

Stadtgemeinde Leonding

RELEVANZ | WIRKSAMKEIT
 +++ = sehr wirksam
 o = wenig relevant

NR	TYP (*)	STRECKENABSCHNITT	STRASSEN-TYP	LÄNGE [m]	BESTAND HANDLUNGSBEDARF	MASSNAHMENVORSCHLAG (**)	Sicherheit	Netz	Komfort	ANMERKUNGEN	KOSTEN (***)
LEO_01	HR	Ruflinger Straße (L1388) zwischen Atriumweg und Ortsende Hitzing	Ortsgebiet Tempo 50	40	Hauptverkehrsstraße mit hohem Verkehrsaufkommen und Hauptradroute, sehr schmaler Gehsteig nördlich der Fahrbahn mit unmittelbar angrenzenden Privatgärten, kein Radverkehrsangebot	Geh- und Radweg zwischen Kreisverkehr Hitzing und Ortgebiet Rufling errichten. Variante 1 südlich der Fahrbahn (empfohlen): durchgehender Geh- und Radweg mit Querungsmöglichkeit (Randsteinabsenkung) beim Atriumweg Variante 2 nördlich der Fahrbahn: bestehenden Geh- und Radweg verbreitern (ev. Fahrbahnverschwenkung erforderlich), Einmündung Atriumweg entsprechend sicher gestalten Westen absichern	++	+++	+++		20.000 €
LEO_02	HR	Ruflinger Straße (L1388) zwischen Ortsgebiet Hitzing und Ortsgebiet Rufling	Freiland kein Tempolimit	450	Hauptverkehrsstraße mit hohem Verkehrsaufkommen und Hauptradroute, sehr schmaler Gehsteig nördlich der Fahrbahn, kein Radverkehrsangebot	Geh- und Radweg zwischen Kreisverkehr Hitzing und Ortgebiet Rufling errichten, Abstimmung mit westlich angrenzenden Planungen	+++	+++	+++		165.000 €
LEO_03	HR	Ruflinger Straße (L1388) zwischen westlichem Ortsende Rufling und Moshaimerstraße	Ortsgebiet Tempo 50	510	Hauptverkehrsstraße mit hohem Verkehrsaufkommen und Hauptradroute, beidseitig v.a. nördlich dicht verbaut mit mehreren Einmündungen von Nebenstraßen, großteils beidseitiger Gehsteig vorhanden, Engstelle zwischen Kurzmannweg und Moshaimerstraße, kein Radverkehrsangebot	Radverkehrsangebot schaffen: z.B. Gehsteig auf einer Seite zum Geh-/Radweg verbreitern Alternativ (kurzfristig) Mehrzweckstreifen Anschlüsse an zukünftige (Keine Vorschläge) im Osten und Westen berücksichtigen	++	+++	++		Geh-/Radweg: 120 000 € Mehrzweckstreife n: 6 000 €
LEO_04	HR	Ruflinger Straße (L1388) zwischen Moshaimerstraße östlichem Ortsende Rufling	Ortsgebiet Tempo 50	580	Hauptverkehrsstraße mit hohem Verkehrsaufkommen und Hauptradroute, nur südseitige Bebauung, Gehsteig südlich der Fahrbahn, kein Radverkehrsangebot	Geh- und Radweg errichten, idealerweise nördlich der Fahrbahn, Anschlüsse im Osten und Westen berücksichtigen	++	+++	+++		210.000 €
LEO_05	HR	Ruflinger Straße (L1388) zwischen Ortsgebiet Rufling und Ortsgebiet Leonding	Freiland Tempo 70	210	Hauptverkehrsstraße mit hohem Verkehrsaufkommen und Hauptradroute, keine Bebauung, Gehsteig südlich der Fahrbahn, kein Radverkehrsangebot	Geh- und Radweg errichten, Möglichkeiten zur Temporeduktion auf 50km/h prüfen	+++	+++	+++		80.000 €
LEO_06	HR	Ruflinger Straße (L1388) zwischen Beginn Ortsgebiet Leonding und Hainzenbachstraße	Ortsgebiet Tempo 50	1280	Hauptverkehrsstraße mit hohem Verkehrsaufkommen und Hauptradroute, fast durchgehende beidseitige Bebauung mit kurzen Unterbrechungen, laufenden Einmündungen von Nebenstraßen, Gehsteige südseitig durchgehend und nordseitig mehrfach unterbrochen, fast durchgehend Hecken bzw. Lärmschutzzäune, Fahrbahnquerschnitt abschnittsweise eher eng (wichtigste Verbindung Rufling - Leonding Zentrum), kein Radverkehrsangebot	eigenständiges Angebot für Radfahrende (ev. ohne Benützungspflicht) schaffen, aufgrund der räumlichen Beschränkungen sind entsprechende Detailplanung für die Abklärung der Möglichkeiten erforderlich	++	+++	++	Kosten stark abhängig von Maßnahme: angegebener Wert = "einseitiger 2-Richtungs Geh- und Radweg"	540.000 €
LEO_07	EN	neue Erschließungsstraße zwischen Ruflinger Straße 159 und Gartenlehnerstraße	neue Radverbindung	290	bislang kein Weg / Straße vorhanden, dzt. Neuerrichtung einer Erschließungsstraße im Rahmen eines Bauprojektes	durchgängige sichere und komfortable Befahrbarkeit und geringes Tempo für KFZ-Verkehr im Rahmen der Erschließung / Bebauung sicherstellen, kein explizites Radangebot erforderlich	++	++	++		- €
LEO_08	EN	neue Erschließungsstraße zwischen Gartenlehnerstraße und Rotkreuzweg	neue Radverbindung	190	bislang kein Weg / Straße vorhanden, zukünftig ev. Erschließungsstraße im Rahmen eines Bauprojektes	durchgängige sichere und komfortable Befahrbarkeit und geringes Tempo für KFZ-Verkehr im Rahmen der Erschließung / Bebauung sicherstellen, kein explizites Radangebot erforderlich	o	+	+		- €
LEO_09	EN	Weinbergweg zwischen Nr. 21 und Ruflinger Straße	Schotterweg, Kfz-befahrbar Ortsgebiet	330	Schotterweg / Traktorweg tw. tiefgründig mit Schlaglöchern, keine Einschränkungen der Befahrung mit Kfz	Durchgehende wassergebundene Decke herstellen, Möglichkeiten einer Durchfahrtsperre für KFZ prüfen	+	+	++		40.000 €
LEO_10	HR	LILO-Radweg zwischen Gemeindegrenze zu Wilhering und Haltestellenweg/Jakob-Taubel-Weg	neue Radverbindung	1540	keine Wegverbindung vorhanden	geplantes Projekt umsetzen	+++	+++	+++		siehe Projekt
LEO_11	HR	LILO-Radweg zwischen Am Dürrweg und Lokalbahnhof Leonding	neue Radverbindung	1730	keine Wegverbindung vorhanden	geplantes Projekt umsetzen	+++	+++	+++		siehe Projekt
LEO_12	EN	Verbindungsweg zwischen Grünburgstraße und Lagerhausstraße (L1381)	Schotterweg mit Fahrspuren, Kfz-befahrbar	570	Traktorweg, Fahrspuren mit bewachsenem Mittelstreifen	Befahrbarkeit für Fahrräder sicherstellen: Wassergebundene, durchgehend und schlaglochfreie Oberfläche herstellen	+	++	++		70.000 €
LEO_13	EN	Fußweg zwischen Enzenwinkler Straße und Berghamerweg / Kirchenweg	Fußweg	50	Gehweg asphaltiert sehr schmal, zwischen Hecken und Gartenzaun, unübersichtliche Einmündung in Berghamerweg	Möglichkeiten zur Verbreiterung prüfen, Befestigung und Öffnung für Radfahrende, Einmündungsbereiche ins Wegenetz östlich und westlich entsprechend durch Bodenmarkierungen absichern	+	++	++		12.000 €
LEO_14	EN	Noppweg zwischen Nr. 168 und Nr. 17	Feldweg	190	Wiesenweg (Traktorweg)	Befahrbarkeit für Fahrräder sicherstellen: Wassergebundene, durchgehend und schlaglochfreie Oberfläche herstellen	+	++	++		40.000 €
LEO_15	EN	Noppweg zwischen Enzenwinkler Straße und Hainzenbachstraße	Nebenstraße Allgemeines Fahrverbot	370	Privatweg asphaltiert ca. 4m breit, steil Allgemeines Fahrverbot	Möglichkeiten zur Öffnung für Radfahrende prüfen	o	++	o		- €
LEO_16	EN	Haizenbacherstraße (L1386) zwischen Silberweg und Klingenberg	Ortsgebiet Tempo 50	190	Hauptverbindungsstraße Richtung Norden, östlich der Fahrbahn durchgehender tw. sehr schmaler Gehsteig und Bebauung, südlich anschließender Geh- und Radweg östlich der Fahrbahn sowie Radroute über Alhartinger Weg an, nördlich anschließende Radrouten nach Osten und Westen	bestehenden Gehsteig zum Geh- und Radweg verbreitern und Grundstückszufahrten entsprechend absichern Notwendigkeit der Benützungspflichtigkeit im Detail prüfen	++	++	++		48.000 €
LEO_17	EN	namenlose Wegverbindung zwischen Klingenberg und Schießstättengasse	neue Radverbindung	230	Traktorweg, starke Steigung	Wegverbindung für Fußgänger und Radfahrer schaffen, aufgrund der relativ starken Steigung vorauss. Asphaltierung erforderlich	+	++	++		85.000 €
LEO_18	EN	Kreuzung Haizenbachstraße x Karningstraße	Ortsgebiet Tempo 50	-	Geh- und Radweg verläuft östlich der Haizenbachstraße, Querung von der / zur Karningstraße aufgrund begrüntem Trennstreifen und Randstein nicht möglich	Querungsmöglichkeit für Radfahrende zwischen geh- und Radweg sowie Karningstraße schaffen: Randstein absenken im Kreuzungsbereich absenken und Trennfläche befestigen	+	++	++		2.000 €
LEO_19	HR	Kreuzung Ruflinger Straße x Hainzenbachstraße	Ortsgebiet Tempo 50	-	große VLSA-geregelte Kreuzung, Schnittpunkt von Hauptradrouten, Radfahrerüberfahrt in Nord-Süd Richtung vorhanden	Gesichertes und komfortables Queren für Radfahrende in alle Richtungen ermöglichen: Aufstellflächen und Radfahrerüberfahrten für alle erforderlichen Relationen, einmündende Angebote entsprechend anbinden	+++	++	++		30.000 €

Stadtgemeinde Leonding

RELEVANZ | WIRKSAMKEIT
 +++ = sehr wirksam
 o = wenig relevant

NR	TYP (*)	STRECKENABSCHNITT	STRASSEN-TYP	LÄNGE [m]	BESTAND HANDLUNGSBEDARF	MASSNAHMENVORSCHLAG (**)	Sicherheit	Netz	Komfort	ANMERKUNGEN	KOSTEN (***)
LEO_20	HR	Ruflinger Straße (L1388) zwischen Hainzenbachstraße und Stadtplatz	Ortsgebiet Tempo 50	260	Hauptzufahrt ins Zentrum von Leonding und Haupttradrouten, sehr großer Fahrbahnquerschnitt auch aufgrund fast durchgängig vorhandener Linksabbiegespuren, nordseitig durchgehender Gehsteig, südseitiger Gehsteig mit großen Unterbrechungen im Bereich von Zufahrten und Straßeneinmündungen, im nördlichen Abschnitt deutlicher Anstieg, kein Radverkehrsangebot	Angebot ohne Benützungspflicht für Radfahrende schaffen, ggf. Flächen zulasten von Linksabbiegespuren gewinnen, Weiterführung im Osten und Anschluss an die Kreuzung mit der Hainzenbachstraße berücksichtigen	+++	++	++	Kosten stark abhängig von Maßnahme: angegebener Wert = "einseitiger 2-Richtungs Geh- und Radweg"	110.000 €
LEO_21	HR	Michaelsbergstraße/Rufingersstraße zwischen Stadtplatz und Bürgerstraße	Ortsgebiet Tempo 50	590	Hauptverkehrsstraße und einer der Haupttradrouten vom Zentrum Richtung Linz, steiler Anstieg Richtung Norden, hohes Verkehrsaufkommen, großteils z.T. sehr schmale Gehsteige auf beiden Fahrbahnseiten, sehr viele Straßeneinmündungen bzw. Grundstücks- und Parkplatzzufahrten, Fahrbahnquerschnitt z.T. eher gering, keine Radverkehrsangebote "sehr komplexe Situation"	attraktives und sicheres Angebot für Radfahrende planen und errichten aufgrund der komplexen Situation sind entsprechende Detailplanungen erforderlich kurzfristig realisierbares "Minimalangebot" = Mehrzweckstreifen bergauf mittelfristig umfassende Lösung anstreben	+++	+++	+++		kurzfristig: ca. 5.000€ mittelfristig: mind. 300.000€
LEO_22	HR	Kreisverkehr Eurospar Verbindung Michaelsbergstraße - Leondingerstraße über den Kreisverkehr	Ortsgebiet 50	60	bestehender Geh- und Radweg in ausreichender Breite, Querungshilfe über Holzheimer Straße durch Mittelinsel, aber ohne Radfahrerüberfahrt bzw. Schutzweg, Ende des Geh-/Radweges Richtung Linz vor Parkplatzzufahrt	Möglichkeit einer Radfahrerüberfahrt über die Holzheimer Straße prüfen Benützungspflicht zwischen Michaelbergstraße und Parkplatzzufahrt aufheben bei Fortsetzung des Geh-Radweges Richtung Linz (siehe Maßnahmen weiter unten) Durchmarkierung des Geh-/Radweges über den Bereich der Parkplatzzufahrt hinaus	++	+	++		2.000 €
LEO_23	HR	Leondinger Straße (L1388) zwischen Kreisverkehr Eurospar und Buchberg	Freiland kein Tempolimit	690	Hauptverkehrsstraße mit hohem Verkehrsaufkommen und hohen Geschwindigkeiten, einer der Haupttradrouten Richtung Linz, westlich/nördlich der Fahrbahn Gehsteig in unterschiedlicher Breite, keine Radverkehrsangebote	eigenständige Geh- und Radweg ohne Fahrbahnquerungen mit Anschluss an die angrenzenden Angebote erreichen, Verbreiterung des bestehenden Gehsteigs zum Geh-/Radweg	+++	+++	+++		125.000 €
LEO_24	HR	neue potenzielle Wegverbindung zwischen Leondinger Straße (L1388) / Dafflinger Straße und Koppelweg	neue Radverbindung	150	keine Wegverbindung vorhanden, potenzielle Haupttradroute nach Linz direkte Verbindung zwischen L1388 und Linz abseits der Hauptverkehrsstraße möglich	attraktive Geh-/Radweg-Verbindung mit sicherem und komfortablem Anschluss an das Angebot entlang der Landesstraße herstellen	+++	+++	+++		55.000 €
LEO_25	HR	potenzielle neue Verbindung für Radfahrende zwischen Koppelweg und Holzheimer Straße	Fußweg / Stiegen	30	Enger Fußweg, am Nordende kurzer Treppenschnitt und Sichteinschränkungen bei der Einmündung in die Holzheimer Straße	Weg deutlich verbreitern und für Radfahrende öffnen Stiege durch verlaufende Absenkung ersetzen beim Einmündungsbereich in die Holzheimer Straße Sichtverhältnisse verbessern bei möglicher Weiterführung nördlich Caritas Querungsbereich sicher gestalten	++	++	+++		35.000 €
LEO_26	HR_V	Leondinger Straße (L1388) zwischen Dafflinger Straße und Holzheimer Straße	Freiland (größtenteils) Tempo 50	570	Hauptverkehrsstraße und mögliche Variante einer Haupttradroute nach Linz im bebauten Abschnitt Gehsteig (zt. sehr schmal) nördlich der Fahrbahn, z.T. verparkt und viele Ausfahrten südlich der Fahrbahn keine Bebauung	Möglichkeiten für Geh-/Radweg mit entsprechendem Anschluss in beide Richtungen prüfen ev. am westlichen Ortsende Querungshilfe in Form einer Mittelinsel schaffen bei Lage des Geh-7Radweges am nördlichen Fahrbahnrand Grundstückszufahrten entsprechend markieren und Sichtbeziehungen sicherstellen	+++	+++	++		240.000 €
LEO_27	HR	Holzheimer Straße zwischen Kreisverkehr Eurospar und Nordhangweg	Ortsgebiet Tempo 50	60	Gehsteig westlich Fahrbahn, südseitig Anschluss an bestehende Geh-/Radwege in Richtung Osten und Westen nordseitig anschließender Gehsteig westlich der Fahrbahn Haupttradroute Richtung Norden, kein Radverkehrsangebot	bestehenden Gehsteig zum Geh-/Radweg ohne Benützungspflicht verbreitern	+	++	+		15.000 €
LEO_28	HR	Holzheimer Straße zwischen Ortsgebiet Berg und Ortsgebiet Leonding	Freiland kein Tempolimit	200	Straßenbegleitender asphaltierter Gehweg westlich der Fahrbahn deutlicher Anstieg Richtung Norden Haupttradroute Richtung Norden, kein Radverkehrsangebot	bestehenden Gehsteig zum Geh-/Radweg ohne Benützungspflicht verbreitern	+++	++	+		35.000 €
LEO_29	HR	Holzheimer Straße Ortsgebiet Berg zwischen südlichem Ortsende und Aichbergstraße	Ortsgebiet Tempo 50	360	Gehsteig hinter Allee am westlichen Fahrbahnrand, deutlicher Anstieg Richtung Norden Haupttradroute, kein Radverkehrsangebot	Möglichkeiten zur Errichtung eines Geh-/Radweges ohne Benützungspflicht prüfen (ev. Verbreiterung des bestehenden Gehweges) alternativ: Mehrzweckstreifen zumindest bergauf in Kombination mit Querungshilfe (Mittelinsel als Tempobremse) am südlichen Ortsanfang	+	++	+	Kosten: Mehrzweckstreifen & Querungshilfe	65.000 €
LEO_30	HR EN	Holzheimer Straße zwischen Aichbergstraße und Ortsgebiet Im Ziergartl	Ortsgebiet Tempo 50	270	keine Bebauung, kein Gehsteig Haupttradroute ohne Radverkehrsangebot	Möglichkeiten zur Fortsetzung des südwestlich anschließenden Angebotes prüfen	++	+	+	Kosten: Mehrzweckstreifen	3.000 €
LEO_31	HR	Verbindungsweg zur Holzheimer Straße südlich GH Niederberger	Fußweg / Traktorweg	210	unbefestigter Wiesenweg Haupttradroute Richtung Norden	sichere und attraktive Wegverbindung für Fußgänger und Radfahrer schaffen (wassergebundene Decke)	o	+	+		25.000 €
LEO_32	HR	Verbindungsweg westlich GH Niederberger	Fußweg	70	unbefestigt, eher schmaler Gehweg Haupttradroute Richtung Norden	sichere und attraktive Wegverbindung für Fußgänger und Radfahrer in ausreichender Breite schaffen (wassergebundene Decke)	+	+	++		10.000 €
LEO_33	EN	Holzheimer Straße zwischen Im Ziergartl und Leondinger Straße	Ortsgebiet Tempo 50 (kurzer Abschnitt 30)	1210	Siedlungsstraße mit tw. sehr großem Fahrbahnquerschnitt und durchgehender tw. relativ dichter Bebauung auf südwestlicher Seite, viele Parker im Straßenraum	Möglichkeiten zur Verkehrsberuhigung und Temporeduktion auf Tempo 30 prüfen, Mehrzweckstreifen bzw. Sharrow anbringen	++	++	+		12.000 €
LEO_34	HR	Hainzenbachstraße Engstelle nördlich der Einmündung der Gewerbestraße	Ortsgebiet Tempo 50	60	Engstelle am bestehenden Geh-/Radweg zwischen Fahrbahn und Lärmschutzwand im Kurvenbereich	Gefahrenstelle durch Bodenmarkierungen / Piktogramme kennzeichnen	+++	o	o		300 €
LEO_35	HR	Hainzenbachstraße Einmündung der Gewerbestraße	Ortsgebiet Tempo 50	-	Geh-/Radweg wird bevorrangt über Einmündung der Gewerbestraße geführt (Haltelinie vorhanden), Sichtbehinderungen nördlich der Einmündung durch Hecke	Markierung (Aufmerksamkeitsflächen bzw. Piktogramme) des Kreuzungsbereiches zur Klarstellung der Vorrangverhältnisse und Erhöhung der Aufmerksamkeit und der Sicherheit	+++	o	+		1.500 €
LEO_36	HR	Hainzenbachstraße Einmündung der Michaelsbergstraße	Ortsgebiet Tempo 50	-	Geh-/Radweg endet nördlich und südlich der Einmündung, aufgrund einer Bus-Haltestelle in diesem Bereich ist der Kreuzungsbereich sehr weit aufgeweitet und der Geh-/Radweg zurückversetzt	Möglichkeiten für eine Durchführung des Geh-/Radweges mittels einer Radfahrerüberfahrt prüfen, ggf. Kreuzungsumbau erforderlich	++	+	++	Kosten stark abhängig von Maßnahme: angegebener Wert = Markierung einer Radfahrerüberfahrt + Anpassung Bodenmarkierungen	3.000 €
LEO_37	HR	Füchselbachstraße zwischen Billa und Haus Nr. 1	Ortsgebiet Tempo 50	210	Geh-/Radweg nördlich der Fahrbahn mit vielen Grundstückszufahrten und z.T. über längere Strecken direkt angrenzenden Parkplätzen	Radweg bei Grundstückszufahrten und angrenzenden Parkplätzen durchmarkieren Aufmerksamkeitsflächen bzw. Bodenmarkierungen zur Erhöhung der Sicherheit anbringen	+++	o	++		4.500 €

Stadtgemeinde Leonding

RELEVANZ | WIRKSAMKEIT
 +++ = sehr wirksam
 o = wenig relevant

NR	TYP (*)	STRECKENABSCHNITT	STRASSEN-TYP	LÄNGE [m]	BESTAND HANDLUNGSBEDARF	MASSNAHMENVORSCHLAG (**)	Sicherheit	Netz	Komfort	ANMERKUNGEN	KOSTEN (***)
LEO_38	HR	Füchselbachstraße Einmündung der Gerstmayrstraße	Ortsgebiet Tempo 50	-	Geh-/Radweg im stark aufgeweiteten Kreuzungsbereich unterbrochen (Beschilderung Ende - Anfang) eingeschränkte Sichtbeziehungen durch Hecken/Bewuchs im Norden Hauptradroute	Geh-/Radweg über den Kreuzungsbereich durchführen (Radfahrerüberfahrt) dazu ist Kreuzungsumbau zur Verbesserung der Sichtbeziehungen erforderlich alternativ Möglichkeit: Einbahnregelung Gerstmayrstraße Richtung Norden (ausgenommen Radfahrende) prüfen!	+++	+	++		100.000 €
LEO_39	EN	Unterführung der Westbahnstrecke beim Bahnhof Leonding	Fußgängerunterführung	-	Fußgängerunterführung mit Schiebepuren für Radfahrende	im Zuge des Neubaus der Westbahnstrecke in diesem Abschnitt Möglichkeiten zur Komfortverbesserung für Radfahrende in Nord-Süd Richtung prüfen (z.B. durchfahrbarer Tunnel mit Lift zu Mittelbahnsteig)	+	++	+++		Umsetzung im Rahmen des Neubaus der Westbahntrasse
LEO_40	HR	neue Wegverbindung nördlich der Westbahnstrecke zwischen Gerstmayrstraße und Gaumbergstraße	kein Weg	760	kein Weg vorhanden potenziell bedeutendste bahnparallele Hauptradroute nach Linz	Geh-/Radweg nördlich der Bahnstrecke im Zuge des Neubaus der Westbahnstrecke errichten (sichere Querung der Gerstmayrstraße mitberücksichtigen), ggf. vorab temporäre Lösung in der Bauphase realisieren	+++	+++	+++		Umsetzung im Rahmen des Neubaus der Westbahntrasse
LEO_41	HR_V	Paschinger Straße zwischen Gerstmayrstraße und B139	Ortsgebiet Tempo 50	750	beidseitige Bebauung (überwiegend betriebliche Nutzung), südseitig durchgehender Gehsteig, viele unmittelbar an Fahrbahn bzw. Gehsteig angrenzende Parkflächen Alternativroute nach Linz zum Bahnbegleitweg nördlich der Westbahnstrecke kein Radverkehrsangebot	Verkehrsberuhigung (Temporeduktion) durch bauliche Maßnahmen (optische Einschränkung des Fahrbahnquerschnittes), Möglichkeiten zur Anbringung von Mehrzweckstreifen prüfen, Anbindung an in Ost- bzw. Westrichtung weiterführenden Angebote berücksichtigen	+++	+++	++		200.000 €
LEO_42	HR	Paschinger Straße zwischen Wegscheider Straße und Gerstmayrstraße	Ortsgebiet Tempo 50	520	stark befahrene Einfahrtsstraße Richtung Linz, im westlichen Abschnitt keine Bebauung, im östlichen Teil Bepflanzung, nördlicher der Fahrbahn durchgehender Gehsteig (im bebauten Bereich auch südseitig) Hauptradroute, kein Radverkehrsangebot	nordseitigen Gehsteig zu Geh-/Radweg verbreitern, Anschluss im Bereich Gerstmayrstraße sicherstellen	+++	+++	++		220.000 €
LEO_43	EN	Querung der Paschinger Straße zwischen Gendarmierweg und Trixnerweg	Fußgängerübergang Ortsgebiet Tempo 50	-	von Norden kommender Geh-/Radweg endet mit Schutzweg über Paschinger Straße, südlich des Schutzweges nur Gehsteig vorhanden gegenüber Trixnerweg keine Randsteinabsenkung vorhanden	Querungsmöglichkeit (benachragt) für Radfahrende schaffen Alternativ kurzes Geh-/Radweg Stück auf der Südseite des Schutzweges beschildern oder Randsteinabsenkung gegenüber Trixnerweg	++	+	++		2.000 €
LEO_44	HR	Paschinger Straße Betriebsausfahrt Limodor und Polizeiinspektion	Ortsgebiet Tempo 50	-	Geh-Radweg nördlich der Fahrbahn, Unterbrechung des bestehende (Beschilderung Ende-Anfang) im Bereich der Betriebsausfahrten und Tankstellenzufahrt, großer Kreuzungsbereich ohne Bodenmarkierung bedeutende Hauptradroute in Ost-West Richtung	Durchführung des Geh-Radweges anstreben, Sichtverhältnisse sicherstellen ergänzende Bodenmarkierungen zur Erhöhung der Aufmerksamkeit anbringen	++	+	++		3.000 €
LEO_45	HR	Paschinger Straße Einmündung Florianiweg	Ortsgebiet Tempo 50	-	Geh-/Radweg nördlich der Fahrbahn bei der Einmündung des Florianiwegs Unterbrechung (Beschilderung Ende - Anfang) im Bereich der Einmündung der Siedlungsstraße (aufgrund eingeschränkter Sichtverhältnisse) bedeutende Hauptradroute in Ost-West Richtung	Möglichkeiten zur Durchführung des Geh-Radweges über den Kreuzungsbereich prüfen Sichtbeziehungen durch Kreuzungsumbau und Beseitigung des Bewuchses im unmittelbaren Kreuzungsbereich verbessern	+++	+	++		25.000 €
LEO_46	EN	potentielle neue Unterführung der Westbahntrasse Verbindung von Florianiweg und Steinkellner Straße	keine Verbindung	-	dzT. keine Querungsmöglichkeit (Unterführung) vorhanden attraktive potenzielle Nord-Süd-Verbindung zwischen 3 Hauptradrouten	Möglichkeiten zur Errichtung einer Unterführung für Fußgänger und Radfahrende im Zuge des Neubaus der Westbahnstrecke prüfen	o	+++	++		Umsetzung im Rahmen des Neubaus der Westbahntrasse
LEO_47	HR	Paschinger Straße, Leondinger Straße, Limesstraße, Untere Bahnstraße Knotenpunkt und Unterführung Westbahntrasse (alt & neu)		-	zentraler Knotenpunkt mehrerer Fahrradauptrouen, Ausgestaltung in der aktuellen Form grundsätzlich zufriedenstellen, Umbau im Rahmen der Neuerrichtung der Westbahntrasse geplant	Querung der Westbahn-Neubaustrecke und Anknüpfung in alle relevanten Richtungen für Radfahrende sicherstellen	+++	+++	+++		Umsetzung im Rahmen des Neubaus der Westbahntrasse
LEO_48	HR	Ehrenfellnerstraße Zufahrt zum Parkplatz der Sporthalle	Ortsgebiet Tempo 50	-	Geh-/Radweg westlich der Fahrbahn im Zufahrtbereich zum Parkplatz der Sporthalle unterbrochen (Ende-Anfang Beschilderung), gute Sichtverhältnisse, großer Querungsbereich	bevorzugte Durchführung des Geh-/Radweges über die Zufahrt und Erhöhung der Aufmerksamkeit durch Bodenmarkierungen	++	+	++		1.500 €
LEO_49	HR	Limesstraße Einmündung der Zufahrtsstraße zu Schwimmbad / Kürnberghalle	Ortsgebiet Tempo 30	-	Geh-/Radweg nördlich der Fahrbahn wird bevorrangt über den Kreuzungsbereich geführt (entsprechende Haltelinien vorhanden) aufgrund des relativ großen Einmündungsquerschnitts ist die Durchführung des Geh-/Radweges aber nur schwer zu erkennen	Bodenmarkierungen zur Erhöhung der Sicherheit und Aufmerksamkeit sowie zur Klarstellung der Vorrangverhältnisse anbringen	+	o	+		500 €
LEO_50	HR	Wegscheider Straß Zufahrt Wählamt	Ortsgebiet Tempo 50	-	Geh-/Radweg östlich der Fahrbahn wird bevorrangt über die Zufahrt zum Wählamt geführt Durchführung mangels Bodenmarkierungen nur schwer zu erkennen	zur Erhöhung der Sicherheit und Aufmerksamkeit sowie zur Klarstellung der Vorrangverhältnisse Bodenmarkierungen anbringen	++	o	+		500 €
LEO_51	HR	B139 ENI-Tankstelle bei der Paschinger Straße	Ortsgebiet Tempo 60	150	Geh-/Radweg quert bevorrangt sehr breite Zufahrten zu Tankstelle und Betriebsparkplatz	zur Erhöhung der Sicherheit und Aufmerksamkeit sowie zur Klarstellung der Vorrangverhältnisse flächige Bodenmarkierungen anbringen	+++	o	+		3.000 €
LEO_52	HR	B139 zwischen Werfelstraße und Zufahrt Businesspark W42	Ortsgebiet Tempo 60	110	Geh-/Radweg quert mehrere unmittelbar aneinander angrenzende z.T. großflächige Parkplatz und Betriebszufahrten	zur Erhöhung der Sicherheit und Aufmerksamkeit sowie zur Klarstellung der Vorrangverhältnisse flächige Bodenmarkierungen anbringen	+++	o	+		2.500 €
LEO_53	HR	"Meixnerkreuzung" (B1 x Haidfeldstraße) nördliche Ost-West Querung	Ortsgebiet Tempo 60	-	Geh-/Radweg nördlich der B1 quert bevorrangt um ca. 9m vom Fahrbahnrand abgesetzt Rechtsabbieger von der B1 nach Norden keine Bodenmarkierungen, Beschilderungen oder Signalisierung vorhanden Konfliktpunkt und Gefahrenstelle zwischen geradeausfahrenden Radfahrenden und abbiegenden Kfz	Erhöhung der Aufmerksamkeit bei allen Beteiligten durch entsprechende Beschilderung bzw. Bodenmarkierung, Möglichkeiten für Radfahrerüberfahrt prüfen	+++	o	++		1.000 €
LEO_54	HR	"Meixnerkreuzung" (B1 x Haidfeldstraße) Nord-Süd Querung	Ortsgebiet Tempo 60	-	eigenständige Geh-/Radwege in alle Richtungen Markierung der Radfahrerüberfahrt zwischen den Anlagen in der Haidfeldstraße und der Ehrenfellnerstraße fehlt, Aufstell- und Querungsflächen auf Mittelinsel vorhanden (Situation entlang der B139 mehrfach zu beobachten, tw. wurden auch Blockmarkierungen entfernt)	Markierung einer Radfahrerüberfahrt in Nord-Süd Richtung und Anpassung der Ampelanlage	++	++	+	mehrere analoge Situationen entlang der B139	2.500 €
LEO_55	HR	B139 Parkplatzausfahrten in Verlängerung der Reither Straße bzw. der Meixnerstraße	Ortsgebiet Tempo 60	-	Geh-/Radweg nördlich der Fahrbahn quert bevorrangt aber ohne Markierung eher großflächige Parkplatzausfahrten	Markierung des Querungsbereiches zur Erhöhung der Aufmerksamkeit und Klarstellung der Vorrangverhältnisse	+++	o	+		1.000 €
LEO_56	EN	Peintnerstraße zwischen Kramlehnerweg und nördlicher Einmündung in die L1390a	Ortsgebiet Tempo 50	410	Erschließungsstraße mit mehreren Betriebszufahrten und großteils bestehendem relativ breiten Gehweg westlich der Fahrbahn, kein Radverkehrsangebot Abstimmung der Maßnahme mit der Gemeinde Pasching	Auf Anwesenheit von Radfahrenden durch Sharrows / Piktogramme hinweisen ergänzend Möglichkeit zur Öffnung des bestehenden Gehweges für Radfahrende (ohne Benützungspflicht) inkl. Verlängerung bis zum nördlichen Ende prüfen und Zufahrtbereiche entsprechend sicher gestalten	+	+	o		Sharrows: 1.000 € Sharrows + Geh-/Radweg: 55.000 €

Stadtgemeinde Leonding

RELEVANZ | WIRKSAMKEIT
 +++ = sehr wirksam
 o = wenig relevant

NR	TYP (*)	STRECKENABSCHNITT	STRASSEN-TYP	LÄNGE [m]	BESTAND HANDLUNGSBEDARF	MASSNAHMENVORSCHLAG (**)	Sicherheit	Netz	Komfort	ANMERKUNGEN	KOSTEN (***)
LEO_57	EN	potenzielle neue Wegverbindung nördlich des Technologierings in Richtung Kürnbergstraße (Pasching)	neue Radverbindung	540	mögliche Anbindung des Technologierings ans Hauptradrouthenetz	Errichtung einer Geh-Radwegverbindung mit wassergebundener Decke Umsetzung erst mit geplanter Ausweitung des Gewerbegebietes	o	++	+		115.000 €
LEO_58	EN	Fahrweg zwischen Kürnbergstraße und Staudach	Schotterweg Allgemeines Fahrverbot	480	bestehender Schotterweg (allgemeines Fahrverbot) mit schadhafter Oberfläche, Anbindung von Staudach an das Nord-Süd verlaufende Hauptradrouthenetz möglich	Radfahren gestatten und bestehenden Weg befestigen Umsetzung erst mit geplanter Ausweitung des Gewerbegebietes	o	++	+		55.000 €
LEO_59	EN	Fahrweg zwischen Staudach und Unterer Bahnstraße (Pasching)	Schotterstraße keine Beschränkungen	510	bestehender Verbindungsweg (keine Beschränkungen), Schotterweg mit Grasstreifen	bestehenden Weg in entsprechender Qualität befestigen	o	o	++		30.000 €
LEO_60	EN	potenzielle neue Wegverbindung zwischen Bruno-Gallee-Weg und Zibermayrstraße (Linz)	keine Verbindung	420	kein Weg vorhanden, keine Querungsmöglichkeit für Pyhrnbahnstrecke vorhanden attraktive Alternativverbindung nach Linz abseits der Hauptverkehrsstraßen	Möglichkeiten zur Schaffung einer Wegverbindung für Fußgänger und Radfahrende inklusive Unterführung unter der Pyhrnbahnstrecke prüfen	+	++	++	Verbindungsweg + Unterführung der Pyhrnbahnstrecke	1.000.000 €
LEO_61	EN	Herderstraße zwischen Wegscheider Straße und Wimmerstraße	Ortsgebiet Tempo 30	440	teilweise enger Geh-/Radweg nördlich der Fahrbahn Tempo 30 und bauliche Verkehrsberuhigung mehrere Parkplatzzufahrten, viele FG zu beobachten	Aufhebung der Benützungspflicht	++	o	+		- €
LEO_62	HR	Kreisverkehr Wegscheider Straße - Herderstraße	Ortsgebiet Tempo 50	-	unübersichtliche Engstelle auf Geh-/Radweg im Bereich zwischen Hauseck und Kreisverkehrsfahrbahn Hauptradroute	kurzfristig: Piktogramme als Hinweis auf Gefahrenstelle anbringen mittelfristig: Möglichkeiten zur baulichen Anpassung des Kreisverkehrs prüfen	+++	o	++		Markierung: 300 € Anpassung Kreisverkehr: 50.000€
LEO_63	HR	Wegscheider Straße zwischen Kolpingstraße und Stadtgrenze Linz	Ortsgebiet Tempo 50	600	hohes Verkehrsaufkommen, bedeutende Radverbindung und potenzielle Hauptroute nach Linz (B1) nordostseitig durchgehende Verbauung und z.T. schmaler Gehsteig, Unterführung unter Pyhrnbahn mit abgesetztem Gehweg, eher großzügige Fahrbahnbreite im Norden angrenzender Geh-/Radweg mit guter Anbindung ans übrige Radrouthenetz kein Radverkehrsangebot	eigenständiges Angebot für Radfahrende schaffen und nördlich und südlich ans bestehende Angebot anbinden Maßnahmenumsetzung gemeinsam mit Stadt Linz	+++	+++	++		320.000 €
LEO_64	HR	Haidfeldstraße südlich des Kreisverkehrs mit der Edtstraße	Freiland kein Tempolimit	150	Geh-/Radweg mit deutlicher Steigung unmittelbar westlich der Fahrbahn, sehr geringer Breite und fehlender Abstandsstreifen zur Fahrbahn, weitere Einengung durch Hecke	bestehenden Geh-/Radweg deutlich verbreitern	+++	o	+++		55.000 €
LEO_65	HR	B1 auf dem gesamten Abschnitt im Gemeindegebiet	Tempo 70	2050	B1 als Hauptverbindung für Kfz nach Linz gleichzeitig potenziell sehr bedeutende Hauptverbindung für Radfahrende derzeit kein durchgängiges Angebot, einzelne Abschnitte mit Geh-/Radwegen bzw. Fahren auf Nebenfahrbahnen, aber viele Lücken und fehlende Verbindungen	Gesamtprojekt mit allen angrenzenden Gemeinden und dem Land Oberösterreich erarbeiten und gemeinsam umsetzen	+++	+++	+++		Gesamtprojekt gemeinsam mit Nachbargemeinden und Land OÖ
LEO_66	HR	B1 Unterführung der B1 bei der Haidfeldstraße / Leondinger Straße	Fußgängerunterführung	-	nur für Fußgänger, Schiebemöglichkeit für Radfahrende vorhanden Knotenpunkt von Hauptradrouthen in Nord - Süd sowie Ost - West Richtung	Möglichkeit zur Öffnung für Radfahrende prüfen (falls möglich auch Weiterführung des GRW aus der Haidfeldstraße bis zur Unterführung prüfen) oberirdische Querung der B1 sicherstellen, Aufhebung der Benützungspflicht der bestehenden Geh-/Radwege in der Leondingerstraße und Haidfeldstraße in ausreichendem Abstand vor dem Kreuzungsbereich um einordnen zu ermöglichen, zusätzlich ev. Aufstellmöglichkeit vor Haltelinien schaffen	o	++	+++		500 €
LEO_67	HR	Eferdinger Straße (B129) auf dem gesamten Abschnitt im Gemeindegebiet	Freiland kein Tempolimit	960	Donauradweg Südufer Landesplanung liegt vor	Donauradweg Südufer Landesplanung umsetzen	+++	+++	+++		siehe Projekt
LEO_Z01	ZP	bestehende Trasse der Westbahnstrecke zwischen Gemeindegrenze zu Pasching und L1381	HL-Bahntrasse	860	Bestehende Westbahntrasse nach 4-gleisigem Ausbau und Trassenneubau nicht mehr als Bahntrasse genutzt	nach Verlegung der Westbahn und Auflassung der Bestandsstrecke Prüfung einer mögliche Nutzung als "Rad-Highway" (nur in Kombination mit attraktiver Querungsmöglichkeit der Neubautrassen bei der Paschinger Straße sinnvoll)	+	++	+++		Gesamtprojekt gemeinsam mit Nachbargemeinden und Land OÖ

ANMERKUNGEN

(*) Radrouthentyp
 HR Radhauptide (regionale / überregionale Bedeutung für den Alltagsradverkehr)
 HR_V Radhauptide - Streckenführungsvariante
 EN Ergänzungsnetz (Route mit vorwiegend lokaler Bedeutung für die Standortgemeinde)
 EN_V Ergänzungsnetz - Streckenführungsvariante
 ZP "Zukunftsprojekt (Realisierbarkeit, Zeithorizont, Kostendimension offen)

(**) Diese Maßnahmenvorschläge zur Behebung von aktuellen Lücken und Mängeln im Zielnetz stellen fachliche Empfehlungen basierend auf Vor-Ort Beobachtungen, der Analyse von Orthofotos sowie Informationen von Seiten der Gemeinden dar. Es wurden keine Vermessungen durchgeführt und keine Detailentwürfe erstellt. Eine Abstimmung mit den zuständigen Stellen des Landes erfolgte im Rahmen der Bearbeitung nicht. Die Maßnahmenvorschläge stellen qualifizierte Empfehlungen zu dem/den jeweils grundsätzlich geeignete Maßnahmentyp(en) dar, und sind als Orientierung für eine Weiterentwicklung und Detailplanung zu verstehen. Vor der Umsetzung der Maßnahmen sind jedenfalls noch entsprechende Detailplanungen durchzuführen, mit den zuständigen Stellen abzustimmen und allenfalls erforderliche Genehmigungen einzuholen.

(***) Grobkostenschätzung (Kostendimension) auf Basis von Pauschalsätzen OHNE Berücksichtigung von Planungskosten sowie Kosten für Grundablösen, Nutzungsverträge und Vertragserrichtung | Preisbasis 2019 | exkl. Ust.
 Tatsächliche Kosten können in Einzelfällen von den hier angeführten Werten (deutlich) abweichen und erst im Zuge einer Detailplanung entsprechend genauer bestimmt werden! Bei Radwegen bzw. Geh-/Radwegen wird für die Kostenabschätzung pauschal von einer anzustrebenden Breite von 3,0m ausgegangen (bei einer Verbreiterung von bestehenden Anlagen analog von 1,5m). Bei einer schmälere Ausführung können sich die Kosten entsprechend reduzieren.