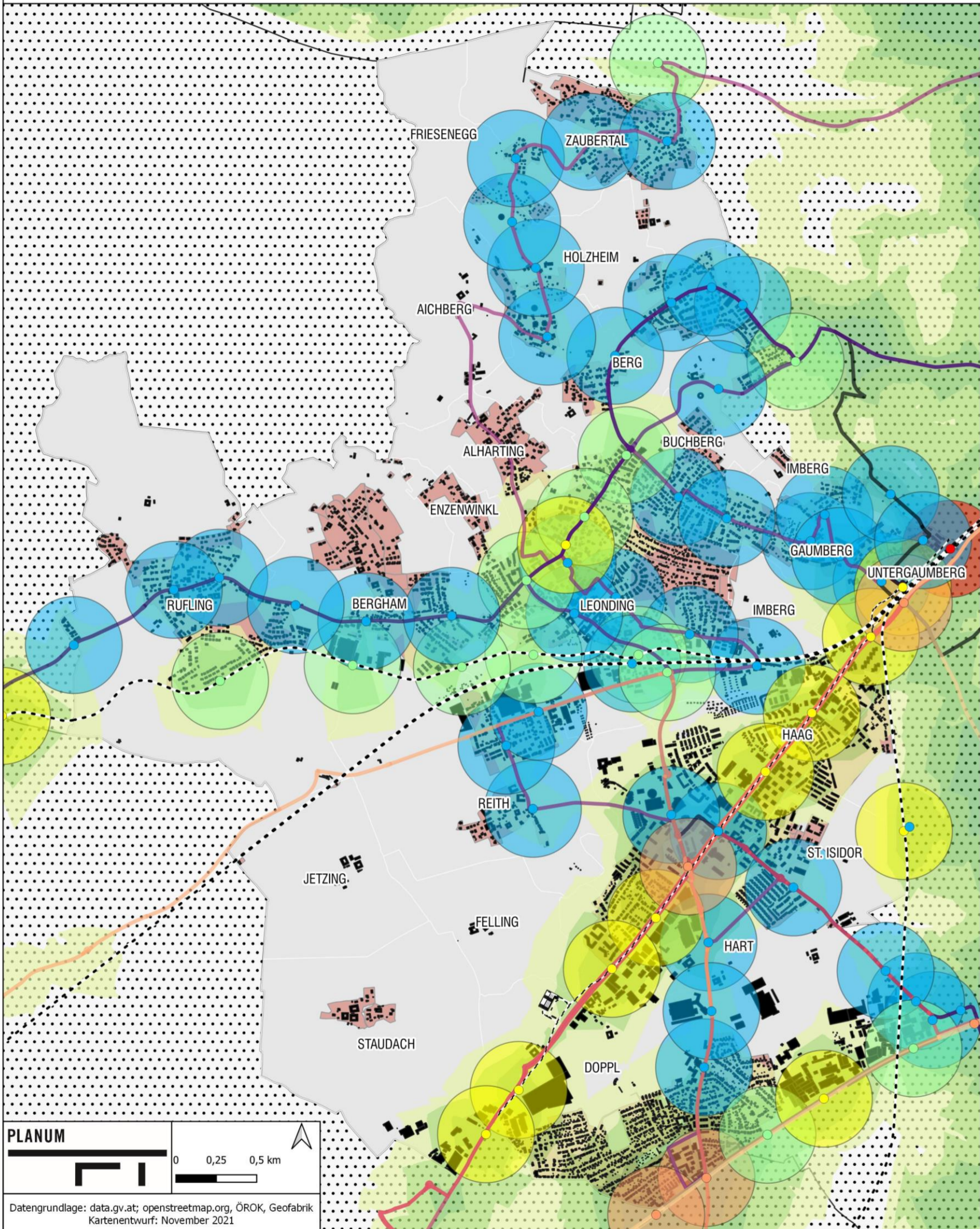


#### Legende

- |                          |                                     |                         |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Haltestellen Leonding    | 300m-Einzugsbereich um Haltestellen | Siedlungszone (FW-Plan) |
| 🚌 Bushaltestelle         | Gemeindegrenzen                     |                         |
| 🚆 Bahnhofaltestelle      | Leonding                            |                         |
| 🚊 Straßenbahnhaltestelle | Andere                              |                         |
| 🚋 ÖV-Linien Leonding     | Ortschaften Leonding                |                         |

## Öffentlicher Verkehr in Leonding

*Buslinien, Bahnlinien und Güteklassen (ÖROK) A-D  
(höchststrangig bis gute ÖV-Erschließung)*



**PLANUM**

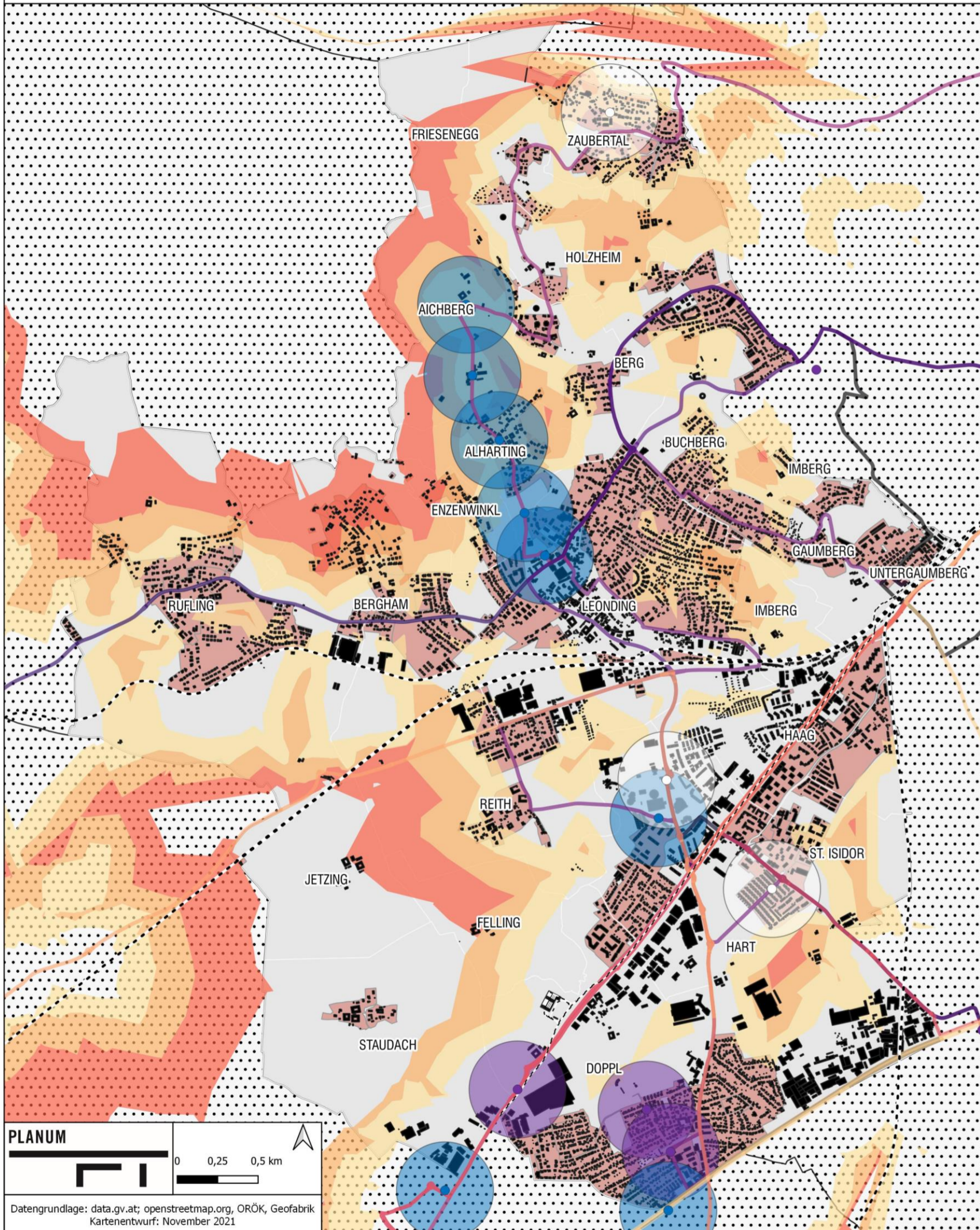
0 0,25 0,5 km

Datengrundlage: data.gv.at; openstreetmap.org, ÖROK, Geofabrik  
Kartenentwurf: November 2021

Haltestellenkategorien (ÖROK)	ÖV-Güteklassen (ÖROK)	Gemeindegrenzen
● < 5 Min	■ A - höchstrangige ÖV-Erschließung	□ Leonding
● 5 < x < 10 Min	■ B - hochrangige ÖV-Erschließung	□ Andere
● 10 < x < 20 Min	■ C - sehr gute ÖV-Erschließung	□ Ortschaften Leonding
● 20 < x < 40 Min	■ D - gute ÖV-Erschließung	
● 40 < x < 60 Min	■ Siedlungszone (FW-Plan)	
— ÖV-Linien Leonding		

## Öffentlicher Verkehr in Leonding

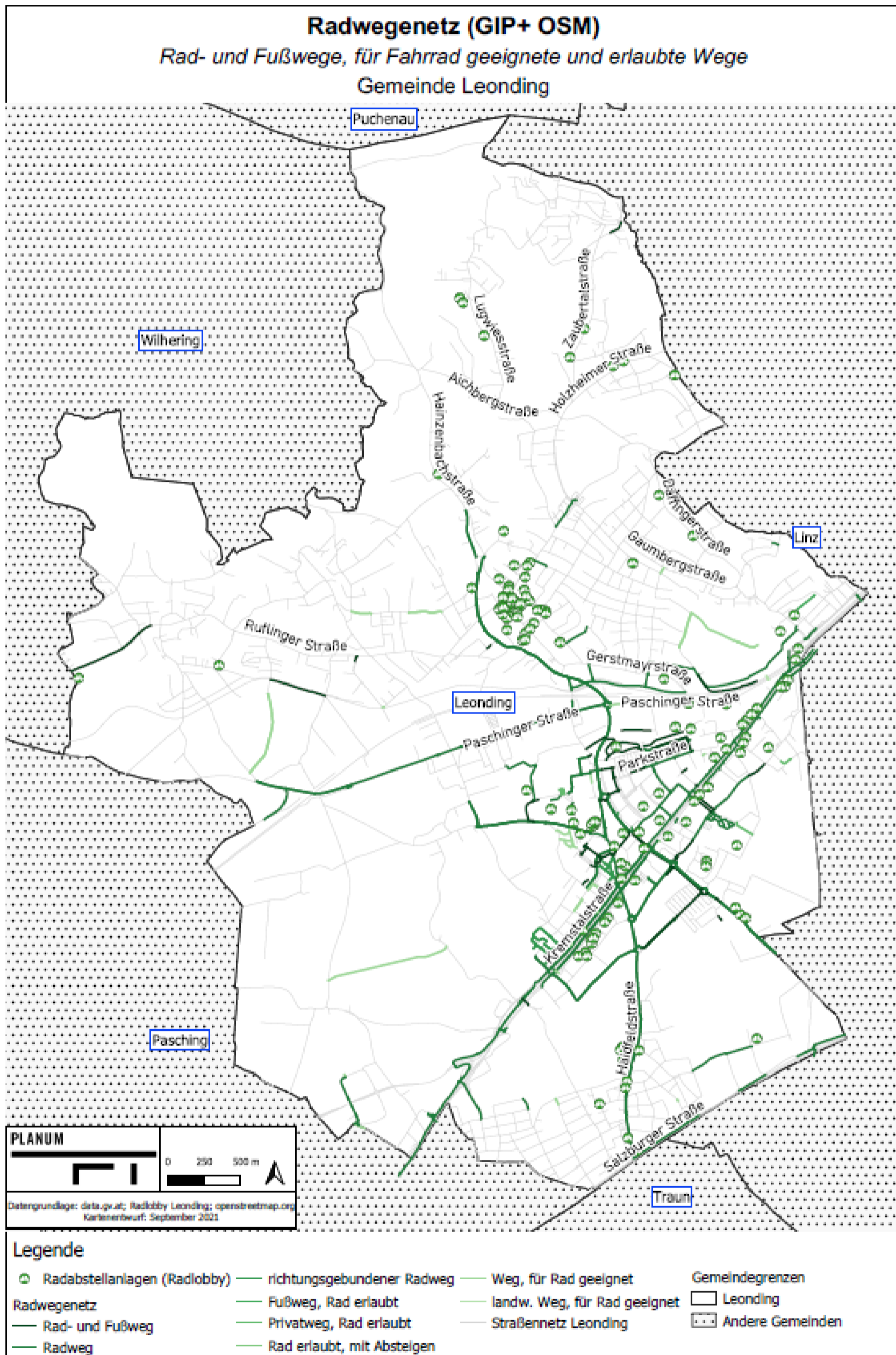
*Buslinien, Bahnlinien und Güteklassen (ÖROK) E-G  
(Sehr gute Basiserschließung bis Basiserschließung)*



### Legende

<b>Haltestellenkategorien (ÖROK)</b>	<b>ÖV-Güteklassen (ÖROK)</b>	<b>Gemeindegrenzen</b>
● 60<x<120 Min	■ E - sehr gute Basiserschließung	□ Leonding
● 120<x<210 Min	■ F - gute Basiserschließung	□ Andere
○ Keine Hst-Kategorie	■ G - Basiserschließung	□ Ortschaften Leonding
— ÖV-Linien Leonding	■ Siedlungszone (FW-Plan)	

## 6 Bestandserhebung Radwege

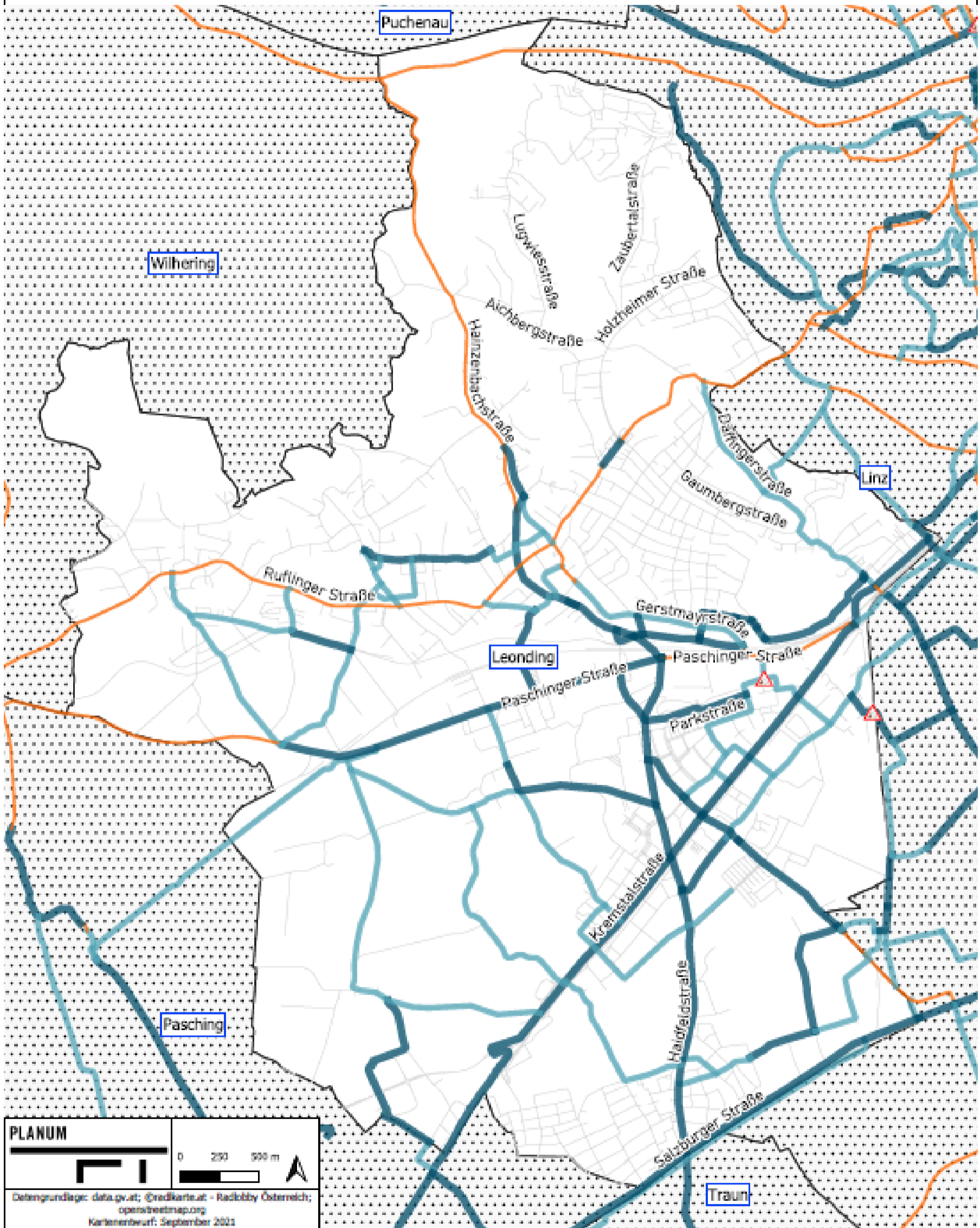




## Radkarte Linz

Stresslevel der tatsächlich genutzten Radrouten in Leonding (©radlkarte.at – Radlobby Österreich)

Gemeinde Leonding



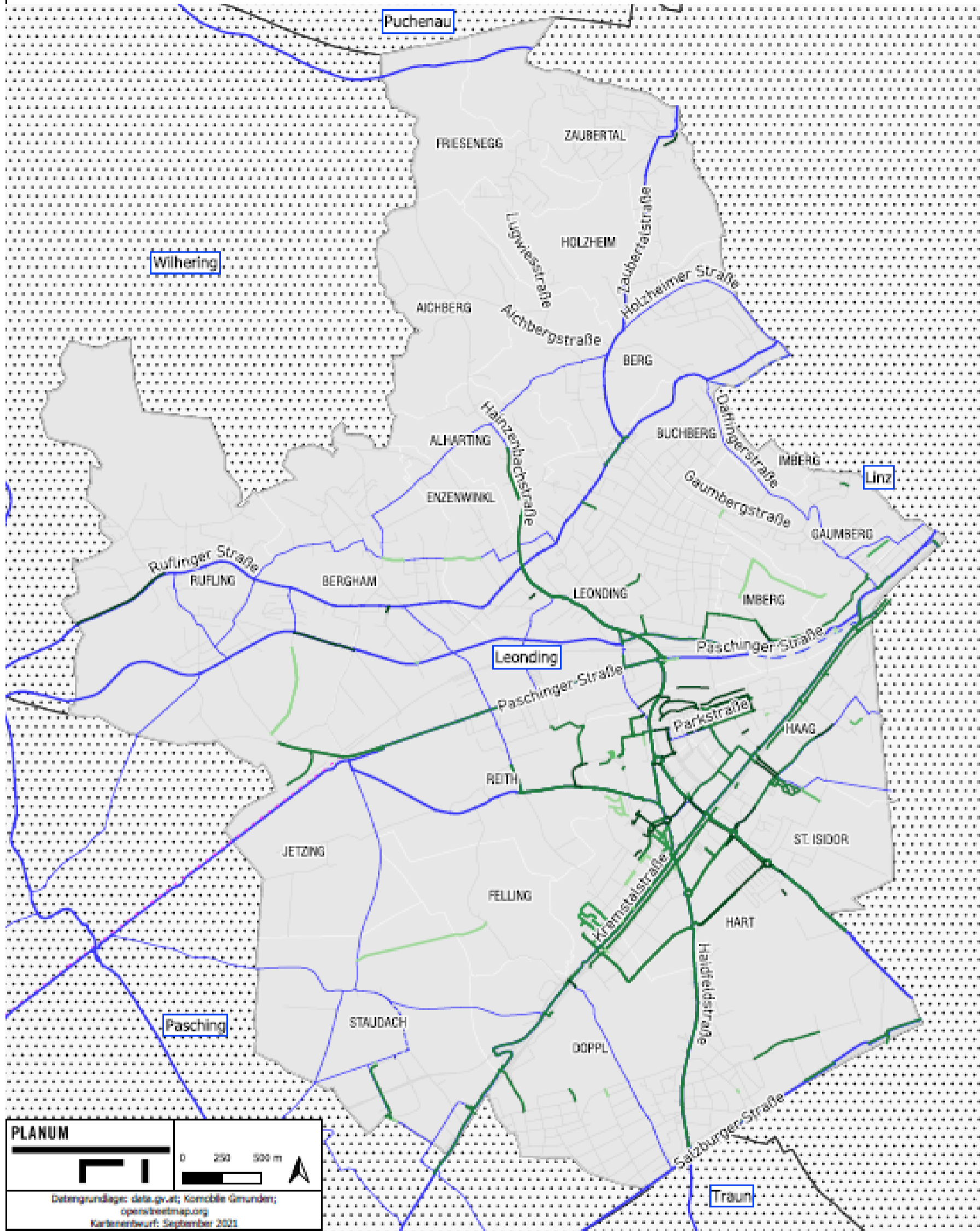
### Legende

- |  |  |                      |                             |
|--|--|----------------------|-----------------------------|
| Radkarte Linz - Hinweise (Schlebestelle) | Stresslevel - Radkarte Linz<br>Gemütlich | Straßennetz Leonding | Gemeindegrenzen<br>Leonding |
|  | Durchschnittlich                         |                      | Andere Gemeinden            |
|  | Stressig                                 |                      |                             |

# Radverkehrskonzept Linz-Land

## Haupt- und Ergänzungsrouten

### Gemeinde Leonding



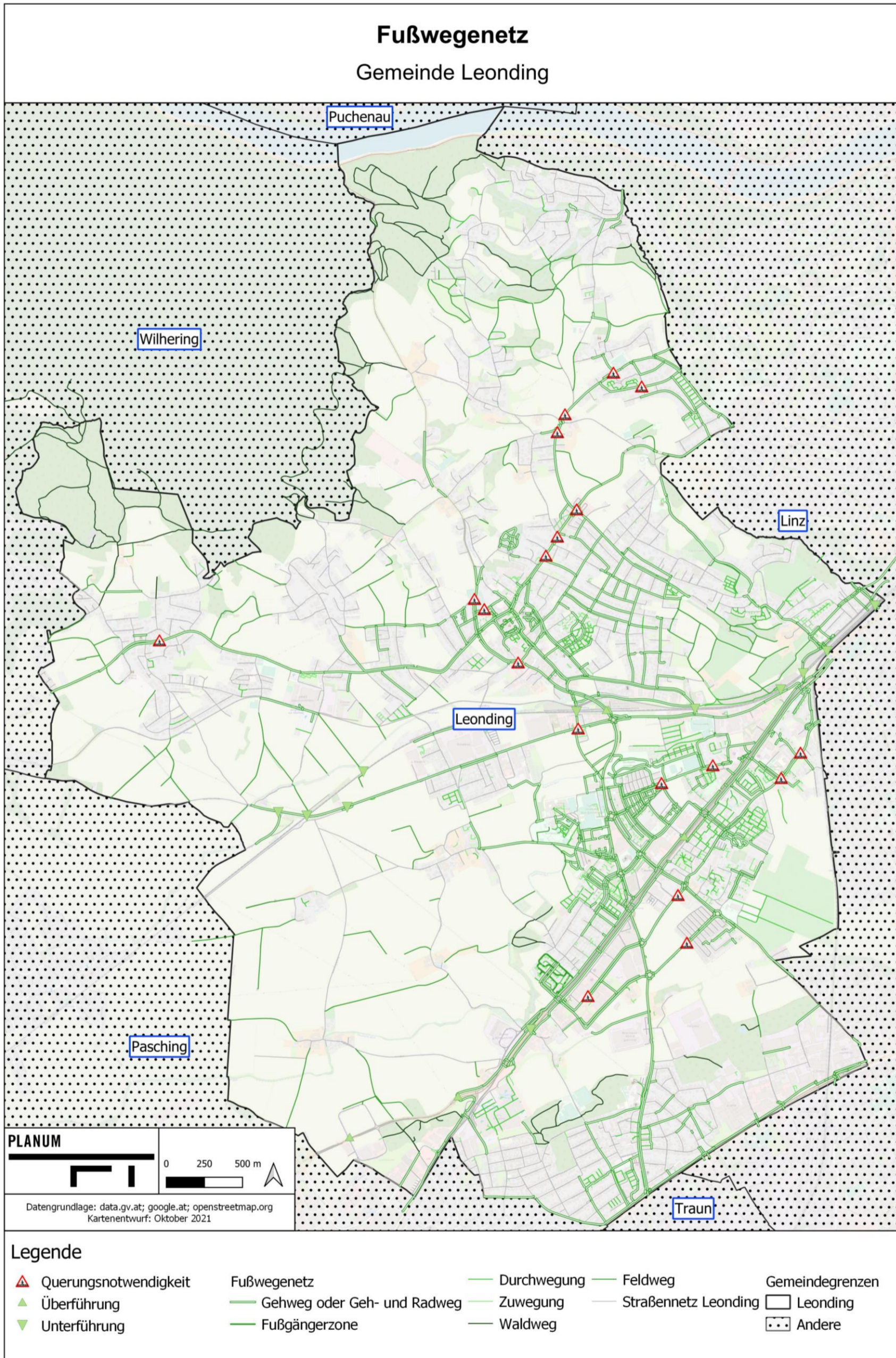
**PLANUM**

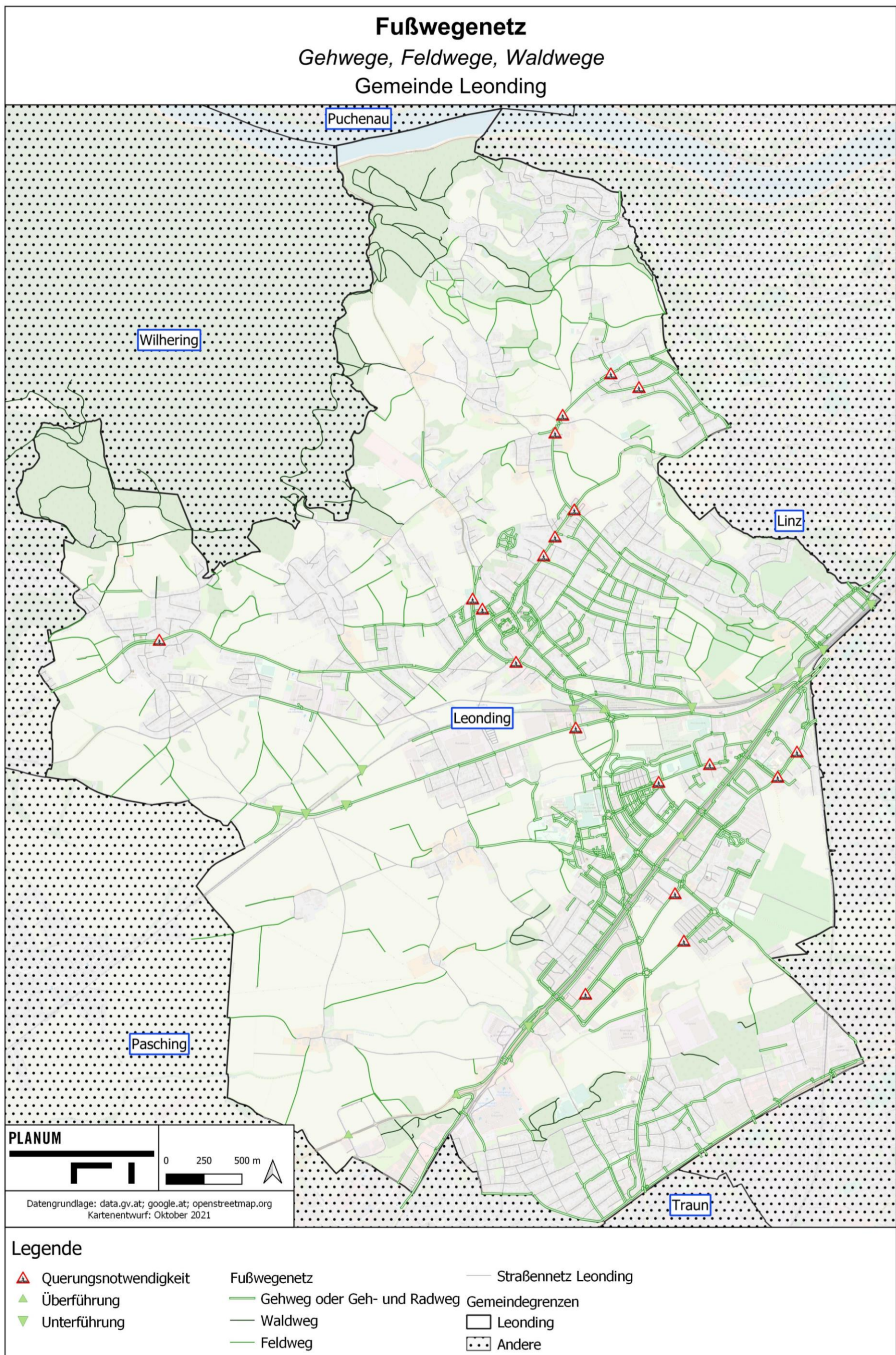
0 250 500 m

Detengrundlage: data.gv.at; Kombi.de Gemeinden;  
 openstreetmap.org  
 Kartenerwurf: September 2021

Legende				
Radwegenetz	--- VARIANTE	— EXTERN	— Straßennetz Leonding	Gemeindegrenzen
Radwegenetz	— ERGÄNZUNGSNETZ	— EXTERN	□ Leonding	□ Andere Gemeinden
RVK Linz-Land	--- ERGÄNZUNGSNETZ	--- VARIANTE		
HAUPTROUTE	--- VARIANTE	--- ZUKUNFTSPROJEKT		

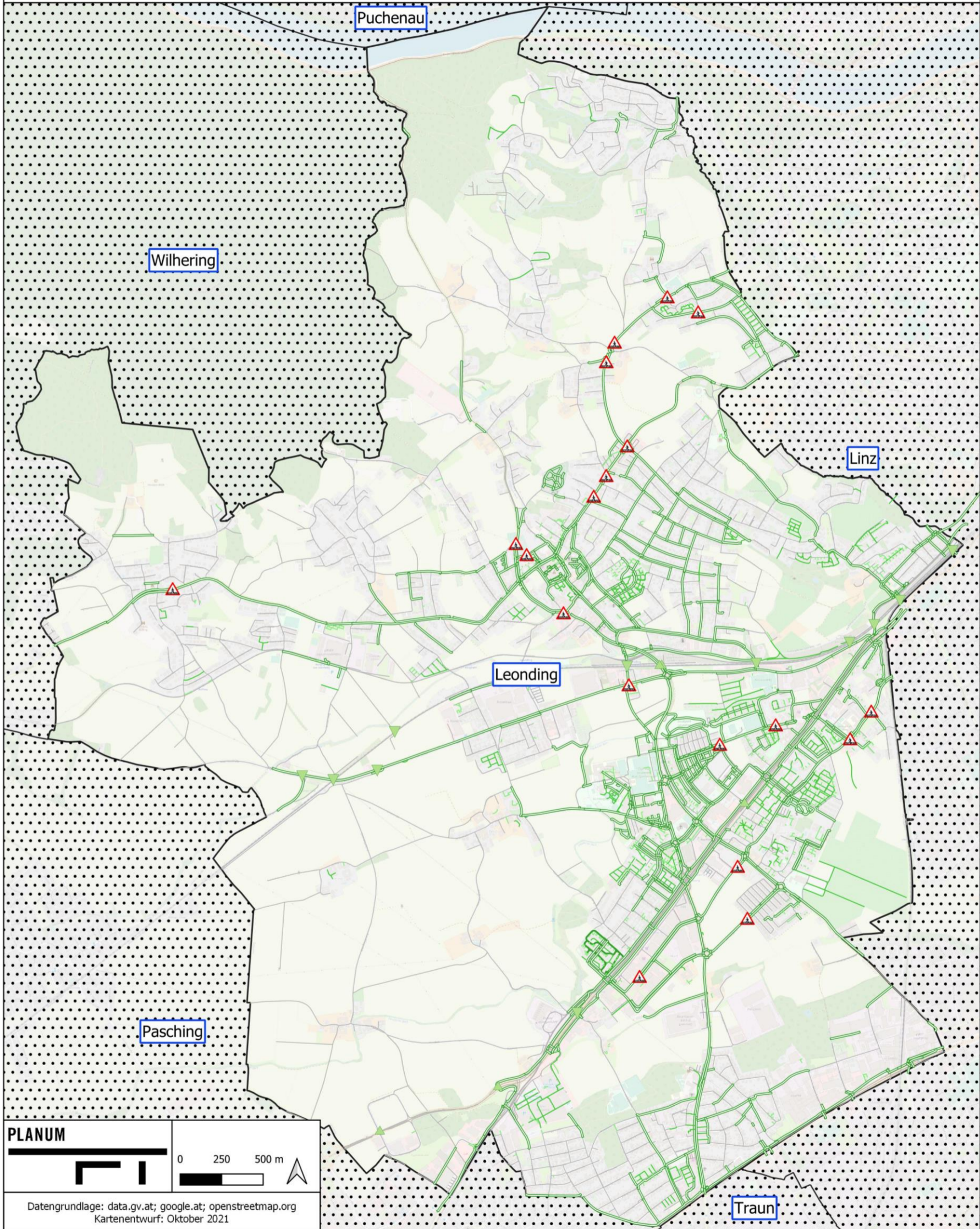
## 7 Bestandserhebung öffentliche Gehsteige und Gehwege



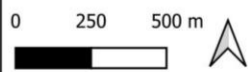


# Fußwegenetz

Gehwege, Fußgängerzone, Durchwegung und Zuwegung  
Gemeinde Leonding



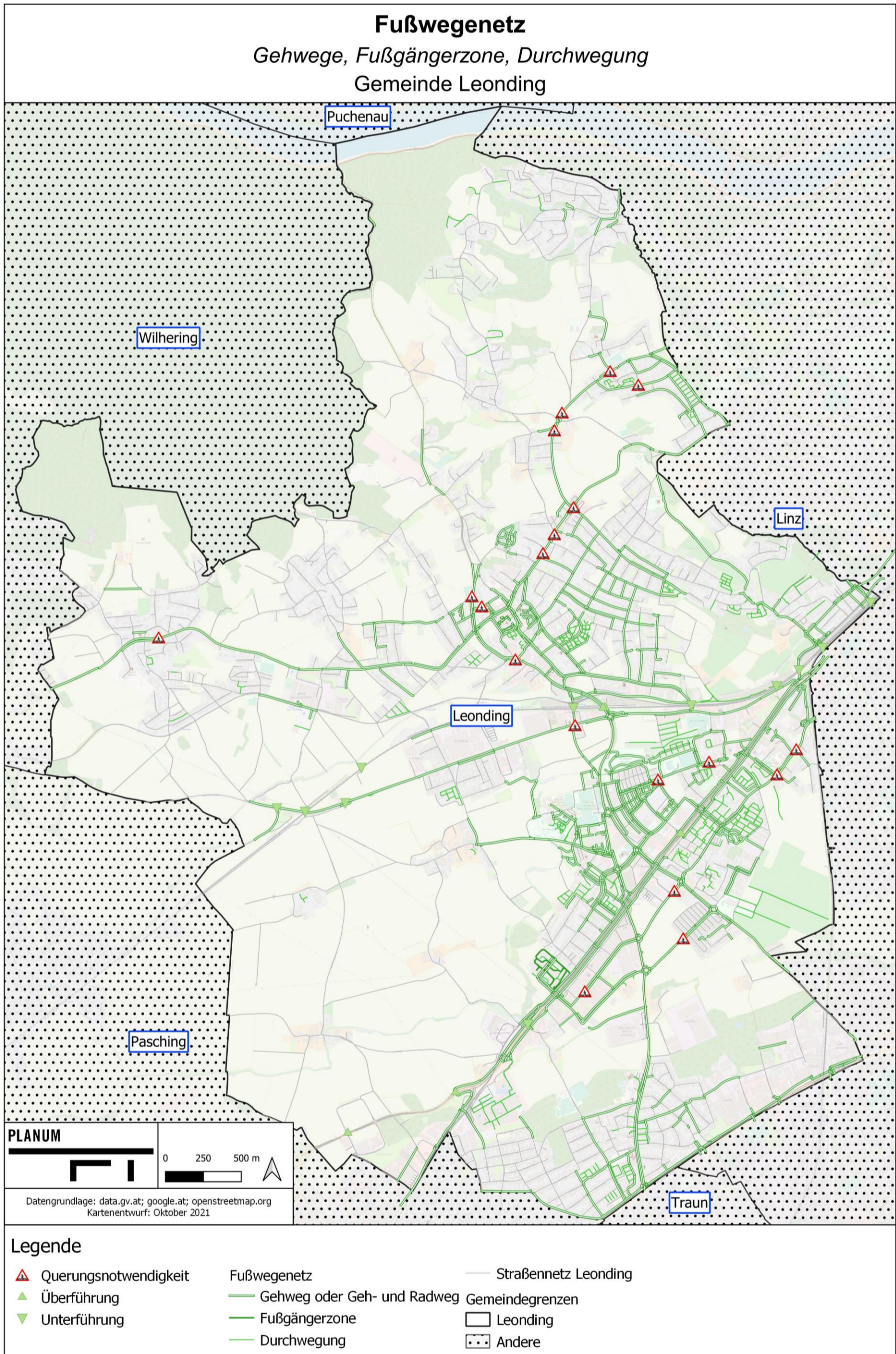
## PLANUM



Datengrundlage: data.gv.at; google.at; openstreetmap.org  
Kartenentwurf: Oktober 2021

## Legende

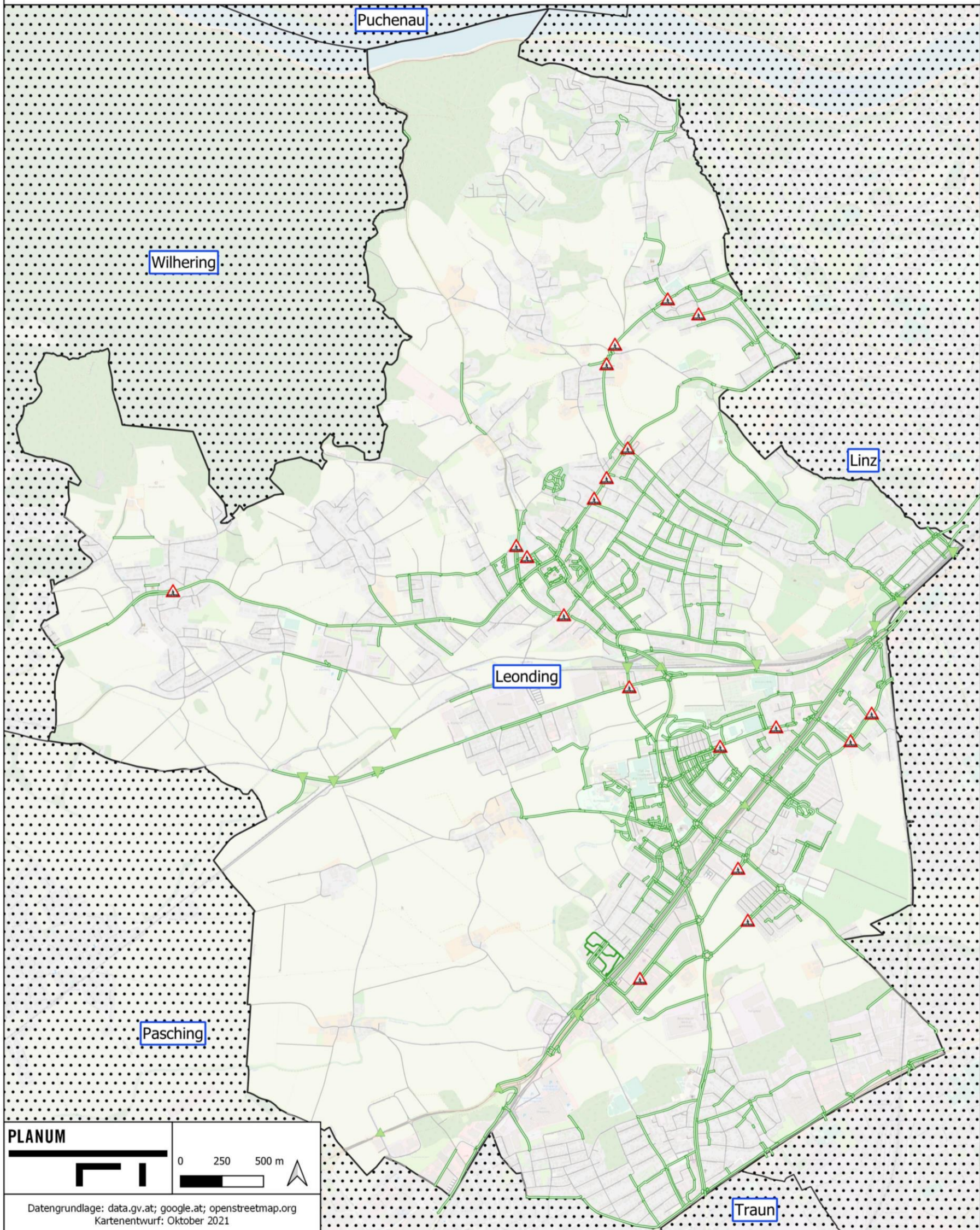
- |                         |                               |                        |                   |
|-------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------|
| ▲ Querungsnotwendigkeit | Fußwegenetz                   | — Durchwegung          | □ Gemeindegrenzen |
| ▲ Überführung           | — Gehweg oder Geh- und Radweg | — Zuwegung             | □ Leonding        |
| ▼ Unterführung          | — Fußgängerzone               | — Straßennetz Leonding | ◻ Andere          |



# Fußwegenetz

## Gehwege und Fußgängerzone

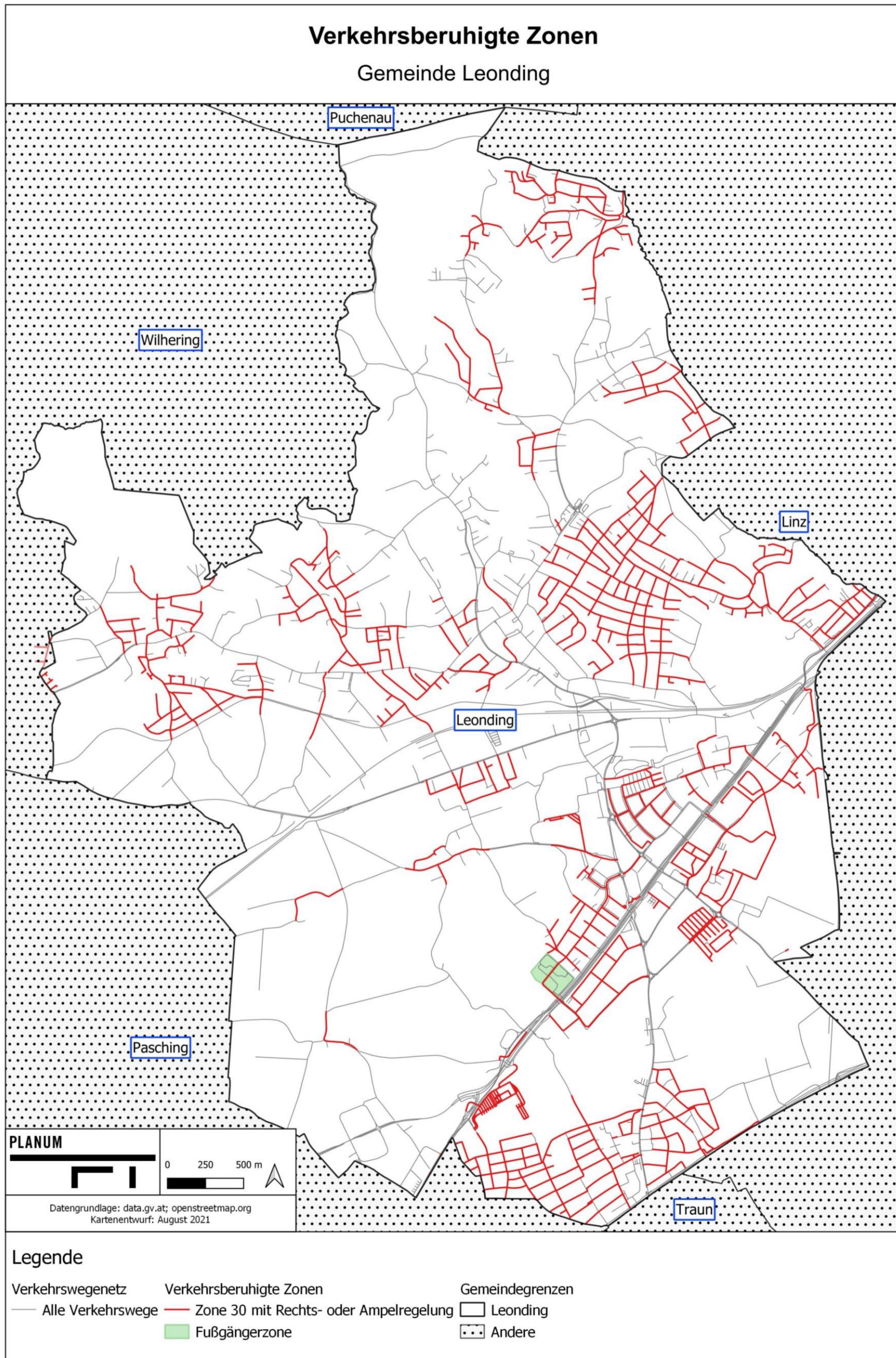
### Gemeinde Leonding



#### Legende

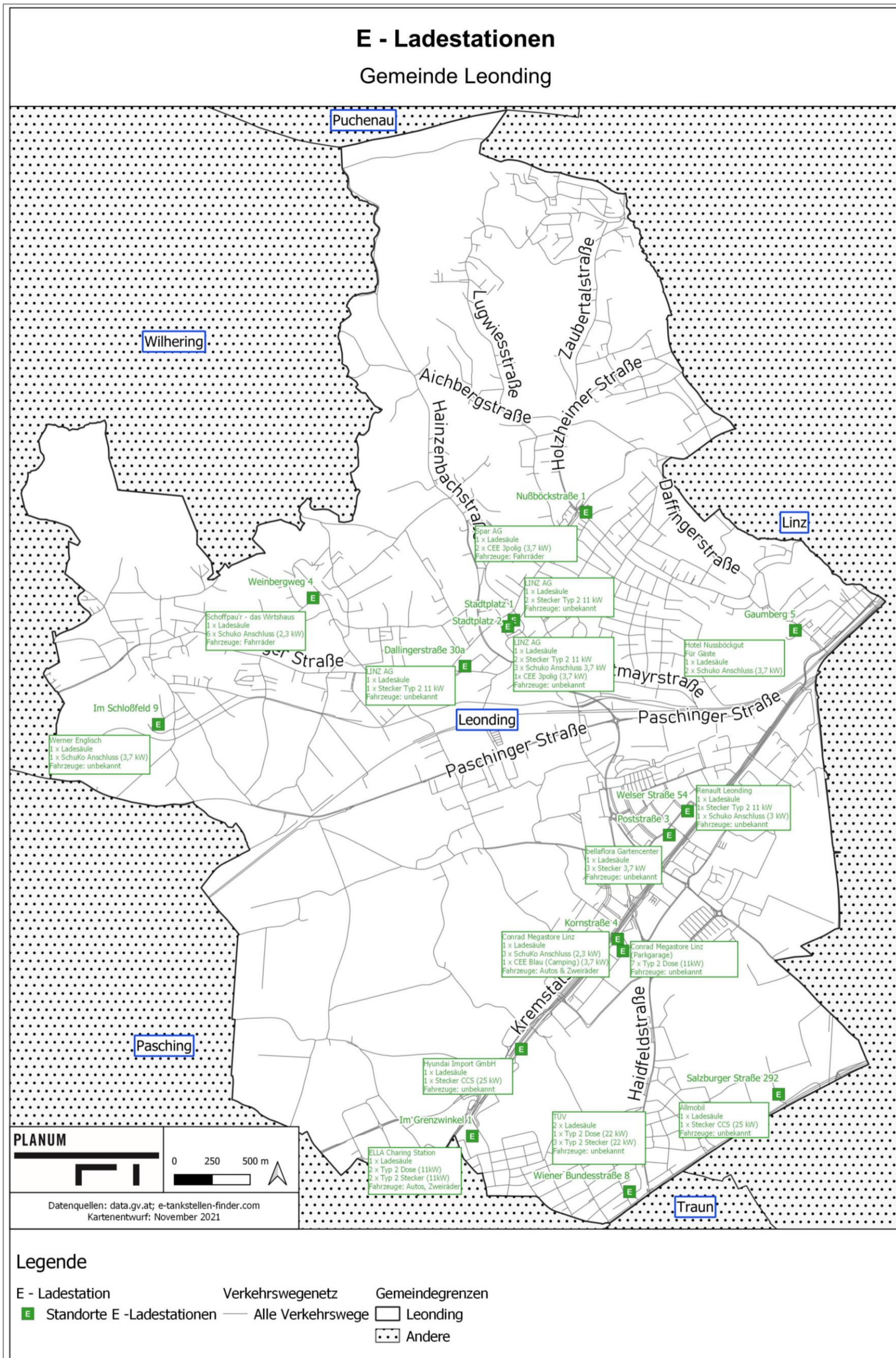
- |                         |                               |                 |
|-------------------------|-------------------------------|-----------------|
| ▲ Querungsnotwendigkeit | Fußwegenetz                   | Gemeindegrenzen |
| ▲ Überführung           | — Gehweg oder Geh- und Radweg | □ Leonding      |
| ▼ Unterführung          | — Fußgängerzone               | ◻ Andere        |
|                         | — Straßennetz Leonding        |                 |

## 8 Bestand 30 km/h Zonen mit Rechtsregel





## 9 Bestand E-Mobilität, öffentliche und private E-Ladestationen



---

**PLANUM**



FALLAST TISCHLER & PARTNER GMBH

**T** +43 (0) 316 39 33 08

**E** [office@planum.eu](mailto:office@planum.eu)

**W** [www.planum.eu](http://www.planum.eu)

Firmensitz

Wastiangasse 14

8010 Graz, Österreich

weitere Standorte

Karfreitstraße 16

9020 Klagenfurt/Wörthersee, Österreich

A decorative footer graphic consisting of a yellow wavy shape on the left and a red wavy shape on the right, both pointing towards the center.